

**MÄRKLIN**

# magazin

3/71

für große und kleine Modell-Eisenbahner

DM 1.70





Unser Titelbild:  
 Akkumulatortriebwagen der BR 515 mit  
 Steuerwagen 815 vor Husum  
 Foto: P8

Vierte Umschlagseite:  
 Ein ungewöhnliches Gespann. Der TEE  
 „Bavaria“ fährt als Wagenzug mit einer  
 Diesellok der BR 210 (siehe auch „Mit-  
 teilungen aus dem Großbetrieb“, S. 36)  
 Foto: -lisc-

VERLAG: Modellbahnen-Welt Verlags-  
 GmbH, 732 Göppingen, Postfach 940,  
 Telefon (0 71 61) 7 72 51, Fernschreiber  
 0727784, Postscheckkonten: 3212 Stutt-  
 gart, 80-54779 Zürich, 155641 Wien; Giro-  
 konto: 56 669 Kreissparkasse Göppingen.  
 REDAKTION: Göppingen, Stuttgarter  
 Str. 55-57.

Verantwortlich für den Inhalt: R. Edlin-  
 ger, Göppingen.

TECHN. BERATUNG: Ing. W. Vester.

ERSCHEINUNGSWEISE: Viermal jähr-  
 lich, jeweils Mitte Februar, Mai, Sep-  
 tember und November.

BEZUGSPREISE (einschl. Porto): Bun-  
 desrepublik Abonnement (Abo) DM 6,40,  
 Einzelheft (EH) DM 1,70; Belgien Abo  
 bfrs 105,-, EH bfrs 28,-; Dänemark  
 Abo dkr 15,-, EH dkr 4,-; Finnland  
 Abo fmk 9,20, EH fmk 2,50; Frankreich  
 Abo FF 12,-, EH FF 3,20; Italien Abo  
 Lire 1300,-, EH Lire 345,-; Luxemburg  
 Abo lfrs 105,-, EH lfrs 28,-; Nieder-  
 lande Abo hfl 9,60, EH hfl 2,50; Nor-  
 wegen Abo nkr 15,-, EH nkr 3,90;  
 Österreich Abo öS 55,-, EH öS 14,50;  
 Schweden Abo skr 11,00, EH skr 2,85;  
 Schweiz Abo sfrs 9,-, EH sfrs 2,40;  
 übriges Ausland Abo DM 8,-, EH DM  
 2,20. Luftpostgebühren werden getrennt  
 in Rechnung gestellt.

BEZUG: Das MARKLIN-magazin ist  
 direkt vom Verlag, über den Spielwaren-  
 fachhandel sowie durch den Buch- und  
 Zeitschriftenhandel erhältlich.

VERTRIEB: Mitteilungen, die den Ver-  
 sand betreffen, sind an den Verlag,  
 Abteilung Vertrieb, zu richten.

ANZEIGENVERWALTUNG: Göppingen,  
 Postfach 940, z. Z. gilt die Preisliste  
 Nr. 2 vom 1. 1. 1968.

DRUCK: Bechtle-Druck, 73 Esslingen.

Nachdruck ohne vorherige Zustimmung  
 der Redaktion nicht gestattet. Alle Über-  
 setzungsrechte bleiben vorbehalten. Für  
 unverlangte Einsendungen haftet die  
 Redaktion nicht. Namentlich gezeichnete  
 Beiträge geben die Meinung des Ver-  
 fassers wieder und sind keine Stellung-  
 nahme der Redaktion. Gerichtsstand  
 Göppingen, Printed in Germany.

