

€ 4,80

ÖSTERREICH € 5,00  
SCHWEIZ CHF 9,80

märklin

## märklin

MAGAZIN

NUR  
4,80€

## AKTUELL

Erster Vorbericht:  
IMA in München

Im Sonderzug zur Messe

## ANLAGENBAU

Kühne Viadukte,  
steile Rampen

Anlagen-Faszination in Spur Z



## MODELL/TECHNIK

Neu im Märklin-  
Fachgeschäft

Die Top-Neuheiten im Herbst

## MODELL/TECHNIK

Amerikanischer  
Ellok-TraumGG-1: Meisterwerk  
in Spur H0

GLEISPLÄNE, MONTAGE, ZÜGE

## Die besten Anlagen-Tipps



CENTRAL STATION

Neues Zeitalter für die  
Modellbahnsteuerung05  
4 1144564 204804

# Inhalt



06

**STILECHT ZUR IMA:**  
Auf ganz besondere Weise können Märklin-Insider zur IMA nach München anreisen: mit dem historischen Triebwagen VT 12.5.



12

**CENTRAL STATION:**  
Eine neue Ära in der Anlagensteuerung läutet die Central Station für Modellbahner ein.



42

**KLASSIKER MIT PFIFF:**  
Der Anlagentipp: Viel Spielwitz bringt eine klassische Acht von Reinhold Barkhoff.

## AKTUELL

- 6 **STILECHT ZUR IMA**  
Märklin-Insider können sich freuen: Auf sie wartet im Dezember eine nostalgische Reise voller Überraschungen. Stilecht geht es mit dem Triebwagen VT 12.5 zur IMA.
- 8 **TRAUMLOK FÜR FANS**  
Am Anfang war die BR 128 eine ganz normale Märklin-Lok. Dann aber griffen Sportstars zum Stift und verwandelten sie in eine der ungewöhnlichsten Autogrammkarten der Welt.

## MODELL/TECHNIK

- 12 **NEUES ZEITALTER**  
Die Central Station von Märklin zeigt, was sie kann. Eine Vielzahl von Funktionen für Fahrzeuge und Magnetartikel macht die Anlagensteuerung zum Vergnügen.
- 20 **DIE SCHÖNE AUS AMERIKA**  
Viele Handgriffe sind nötig, bis eine Elektrolokomotive GG-1 im Maßstab 1:87 entsteht. Alles über die Produktion der Loklegende bei Märklin.
- 24 **NEU IM MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT**  
Von der Elektrolokomotive E 04 bis zum Spur-1-Güterwagen reicht die Palette der Märklin-Neuheiten.
- 30 **HERBSTNEUHEITEN**  
Eine Reihe von ganz außergewöhnlichen Modellneuheiten kommen im Herbst in die Fachgeschäfte. U.a. die beiden Elektrolokomotiven BR E 70.2 und BR 144 mit mfx-Decoder.

## ANLAGENBAU

- 32 **MÄRKLIN-FREUNDE BERICHTEN**  
Kühne Viadukte, lange Tunnel, steile Rampen: Auf Wolfgang Schaub's Anlage erweisen sich kleine Loks als große Kletterer. Die Spur-Z-Anlage fasziniert durch abwechslungsreiche Landschaften und fünf verschiedene Betriebsebenen.
- 42 **KLASSIKER MIT PFIFF**  
Der Modellbahner Reinhold Barkhoff hat in seiner Skizze „Waldburg“ einer klassischen Acht viel Spielwitz verliehen. Autor M. T. Nickl stellt die Anlage vor und gibt Tipps für die Planung der Anlage, die mit 1,30 x 3,20 Metern auch in kleinere Hobbyräume passt.
- 52 **NEUE DETAILS**  
Das Spur-1-Treffen in Sinsheim war nicht nur Pflichttermin für Freunde der großen Spur, sondern auch ein bunter Reigen von Produktpremierer: vom Wasserturm bis zu Werkstattausrüstungen.
- 54 **GEBIRGE AUS HARTSCHAUM**  
Mit dem Baustoff Modur können Modellbahner federleichte Felsen auf ihren Anlagen modellieren. Eine Vorstellung des neuen Baustoffs.
- 56 **PRÄSENTATIONSSYSTEME**  
Eine Idee hat die Aufbewahrung von Modellbahnzügen revolutioniert: Bei Train-Safe rollen die Lokomotiven und Züge direkt aus der Vitrine aufs Gleis. Und zudem ist die Röhre der ideale Aufbewahrungsort.

- 58 **SPUR 1-ANLAGE/FOLGE 5**  
In dieser Ausgabe wächst die Anlage der Spur-1-Freunde um die Oberleitung. Der Aufwand für die Montage hielt sich dabei in Grenzen. Ein Trick machte es möglich.
- 66 **GRAS AUF KNOPFDROCK**  
Das neue Beflockungsgerät von Noch ist handlich und leicht zu bedienen. Die Neuheit im Test.
- 70 **OFFEN FÜRS Z-ERLEBNIS**  
In der neunten und letzten Folge schließt Autor Karl Albrecht den Bau der Z-Anlage ab. Die Schlussarbeiten stehen an, bevor die Züge auf Reise gehen.
- 78 **VORFREUDE IN WEISS**  
Weihnachtsmarkt, Wintersport und beleuchtete Tannenbäume: Die Winteranlage erhält ihr jahreszeitliches Outfit.

## COMMUNITY/SAMMELN

- 92 **BEGEHRTE PANZERRECHSEN**  
Beim Anblick der Güterzuglok Ce 6/8 II bekommen Eisenbahnfans glänzende Augen. Ein Überblick über die Märklin-Legende.

## HISTORIE

- 98 **SCHÜRZENWAGEN**  
1938 revolutionierten neue Wagentypen – die Schürzenwagen – die Eisenbahn. Parallel zum Vorbild brachte Märklin die ersten Wagen des neuen Typs.

## VORBILD

- 102 **ALPENTRANSVERSALEN**  
„Unten durch statt oben drüber“: NEAT – die großen Schweizer Tunnelprojekte.
- 110 **ZUG IM GOLDRÄUSCH**  
Der Triebwagen VT 08.5 wurde für die Fußballweltmeister 1954 zur Bühne des Triumphs.
- 114 **NACHRICHTEN**

## SERVICE

- 91 **GEWINNSPIEL**  
Richtig antworten und eine BR 290 und andere interessante Preise gewinnen.
- 116 **VERANSTALTUNGEN**  
Die wichtigsten Termine im Überblick.
- 124 **ZU DIENSTEN**  
Modellbahn Weizenhöfer, Bahnorama und Grootendorst setzen auf das neue Präsentationskonzept von Märklin.
- 130 **IMPRESSUM/BÜCHER**  
Kurzvorstellung aktueller Bücher.
- 131 **BUNTE SEITE**
- 132 **VORSCHAU**



**ANLAGENBAU:**  
Großes Finale in der Spur Z: Die Schlussarbeiten auf der Anlage stehen an, bevor die Züge auf Reise gehen können.

70



**LEGENDEN:**  
Die „Krokodile“ zählen zu den absoluten Klassikern unter den Zugmodellen. Ein Überblick.

92

**ERFOLG MIT ELEGANZ:**  
Ein neuer Wagentyp revolutionierte 1938 die Eisenbahn: der Schürzenwagen.

98

