

märklin

M A G A Z I N

märklin
TRIX
L.G.B.
AKTUELL

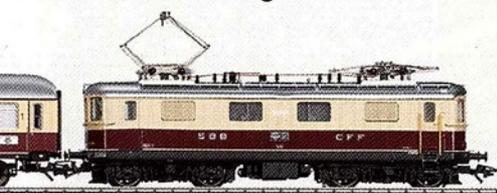
Gläserne Produktion als Besuchermagnet

Volles Haus im Märklin-Werk

MODELL / TECHNIK

Schweizer Re 4/4 I als TEE Bavaria

Alles über die Legende in H0


MODELL / TECHNIK

Einstieg in Spur 1

 So einfach geht's: Mit dem
Startset in die Königsklasse

ANLAGENBAU

H0-Spielspaß auf drei Ebenen

Gleistrassen richtig anlegen


49 SEITEN TIPPS UND TRICKS

So schaffen Sie die perfekte Landschaft für Ihre Anlage



06 Volles Haus

Tausende Besucher erkundeten bei Märklin die Geheimnisse der Modellherstellung.



16 TEE „Bavaria“

Die überarbeitete Re 4/4 I besaß keine Stirntüren und kam sogar zu TEE-Ehren.



34 Ab in die Königsklasse

Mit der Startpackung für die Spur 1 kann man einiges anfangen. – vor allem digital.

AKTUELL

- 6 **TAUSENDE STÜRMEN INS WERK**
Bei den Tagen der offenen Tür erkundeten über 10.000 Besucher das Märklin-Werk. Sie staunten über die Feinheiten der Modellherstellung und das Unterhaltungsprogramm.
- 12 **MHI FÜR EUROPA**
Die Märklin-Händler-Initiative (MHI) baut ihre Aktivitäten aus. MHI-Geschäfte gibt es künftig im europäischen Ausland, auch der Internetauftritt wird erweitert.

MODELL/TECHNIK

- 16 **BESSER ALS GUT**
Kann man eine so gute Lok noch besser machen? Ja. Die zweite Bauserie der Schweizer Re 4/4 I war stärker, besser zu fahren und sah eleganter aus. Nun kommt sie als H0-Modell.
- 22 **ICH HAB' DA MAL 'NE FRAGE**
Wie programmiere ich ein Signal mit der neuen Mobile Station und kann sie auch Fahrstraßen schalten? Im Beitrag zu Märklin Digital beantworten wir Fragen aus der Praxis für die Praxis.
- 28 **IM SCHWEINSGALOPP**
„Schweineschnäuzchen“ nennt der Volksmund die Wismarer Schienenbusse. Die waren für die Nebenbahnen genau richtig. Nun kommt das auffällige Gefährt auf LGB-Gleise.
- 32 **SCHNELL WIE KEINER**
Mit diesem Triebwagen wollte damals jeder fahren, denn der „Rote Pfeil“ war einst das schnellste Schienenfahrzeug der Schweiz. Nun kommt das Trix-Modell.

34 **PERFEKTER EINSTIEG**
Auspacken, aufbauen, losfahren – so einfach kann Spur 1 sein. Erstmals besitzt das Startset eine digital schaltbare Weiche. Und selbst für Neulinge ist der Anschluss ein Kinderspiel.

38 **NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT**

44 **DIE EXTRAVAGANTEN**
Mit Franco-Crosti-Kessel und Giesl-Ejektor wollte die Bundesbahn ihren Dampfloks auf die Sprünge helfen. Die ungewöhnlichen Loks sind die Vorbilder der Clubmodelle 2011.

48 **SERVICE-RATGEBER, FOLGE 11**
Mit der Central Station 60214 kann man den mfx-Decodern individuelle Fahreigenschaften entlocken. Fast im Kriechgang oder rasend schnell – wir zeigen, wie man die Kennlinie voll ausnutzt.