# HEFT **3** SEPTEMBER 1971

## Inhalt

Seite

<b>Die meterspurigen Eisenbahnen in Nordspanien</b> .....	5
Europas größtes Schmalspurnetz	
<b>Das Stellwerk, Teil 2</b> .....	10
Entwicklung, Funktion und Aufgaben	
<b>Das Auswechseln von MÄRKLIN-Radsätzen und -Rädern</b> .....	14
<b>Versenkter Einbau von MÄRKLIN-Formsignalen</b> .....	16
Bauanleitung	
<b>Langsames Anfahren vor einem Signal nach dem Halt</b> .....	18
<b>Bücherbrett</b> .....	19
<b>MÄRKLIN-Freunde berichten</b>	
I Große H0-Attraktion im kleinen Laberweinting .....	20
II Diodenschaltung für symmetrische Dreiweg-Weiche .....	22
<b>Die Portugiesischen Eisenbahnen im Land des ewigen Sommers</b> .....	23
<b>Die Triebwagen der BR 515 fahren ohne Fahrdraht – und doch elektrisch</b> ..	26
<b>Inneneinrichtung und Beleuchtung für die Wagen 4079 und 4080</b> .....	29
Bauanleitung	
<b>Wärterposten für Spur I</b> .....	30
Bauanleitung	
<b>Für den Mm-Leser entdeckt</b> .....	34
<b>Streckenwärter im Gotthardtunnel</b> .....	35
<b>Mitteilungen aus dem Großbetrieb</b> .....	36
<b>Preisfrage</b>	
Vorderseite der Beilage .....	zwischen Seite 12 und 13
<b>Gewinner der Mm-Frage 1/1971</b>	
Rückseite der Beilage .....	zwischen Seite 12 und 13
<b>Triebwagen der BR 515</b>	
Vorderseite der Beilage .....	zwischen Seite 28 und 29
Rückseite: Maßskizzen eines Triebwagens der BR 515	

4/71

# MÄRKLIN

# magazin

für große und kleine Modell-Eisenbahner



DM 1.70





Unser Titelbild:  
Kopfbahnhof St. Niklaus bei Nacht (Einzelheiten dieser hervorragend gestalteten H0-Anlage von B. Schmid werden 1972 im Mm beschrieben)  
Foto: B. Schmid

Vierte Umschlagseite:  
Mit Vollidampf nehmen die beiden Dampflok der BR 050 die Steigung (Dg 7229 beim Haltepunkt Michelbach) Bilz, Aufnahme 8. 1. 1971, 16 Uhr  
Foto: -/lsc-

VERLAG: Modellbahnen-Welt Verlags-GmbH, 732 Göppingen, Postfach 940, Telefon (0 71 61) 7 72 51, Fernschreiber 0727784, Postscheckkonten: 3212 Stuttgart, 80-54779 Zürich, 155641 Wien; Girokonto: 56 669 Kreissparkasse Göppingen.  
REDAKTION: Göppingen, Stuttgarter Str. 55-57.

Verantwortlich für den Inhalt: R. Edlinger, Göppingen.

Techn. Beratung: Ing. W. Vester

ERSCHEINUNGSWEISE: Viermal jährlich, jeweils Mitte Februar, Mai, September und November.

BEZUGSPREISE (einschl. Porto): Bundesrepublik Abonnement (Abo) DM 6,40, Einzelheft (EH) DM 1,70; Belgien Abo bfrs 105,-, EH bfrs 28,-; Dänemark Abo dkr 15,-, EH dkr 4,-; Finnland Abo fmk 9,20, EH fmk 2,50; Frankreich Abo FF 12,-, EH FF 3,20; Italien Abo Lire 1300,-, EH Lire 345,-; Luxemburg Abo lfrs 105,-, EH lfrs 28,-; Niederlande Abo hfl 9,60, EH hfl 2,50; Norwegen Abo nkr 15,-, EH nkr 3,90; Österreich Abo öS 55,-, EH öS 14,50; Schweden Abo skr 11:00, EH skr 2:85; Schweiz Abo sfrs 9,-, EH sfrs 2,40; übriges Ausland Abo DM 8,-, EH DM 2,20. Luftpostgebühren werden getrennt in Rechnung gestellt.

BEZUG: Das MÄRKLIN-magazin ist direkt vom Verlag, über den Spielwarenfachhandel sowie durch den Buch- und Zeitschriftenhandel erhältlich.

VERTRIEB: Mitteilungen, die den Versand betreffen, sind an den Verlag, Abteilung Vertrieb, zu richten.

ANZEIGENVERWALTUNG: Göppingen, Postfach 940, z. Z. gilt die Preisliste Nr. 2 vom 1. 1. 1968.

DRUCK: Bechtle-Druck, 73 Esslingen.  
Nachdruck ohne vorherige Zustimmung der Redaktion nicht gestattet. Alle Übersetzungsrechte bleiben vorbehalten. Für unverlangte Einsendungen haftet die Redaktion nicht. Namentlich gezeichnete Beiträge geben die Meinung des Verfassers wieder und sind keine Stellungnahme der Redaktion. Gerichtsstand Göppingen, Printed in Germany.

