

# märklin

## MAGAZIN

**märklin**

**TRIX**

**L.G.B.**

**AKTUELL**

### Produktion: Märklin investiert kräftig

Modellbahnhersteller baut den Fertigungsprozess aus

**MODELL / TECHNIK**

### Klassiker rollen an

Die Highlights des Sommers kommen in den Fachhandel



**MODELL / TECHNIK**

### Technikhit

Übersicht: So steuert die neue Mobile Station ganze Anlagen

**ANLAGENBAU**

### Traumlandschaften selbst gemacht

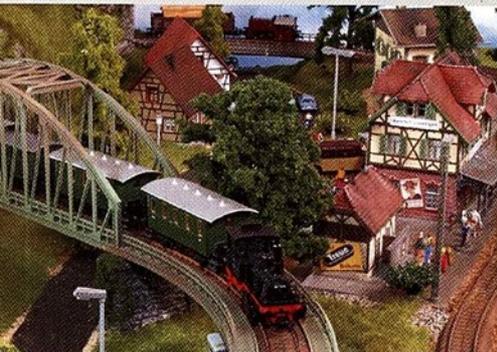
Tolle Praxistipps auf 48 Seiten



Gestaltungsvorschlag

175 JAHRE EISENBAHN IN DEUTSCHLAND

**Von Adler bis Schienenzeppelin:  
Alles über die Jubiläumsedition**





**06** **Modernste Technik**  
Weltspitze bleibt man nur, wenn man etwas tut. Märklin investiert. Etwa in die Galvanik.



**10** **Aus großer Zeit**  
Zum Eisenbahnjubiläum überrascht Märklin mit Sondermodellen legendärer Fahrzeuge.



**20** **Leicht gemacht**  
Mit der neuen Mobile Station lassen sich Anlagen ohne großen Aufwand steuern.

**AKTUELL**

- 6 **GALVANIK LEGT ZU**  
Weltspitze bei der Bedruckung ist Märklin schon, aber die Firma sorgt dafür, dass das auch so bleibt – mit gezielten Investitionen in den Produktionsprozess.
- 9 **EINFACH NÄHER DRAN**  
Märklin-TV bietet Insiderinformationen über Modelle, Märklin und die Produktion. Dafür schaut die Kamera den Mitarbeitern direkt über die Schulter.

**MODELL/TECHNIK**

- 10 **175 JAHRE DEUTSCHE EISENBahn**  
Der erste deutsche Zug steht im Mittelpunkt des Jubiläums „175 Jahre Eisenbahn in Deutschland“. Die Märklin-Sonderedition zeigt noch andere Loklegenden aus der großen Zeit der Eisenbahn.
- 20 **MENÜ NICHT NUR FÜR ANFÄNGER**  
Für eine perfekte Anlagensteuerung braucht man nicht viel: Mobile Station, Stromversorgung, Anschlussbox und Decoder genügen für kleinere Anlagen. Wenn man die Spielregeln beachtet.
- 26 **DER HARZ UNTER DAMPF**  
Die Neubau-Dampflok der DDR-Reichsbahn brauchten ihre Zeit, bis sie im Harz heimisch wurden. Seither sind sie aber das Rückgrat der Schmalspurbahnen. Nun kommt eine als LGB-Modell.
- 30 **GOLDENE ZWANZIGER**  
Die Baureihennummer 01 vergab die Deutsche Reichsbahn nicht an irgendwen, sondern an eine der besten deutschen Schnellzugloks. Das Minitrix-Modell zeigt, wie sie ganz am Anfang aussah.

34 **NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT**

40 **ENDLICH SOMMER**  
Kultmodelle für den Sommer: Für die MM-Jahreswagen haben sich die Konstrukteure wieder etwas Originelles einfallen lassen. Die anderen Sommerneuheiten überraschen durch interessante Ideen.

44 **LEGENDE MIT CHARAKTER**  
Luxus und Geschwindigkeit finden im Rheingold ihre perfekte Symbiose. Bis heute kann man mit der Zuglegende fahren und auch als Museumszug bietet der TEE Rheingold noch Superlative.

