

MÄRKLIN

magazin

3/71

für große und kleine Modell-Eisenbahner

DM 1.70





Unser Titelbild:
Akkumulatortriebwagen der BR 515 mit Steuerwagen 815 vor Husum
Foto: P8

Vierte Umschlagseite:
Ein ungewöhnliches Gespann. Der TEE „Bavaria“ fährt als Wagenzug mit einer Diesellok der BR 210 (siehe auch „Mitteilungen aus dem Großbetrieb“, S. 36)
Foto: -lisc-

VERLAG: Modellbahnen-Welt Verlags-GmbH, 732 Göppingen, Postfach 940, Telefon (0 71 61) 7 72 51, Fernschreiber 0727784, Postscheckkonten: 3212 Stuttgart, 80-54779 Zürich, 155641 Wien; Girokonto: 56 669 Kreissparkasse Göppingen. REDAKTION: Göppingen, Stuttgarter Str. 55-57.

Verantwortlich für den Inhalt: R. Edlinger, Göppingen.

TECHN. BERATUNG: Ing. W. Vester.

ERSCHEINUNGSWEISE: Viermal jährlich, jeweils Mitte Februar, Mai, September und November.

BEZUGSPREISE (einschl. Porto): Bundesrepublik Abonnement (Abo) DM 6,40, Einzelheft (EH) DM 1,70; Belgien Abo bfrs 105,-, EH bfrs 28,-; Dänemark Abo dkr 15,-, EH dkr 4,-; Finnland Abo fmk 9,20, EH fmk 2,50; Frankreich Abo FF 12,-, EH FF 3,20; Italien Abo Lire 1300,-, EH Lire 345,-; Luxemburg Abo lfrs 105,-, EH lfrs 28,-; Niederlande Abo hfl 9,60, EH hfl 2,50; Norwegen Abo nkr 15,-, EH nkr 3,90; Österreich Abo öS 55,-, EH öS 14,50; Schweden Abo skr 11,00, EH skr 2,85; Schweiz Abo sfrs 9,-, EH sfrs 2,40; übriges Ausland Abo DM 8,-, EH DM 2,20. Luftpostgebühren werden getrennt in Rechnung gestellt.

BEZUG: Das MARKLIN-magazin ist direkt vom Verlag, über den Spielwarenfachhandel sowie durch den Buch- und Zeitschriftenhandel erhältlich.

VERTRIEB: Mitteilungen, die den Versand betreffen, sind an den Verlag, Abteilung Vertrieb, zu richten.

ANZEIGENVERWALTUNG: Göppingen, Postfach 940, z. Z. gilt die Preisliste Nr. 2 vom 1. 1. 1968.

DRUCK: Bechtle-Druck, 73 Esslingen.

Nachdruck ohne vorherige Zustimmung der Redaktion nicht gestattet. Alle Übersetzungsrechte bleiben vorbehalten. Für unverlangte Einsendungen haftet die Redaktion nicht. Namentlich gezeichnete Beiträge geben die Meinung des Verfassers wieder und sind keine Stellungnahme der Redaktion. Gerichtsstand Göppingen, Printed in Germany.

HEFT **3** SEPTEMBER 1971

Inhalt

Seite

Die meterspurigen Eisenbahnen in Nordspanien	5
Europas größtes Schmalspurnetz	
Das Stellwerk, Teil 2	10
Entwicklung, Funktion und Aufgaben	
Das Auswechseln von MÄRKLIN-Radsätzen und -Rädern	14
Versenkter Einbau von MÄRKLIN-Formsignalen	16
Bauanleitung	
Langsames Anfahren vor einem Signal nach dem Halt	18
Bücherbrett	19
MÄRKLIN-Freunde berichten	
I Große H0-Attraktion im kleinen Laberweinting	20
II Diodenschaltung für symmetrische Dreiweg-Weiche	22
Die Portugiesischen Eisenbahnen im Land des ewigen Sommers	23
Die Triebwagen der BR 515 fahren ohne Fahrdraht – und doch elektrisch ..	26
Inneneinrichtung und Beleuchtung für die Wagen 4079 und 4080	29
Bauanleitung	
Wärterposten für Spur I	30
Bauanleitung	
Für den Mm-Leser entdeckt	34
Streckenwärter im Gotthardtunnel	35
Mitteilungen aus dem Großbetrieb	36
Preisfrage	
Vorderseite der Beilage	zwischen Seite 12 und 13
Gewinner der Mm-Frage 1/1971	
Rückseite der Beilage	zwischen Seite 12 und 13
Triebwagen der BR 515	
Vorderseite der Beilage	zwischen Seite 28 und 29
Rückseite: Maßskizzen eines Triebwagens der BR 515	