Für einen Bildbeitrag bedanken wir uns bei der DB.

# HEFT 4 NOVEMBER 1971

## Inhalt

Seite

<b>Gelingt ein Comeback der US-Eisenbahnen?</b> .....	5
<b>Für den Mm-Leser entdeckt</b> .....	8
<b>H0-Modell der Diesel-Kleinlokomotive Köf II</b> .....	9
Bauanleitung	
<b>Steuerung des Vorsignals bei Signalkombinationen</b> .....	12
<b>Bücherbrett</b> .....	13
<b>Weichenrückmeldung und Gleisbesetzt-Anzeige</b> .....	14
<b>Das Stellwerk, Schluß</b> .....	16
Entwicklung, Funktion und Aufgaben	
<b>MÄRKLIN-Freunde berichten</b> .....	20
<b>Automatische Anlaufschaltungen für MÄRKLIN-Triebfahrzeuge</b> .....	22
<b>Die Dampflokomotiven der Baureihe 81</b> .....	26
<b>Stellwerk Fröhnerhof in Spur I</b> .....	29
Bauanleitung	
<b>Aller Anfang ist leicht</b> .....	33
Hartschaumfertigteile ermöglichen einfachen und schnellen Anlagenbau	
<b>Mitteilungen aus dem Großbetrieb</b> .....	35
<b>Signale zum Ausschneiden</b>	
Vorderseite der Beilage .....	zwischen Seite 12 und 13
<b>Gewinner der Mm-Frage 2/1971</b>	
Rückseite der Beilage .....	zwischen Seite 12 und 13
<b>Dampflokomotive der BR 81</b>	
Vorderseite der Beilage .....	zwischen Seite 28 und 29
Rückseite: Maßskizze einer Dampflok der BR 81	