46 **SERVICE-RATGEBER, FOLGE 8**  
fx-Decoder stehen im Mittelpunkt dieser Folge. Wir zeigen ganz praktisch, wie man sie mit Control Unit oder Mobile Station programmiert und wie man im Falle eines Falles die Einstellungen rettet.

**ANLAGENBAU**

52 **BLÜHENDE LANDSCHAFT**  
Der Sohn hat sie entworfen, der Vater gebaut und nun entdeckt der Enkel die Leidenschaft Modellbahn. Kein Wunder, denn die Anlage von Helmut Hasselbacher hat überraschend viel zu bieten.

60 **DIE GOLDENE MITTE**  
Nicht zu groß und nicht zu klein: Im neuen Anlagenentwurf finden Rangierer, Vielfahrer und Landschaftsbauer schöne Aufgaben und viel Abwechslung.

66 **GROSSER ANDRANG**  
Neuheitenschau und Modellbahner-Treffpunkt: Auf den großen Frühjahrmessen in Dortmund und Karlsruhe zog Märklin wieder Zehntausende in seinen Bann.

# Inhalt

- 70 WIR FAHREN LOS**  
Unsere H0-Anlage ist fertig, jetzt wird nur noch gefahren. Unser Rückblick zeigt die schönsten Szenen aus zwei Jahren und verrät außerdem, wie man eine Anlage Schritt für Schritt aufbaut.
- 78 DIE LANDSCHAFT ENTSTEHT**  
Grüne Wiesen, hohe Berge: Die Landschaftsgestaltung zählt zu den schönsten Abschnitten im Anlagenbau. Unsere Z-Modulanlage macht da keine Ausnahme, wie die aktuelle Folge beweist.
- 88 DER BRÜCKENBAU**  
Selbst ist der Mann – auch beim Anlagenbau. Die wichtigste Brücke unserer N-Anlage fertigen wir selbst. Mit dem richtigen Material und den Tipps von Michael Siemens gelingt das ohne Probleme.
- 94 VON CHUR NACH ANDERMATT**  
Für ihre LGB-Anlage bewegten die LGB-Freunde lth fast 500 Tonnen Sand, Kies und Gestein. Heute ist die riesige Anlage ein Paradies für Gartenbahnfans und ein verkleinertes Abbild der Alpen.
- 100 ALTERN MIT EINEM WISCH**  
Vorbildgerechte Modelle ohne großen Aufwand – das bieten die neuen Modelmates-Sprühfarben. Sie überzeugen im Praxistest, können aber nicht alle bewährten Methoden ersetzen.

## HISTORIE

- 104 AUF NEUEN WEGEN**  
Oldtimer, TEE und Ellokklassiker: Die 60er-Jahre boten Modellbahnern nicht nur wegen der Fahrzeuge reichlich Grund zur Freude. Sie brachten auch durchgreifende Änderungen beim Gleis.

## VORBILD

- 110 IMPOSANTER AUFTRITT**  
Hauptsache schwer: Die Re 6/6 ist bei den Schweizerischen Bundesbahnen die Lok fürs Grobe. Das MM hat der Legende nachgespürt – natürlich am Gotthard.
- 116 VORBILDNACHRICHTEN**
- 118 PIONIERHAFTES ZUSAMMENSPIEL**  
Sie begann als „Straßenbahn“ und ist heute ein viel besuchtes Ausflugsziel: Die Bernina-Bahn feiert 100-jähriges Bestehen und Märklin ist mittendrin.

## SERVICE

- 124 VERANSTALTUNGEN**  
Im Sommer warten neue Ausfahrten und Ausstellungen zum Thema „175 Jahre Eisenbahn in Deutschland“. Wir zeigen die interessantesten Veranstaltungen.
- 130 BÜCHER/IMPRESSUM**
- 131 LESERBRIEFE**
- 134 SHOPS & STORES**
- 138 VORSCHAU**



Goldene Mitte

60

Groß genug für viel Fahrspaß, klein genug fürs Haus – der neue MM-Anlagenentwurf.



Berge und Seen

78

Schöne Aufgabe: Bei der Z-Anlage beginnen wir mit der Landschaftsgestaltung.

Re 6/6

Kräftige Elloks für steile Rampen: die legendären Re 6/6 im Einsatz am Gotthard.

110