ANLAGENBAU

- 54 **LUST AUF REISEN**
Lange Züge, starke Elloks: Die Anlage von Wilfried Schneider hat mit 34 Quadratmetern reichlich Platz für Züge – und eine detaillierte Landschaft obendrein.
- 62 **EIN BISSCHEN MEHR**
Bei der Modellbahn entscheiden Zentimeter. Ein kleiner Ansatz macht aus der Rechteckform ein „Stummel-L“ und schafft Raum für eine großzügige Landschaft.
- 70 **DA SCHAU HER**
Die Geheimnisse der Modellherstellung werden gelüftet. Auhagen und Vollmer zeigten bei Tagen der offenen Tür, welcher Aufwand heute hinter den filigranen Modellhäuschen steckt.

Inhalt

- 74 AUFSTIEG PER RAMPE**
Nun entstehen die oberirdischen Gleistrassen unserer H0-Anlage. Der Aufbau mit seinen Querspannen fordert handwerkliches Geschick, ist aber zu schaffen.
- 82 SAUBERE SACHE**
Im letzten Teil der Anlagenreinigung zeigen wir, wie man eine Anlage dauerhaft schön hält. Dazu zählen kleinere Reparaturen und scheinbar simple Tricks.
- 86 GIPS UND GRAS**
Bei unserer N-Anlage beginnt nun der schönste Abschnitt des Anlagenbaus – die Landschaftsgestaltung. Am Anfang formen und begrünen wir das Gelände.
- 94 FAHRT IM KRANZ**
Mit einer originellen Idee zum Advent überraschte Spur-Z-Fan Holger Späing seine Frau. In seinem Adventskranz fährt ein Schienenbus.
- 98 FORST UND GARTEN**
Ein superdetailliertes Forstdiorama in H0 und die LGB-Anlage gehörten zu den Highlights der Landesgartenschau in Baden-Württemberg. Ein Rückblick.
- 102 SO EINFACH GEHT'S**
In der Anlagenpraxis zeigen wir den digitalen Anschluss von Signalen – dank moderner Technik ist das fast ein Kinderspiel.

HISTORIE

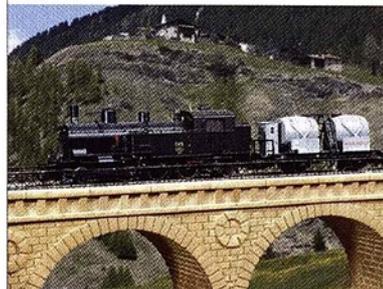
- 106 WUNDERVOLLE JAHRE**
Das Beste zuletzt: Der Abschluss unserer Serie „75 Jahre H0“ beleuchtet die jüngsten Jahre von Märklin und Trix. Die bieten eine Fülle an Modellinnovationen.

VORBILD

- 112 BLICK IN DIE ZUKUNFT**
Die InnoTrans in Berlin zeigte starke Loks und neue Triebzüge. Ein Besuch bei den wichtigsten Neuheiten wie Coradia, Gravita, Vectron und Zefiro.
- 118 VORBILD-NACHRICHTEN**
- 120 DIE UNVERWÜSTLICHE**
Eine Kultlok wird 70: Die E94 zählt zu den gelungensten deutschen Konstruktionen und zu den beliebtesten dazu. Sie fährt bis heute im Güterdienst.

SERVICE

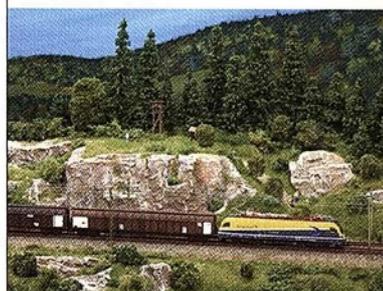
- 124 VERANSTALTUNGEN**
Im Dezember und Januar warten Winterdampffahrten in Eis und Schnee und viele interessante Ausstellungen. Wir zeigen die wichtigsten im Überblick.
- 130 BÜCHER/IMPRESSUM**
- 131 AUSSTELLUNGSTIPP**
- 134 BUNTE SEITE**
- 135 SHOPS & STORES**
- 138 VORSCHAU**



Anlagenplanung

Mit der Form eines „Stummel-L“ kann man neue Ideen umsetzen. Ein Beispiel.

62



Schöne Landschaft

Bei unserer Minitrix-Anlage beginnen wir mit der Landschaftsgestaltung.

86

InnoTrans 2010

Die Zukunft der Bahn zeigte sich in Berlin. Wir nennen die wichtigsten Neuheiten.

112