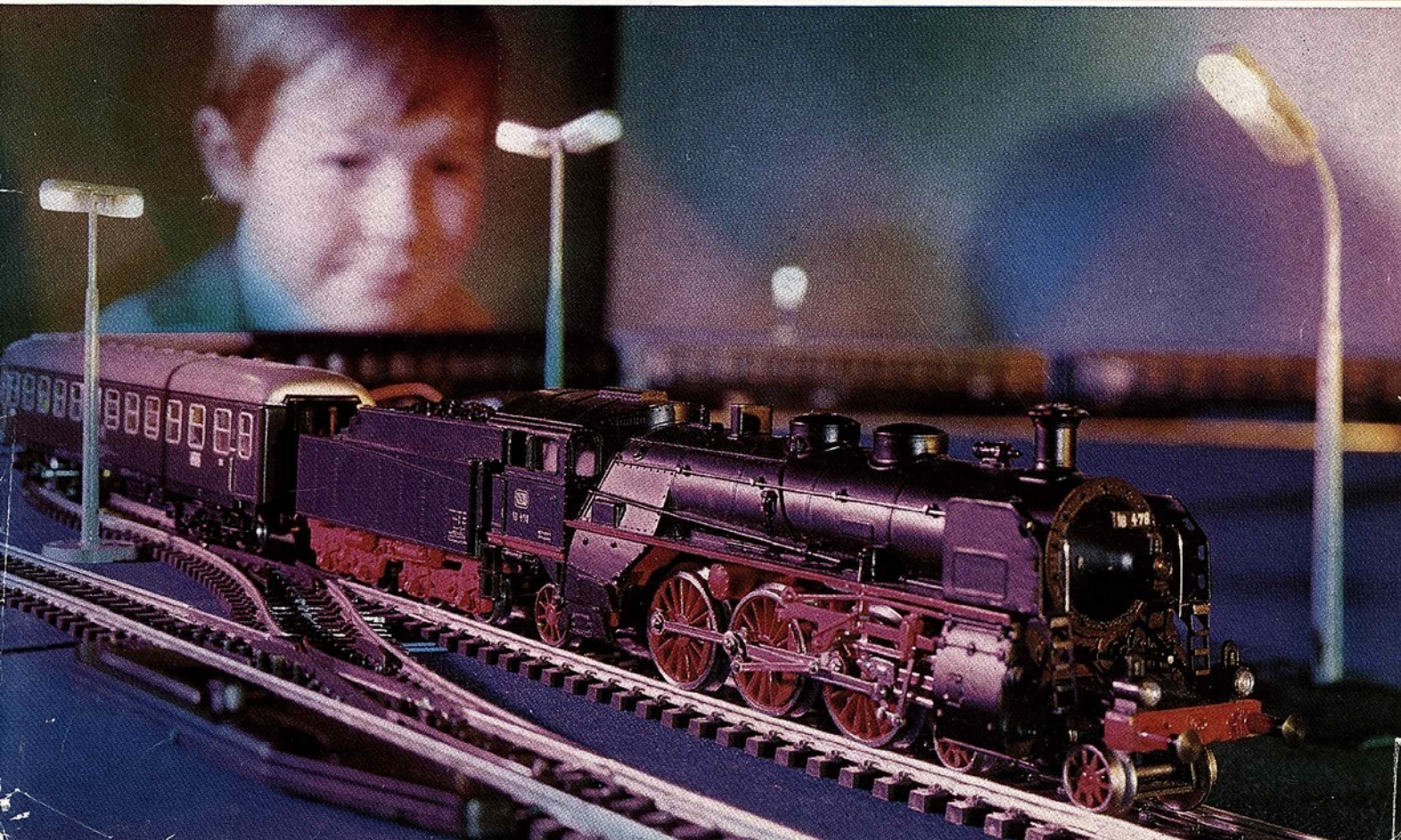
1/72

# MÄRKLIN

# magazin

für große und kleine Modell-Eisenbahner

DM 1.90





**Unser Titelbild:**  
 Der Vergleich des Zuges mit den Münzen demonstriert in überzeugender Weise die winzigen Abmessungen der mini-club-Fahrzeuge (oben).  
 Ein Traum vieler Modellbahnfreunde geht nun mit dem prächtigen H0-Modell der S 3/6 in Erfüllung (unten).

**Vierte Umschlagseite:**  
 Das imposante Triebwerk einer Schnellzuglok der BR 18.  
 Foto: B. Schmid

VERLAG: Modellbahnen-Welt Verlags-GmbH, 732 Göppingen, Postfach 940, Telefon (0 71 61) 7 72 51, Fernschreiber 0727784, Postscheckkonten: 3212 Stuttgart, 80-54779 Zürich, 155 641 Wien; Girokonto: 56 669 Kreissparkasse Göppingen.

REDAKTION: Göppingen, Stuttgarter Str. 55-57.  
 Verantwortlich für den Inhalt: R. Edlinger, Göppingen.

TECHN. BERATUNG: Ing. W. Vester.

ERSCHEINUNGSWEISE: Viermal jährlich, jeweils Mitte Februar, Mai, September und November.

BEZUGSPREISE (einschl. Porto): Inland: Einzelheft DM 1,90, Jahresabonnement DM 7,—; Ausland: Einzelheft DM 2,20, Jahresabonnement DM 8,40. Luftpostgebühren werden getrennt in Rechnung gestellt.

BEZUG: Das MÄRKLIN-magazin ist direkt vom Verlag, über den Spielwarenfachhandel sowie durch den Buch- und Zeitschriftenhandel erhältlich.

VERTRIEB: Mitteilungen, die den Versand betreffen, sind an den Verlag, Abteilung Vertrieb, zu richten.

ANZEIGENVERWALTUNG: Göppingen, Postfach 940, z. Z. gilt die Preisliste Nr. 2 vom 1. 1. 1968.

DRUCK: W. Jungmann KG, Göppingen.  
 Nachdruck ohne vorherige Zustimmung der Redaktion nicht gestattet. Alle Übersetzungsrechte bleiben vorbehalten. Für unverlangte Einsendungen haftet die Redaktion nicht. Namentlich gezeichnete Beiträge geben die Meinung des Verfassers wieder und sind keine Stellungnahme der Redaktion. Bauanleitungen und Schaltungen freier Mitarbeiter werden von der Redaktion sorgfältig geprüft. Sie kann aber für schwer erkennbare Fehler in Schaltbildern, Maßskizzen und Stücklisten, die beim Nachbau zu Schäden an Modellen und Bauteilen führen, keine Haftung übernehmen.

Gerichtsstand Göppingen, Printed in Germany.

Für Fotos bedanken wir uns bei der Firma Linke-Hofmann-Busch und den SBB.

