

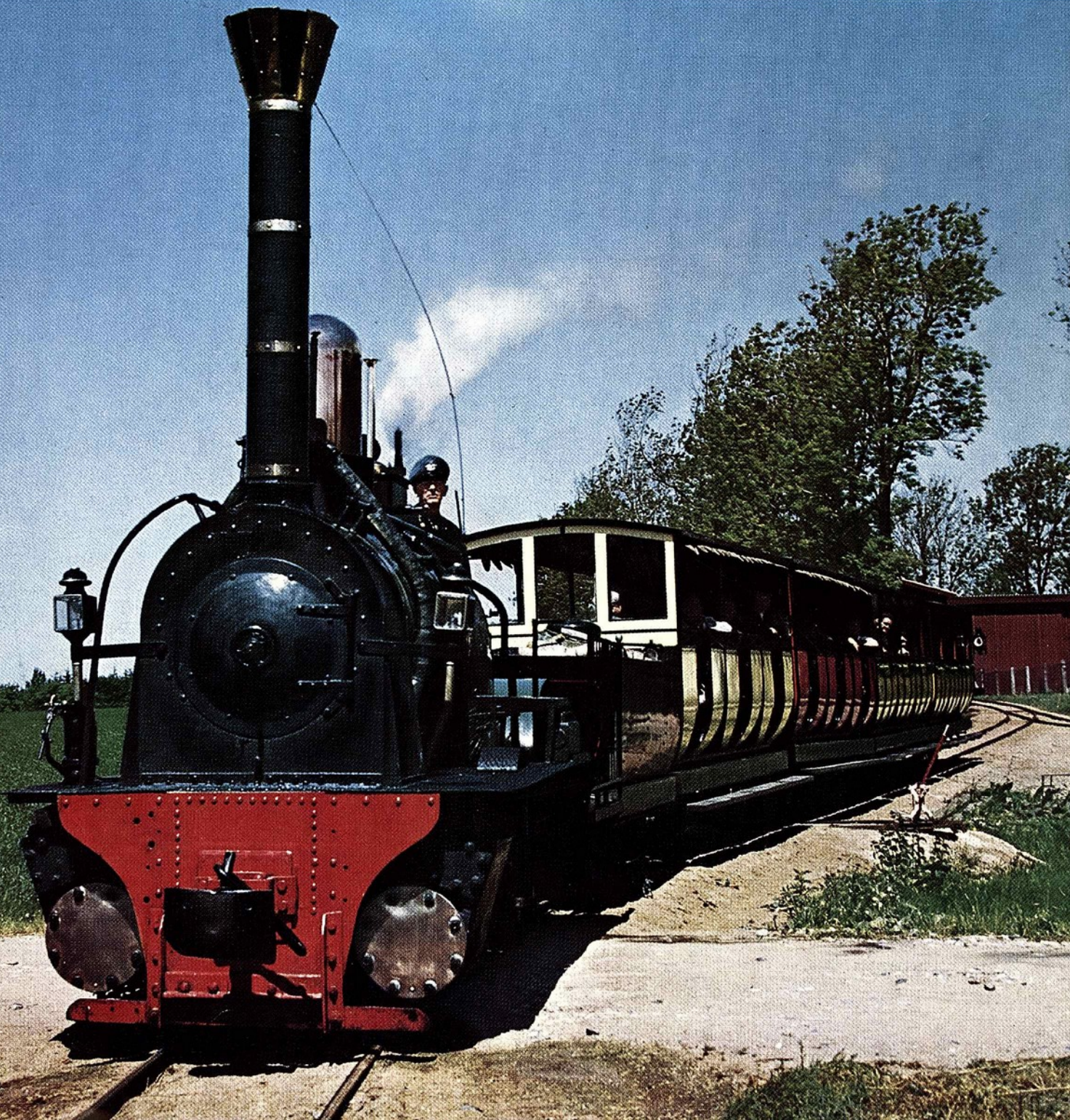
**MÄRKLIN**

# magazin

2/72

für große und kleine Modell-Eisenbahner

DM 1.90







# HEFT 2 MAI 1972

**Unser Titelbild:**  
 Während der Hauptreisezeit dampft in Dänemark die Stubberup-Strandby-Eisenbahn von Schloß Aalholm (Lolland) stündlich (bis 17.00 Uhr) zum Strand. Von der Oldtimer-Lok, die nach einem Vorbild aus der Zeit Andersens (1805 bis 1875) gebaut wurde, ist alt und jung begeistert.