# HEFT 1 FEBRUAR 1972

## Inhalt

Seite

<b>MÄRKLIN-Neuheiten 1972</b> . . . . .	5
8800 mini-club-Modell (Spurweite 6,5 mm) der Dampflokomotive der BR 89 . . . . .	5
8864 mini-club-Modell der Diesellokomotive der BR 260 . . . . .	5
8875 mini-club-Modell der Diesellokomotive der BR 216 . . . . .	6
8885 mini-club-Modell der Schnellzuglok der BR 003 . . . . .	6
8600, 8601, 8602 mini-club-Kühl- und Bierwagen . . . . .	6
8605, 8606 mini-club-gedeckter Güterwagen . . . . .	6
8610 mini-club-Niederbordwagen . . . . .	6
8611, 8612, 8613 mini-club-Kesselwagen . . . . .	6
8615, 8616 mini-club-Containerwagen . . . . .	6
8700, 8701 mini-club-Personenwagen . . . . .	6
8710, 8711, 8712, 8713, 8720, 8721, 8722, 8723 mini-club-D-Zug-Wagen . . . . .	6
8500, 8505, 8506, 8510, 8520, 8530 mini-club-Gleisstücke . . . . .	7
8561 mini-club-elektromagnetisches Weichenpaar . . . . .	7
8564 mini-club-Handweichenpaar . . . . .	7
mini-club-Kreuzung, Anschluß-, Entkopplungs- und Schaltgleisstück . . . . .	8
8939 mini-club-Lichthauptsignal . . . . .	8
8945 mini-club-Universalfernschalter . . . . .	8
8946 mini-club-Signalhandschalter . . . . .	8
6731 mini-club-Gleichstromfahrgerät . . . . .	8
3091 H0-Modell der Schnellzuglok S 3/6 . . . . .	9
3087, 3090 H0-Modelle einer Länderbahnlok . . . . .	9
4051, 4052, 4053, 4054 H0-D-Zug-Wagen mit Inneneinrichtung . . . . .	10
4091, 4092, 4093, 4094 H0-D-Zug-Wagen, 27 cm lang . . . . .	10
4664 H0-Containerwagen . . . . .	10
7280, 7281, 7282, 7283, 7284 H0-Leuchten . . . . .	10
6631 H0-Transformator . . . . .	11
5860, 5861, 5862 gedeckte Güterwagen für Spur I . . . . .	11
1318 MÄRKLIN-Sprint-Modell eines Polizeifahrzeuges . . . . .	11
<b>Kopfbahnhof mit halbautomatischer Programmsteuerung</b> . . . . .	12
<b>Die Rhodesischen Eisenbahnen</b> . . . . .	15
<b>Bau eines H0-Modelles der BR 118 aus MÄRKLIN-Einzelteilen</b> . . . . .	18
<b>MÄRKLIN-Freunde berichten</b> . . . . .	22
<b>Bücherbrett</b> . . . . .	24
<b>B-Unit für das H0-Modell der USA-Diesellokomotive F7</b> . . . . .	25
<b>Für den Mm-Leser entdeckt</b> . . . . .	26
<b>Die Dampflokomotiven der BR 18<sup>4</sup></b> . . . . .	27
<b>Aus „neu“ mach „alt“</b> . . . . .	30
<b>Wir basteln Zubehör für Spur I</b> . . . . .	33
<b>125 Jahre Schweizer Eisenbahnen</b> . . . . .	36
<b>Mitteilungen aus dem Großbetrieb</b> . . . . .	38
<b>Signale zum Ausschneiden</b>	
Vorderseite der Beilage . . . . .	zwischen Seite 12 und 13
<b>Gewinner der Mm-Frage 3/1971</b>	
Rückseite der Beilage . . . . .	zwischen Seite 12 und 13
<b>Schnellzuglokomotive S 3/6</b>	
Vorderseite der Beilage . . . . .	zwischen Seite 28 und 29
Rückseite: Maßskizze einer Schnellzuglok der BR 18 <sup>4</sup>	

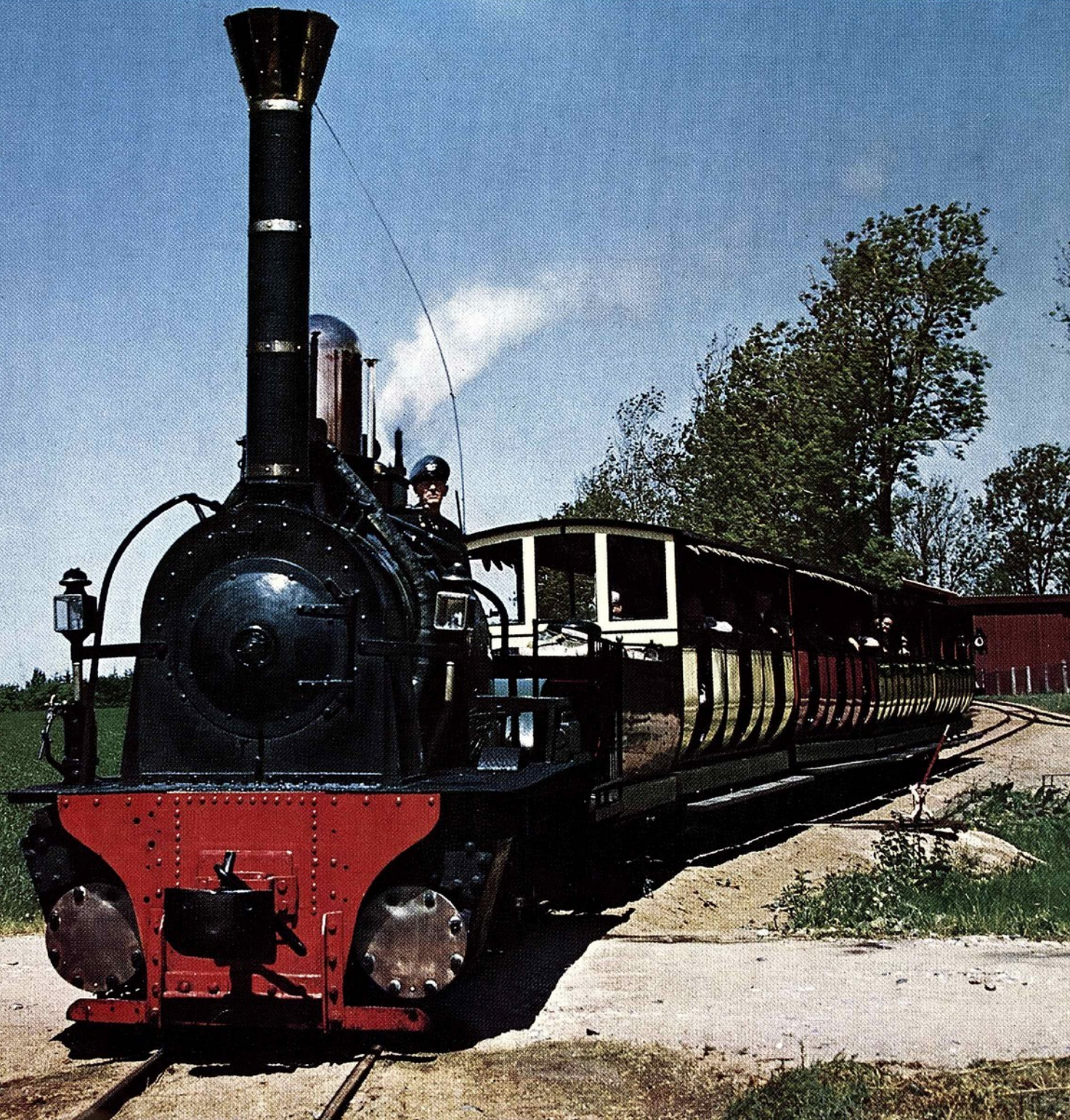
**MÄRKLIN**

# magazin

2/72

für große und kleine Modell-Eisenbahner

DM 1.90





**Unser Titelbild:**  
 Während der Hauptreisezeit dampft in Dänemark die Stubberup-Strandby-Eisenbahn von Schloß Aalholm (Lolland) stündlich (bis 17.00 Uhr) zum Strand. Von der Oldtimer-Lok, die nach einem Vorbild aus der Zeit Andersens (1805 bis 1875) gebaut wurde, ist alt und jung begeistert.