**Vierte Umschlagseite:**  
 Einer der dänischen Blitzzüge (Lyntogs)  
 Fotos: DSB

VERLAG: Modellbahnen-Welt Verlags-GmbH, 732 Göppingen, Postfach 940, Telefon (0 71 61) 7 72 51, Fernschreiber 0727784, Postscheckkonten: 3212 Stuttgart, 80-54779 Zürich, 155 641 Wien; Girokonto: 56 669 Kreissparkasse Göppingen.

REDAKTION: Göppingen, Stuttgarter Str. 55-57.  
 Verantwortlich für den Inhalt: R. Edlinger, Göppingen.

TECHN. BERATUNG: Ing. W. Vester.  
 ERSCHEINUNGSWEISE: Viermal jährlich, jeweils Mitte Februar, Mai, September und November.

BEZUGSPREISE (einschl. Porto): Inland: Einzelheft DM 1,90, Jahresabonnement DM 7,—; Ausland: Einzelheft DM 2,20, Jahresabonnement DM 8,40. Luftpostgebühren werden getrennt in Rechnung gestellt.

BEZUG: Das MARKLIN-magazin ist direkt vom Verlag, über den Spielwarenfachhandel sowie durch den Buch- und Zeitschriftenhandel erhältlich.

VERTRIEB: Mitteilungen, die den Versand betreffen, sind an den Verlag, Abteilung Vertrieb, zu richten.

ANZEIGENVERWALTUNG: Göppingen, Postfach 940, z. Z. gilt die Preisliste Nr. 2 vom 1. 1. 1968.

DRUCK: W. Jungmann KG, Göppingen. Nachdruck ohne vorherige Zustimmung der Redaktion nicht gestattet. Alle Übersetzungsrechte bleiben vorbehalten. Für unverlangte Einsendungen haftet die Redaktion nicht. Namentlich gezeichnete Beiträge geben die Meinung des Verfassers wieder und sind keine Stellungnahme der Redaktion. Bauanleitungen und Schaltungen von freien Mitarbeitern werden von der Redaktion sorgfältig geprüft. Sie kann aber für schwer erkennbare Fehler in Schaltbildern, Maßskizzen und Stücklisten, die beim Nachbau zu Schäden an Modellen und Bauteilen führen, keine Haftung übernehmen. Gerichtsstand Göppingen, Printed in Germany.

Für Fotos bedanken wir uns bei den DSB, beim Dänischen Fremdenverkehrsamt in Kopenhagen und bei den SBB.

## Inhalt

Seite

Neuheiten von der 23. Internationalen Spielwarenfachmesse Nürnberg 1972 . . .	5
Die Standseilbahn . . . . .	10
Die Entwicklung im Großbetrieb und der Bau eines H0-Modells	
Ordnung im Drahtverhau . . . . .	15
Dänemark, das Land der 500 Inseln . . . . .	19
125 Jahre Dänische Staatsbahnen (DSB)	
MÄRKLIN-Freunde berichten . . . . .	22
Triebwerk-Vollverkleidung für die Stromlinien-Schnellzuglok der BR 03 <sup>10</sup> . . . .	24
Die berühmten Elloks Be/Ce 6/8 der Schweizerischen Bundesbahnen . . . . .	26
Bücherbrett . . . . .	30
Ein wetterfester Güterschuppen für Spur I . . . . .	31
Bauanleitung	
Signale im H0-Maßstab zum Ausschneiden (IV) . . . . .	33
Die Dampflokomotive – ein Star . . . . .	34
Ein Bildbericht von der Studienfahrt „Mit Dampf ins Karwendel“	
Mitteilungen aus dem Großbetrieb . . . . .	37
Für den Mm-Leser entdeckt . . . . .	38
Preisfrage	
Vorderseite der Beilage . . . . .	zwischen Seite 12 und 13
Leser fragen	
Rückseite der Beilage . . . . .	zwischen Seite 12 und 13
Schweizer Güterzuglokomotive Be 6/8 III	
Vorderseite der Beilage . . . . .	zwischen Seite 28 und 29
Rückseite: Maßskizze einer Ellok Be 6/8 III	