**Vierte Umschlagseite:**  
 Einer der dänischen Blitzzüge (Lyntogs)  
 Fotos: DSB

**VERLAG:** Modellbahnen-Welt Verlags-GmbH, 732 Göppingen, Postfach 940, Telefon (0 71 61) 7 72 51, Fernschreiber 0727784, Postscheckkonten: 3212 Stuttgart, 80-54779 Zürich, 155 641 Wien; Girokonto: 56 669 Kreissparkasse Göppingen.

**REDAKTION:** Göppingen, Stuttgarter Str. 55-57.  
 Verantwortlich für den Inhalt: R. Edlinger, Göppingen.

**TECHN. BERATUNG:** Ing. W. Vester.  
**ERSCHEINUNGSWEISE:** Viermal jährlich, jeweils Mitte Februar, Mai, September und November.

**BEZUGSPREISE** (einschl. Porto): Inland: Einzelheft DM 1,90, Jahresabonnement DM 7,—; Ausland: Einzelheft DM 2,20, Jahresabonnement DM 8,40. Luftpostgebühren werden getrennt in Rechnung gestellt.

**BEZUG:** Das MARKLIN-magazin ist direkt vom Verlag, über den Spielwarenfachhandel sowie durch den Buch- und Zeitschriftenhandel erhältlich.

**VERTRIEB:** Mitteilungen, die den Versand betreffen, sind an den Verlag, Abteilung Vertrieb, zu richten.

**ANZEIGENVERWALTUNG:** Göppingen, Postfach 940, z. Z. gilt die Preisliste Nr. 2 vom 1. 1. 1968.

**DRUCK:** W. Jungmann KG, Göppingen. Nachdruck ohne vorherige Zustimmung der Redaktion nicht gestattet. Alle Übersetzungsrechte bleiben vorbehalten. Für unverlangte Einsendungen haftet die Redaktion nicht. Namentlich gezeichnete Beiträge geben die Meinung des Verfassers wieder und sind keine Stellungnahme der Redaktion. Bauanleitungen und Schaltungen von freien Mitarbeitern werden von der Redaktion sorgfältig geprüft. Sie kann aber für schwer erkennbare Fehler in Schaltbildern, Maßskizzen und Stücklisten, die beim Nachbau zu Schäden an Modellen und Bauteilen führen, keine Haftung übernehmen. Gerichtsstand Göppingen, Printed in Germany.

Für Fotos bedanken wir uns bei den DSB, beim Dänischen Fremdenverkehrsamt in Kopenhagen und bei den SBB.

## HEFT 2 MAI 1972

### Inhalt

Seite

<b>Neuheiten von der 23. Internationalen Spielwarenfachmesse Nürnberg 1972</b> . . .	5
<b>Die Standseilbahn</b> . . . . .	10
Die Entwicklung im Großbetrieb und der Bau eines H0-Modells	
<b>Ordnung im Drahtverhau</b> . . . . .	15
<b>Dänemark, das Land der 500 Inseln</b> . . . . .	19
125 Jahre Dänische Staatsbahnen (DSB)	
<b>MÄRKLIN-Freunde berichten</b> . . . . .	22
<b>Triebwerk-Vollverkleidung für die Stromlinien-Schnellzuglok der BR 03<sup>10</sup></b> . . . .	24
<b>Die berühmten Elloks Be/Ce 6/8 der Schweizerischen Bundesbahnen</b> . . . . .	26
<b>Bücherbrett</b> . . . . .	30
<b>Ein wetterfester Güterschuppen für Spur I</b> . . . . .	31
Bauanleitung	
<b>Signale im H0-Maßstab zum Ausschneiden (IV)</b> . . . . .	33
<b>Die Dampflokomotive – ein Star</b> . . . . .	34
Ein Bildbericht von der Studienfahrt „Mit Dampf ins Karwendel“	
<b>Mitteilungen aus dem Großbetrieb</b> . . . . .	37
<b>Für den Mm-Leser entdeckt</b> . . . . .	38
<b>Preisfrage</b>	
Vorderseite der Beilage . . . . .	zwischen Seite 12 und 13
<b>Leser fragen</b>	
Rückseite der Beilage . . . . .	zwischen Seite 12 und 13
<b>Schweizer Güterzuglokomotive Be 6/8 III</b>	
Vorderseite der Beilage . . . . .	zwischen Seite 28 und 29
Rückseite: Maßskizze einer Ellok Be 6/8 III	