

MIBA



MODELL-TEST: BRAWA UND GÜTZOLD 119



**DIORAMA: HAFEN UND BAHN ● MODELLBAU: 20,5 m-DREHSCHEIBE
● THEMA START: BRÜCKEN- UND GELÄNDEBAU ● TEST: WEICHENBAUSÄTZE**

MINIATURBAHNEN **MIBA**

1/94



Die in Rumänien gebauten sechsachsigen Diesellok der DR-Baureihe 119 ersetzen, zunächst in Thüringen, die Dampfloks der BR 95. Wir nehmen das Erscheinen der beiden neuen H0-Modelle von Brawa und Gützold zum Anlaß, nicht nur die Modelle zu testen, sondern auch über die Entwicklung des Vorbildes zu informieren. Die „U-Boot-Story“ beginnt auf Seite 16.
Foto: rn



Nur aus zwei Modulen nach Fremo-Norm besteht der kleine H0-Kopfbahnhof „Barthelsaurach“, den unser Elektronik-Spezialist Gebhard J. Weiß gebaut hat. Der Clou an der Sache ist allerdings, daß die beiden Teile sich zum Transport zu einem relativ kleinen Kasten quasi zusammenlegen lassen. Trotz schmaler Grundfläche besticht der Gleisplan durch seine Weiträumigkeit. Der Anlagenbericht beginnt auf Seite 10.
Foto: lk

Titelbild:
U-Boot mit U-Boot Vorspann: Die 119 von Gützold und Brawa auf der Berliner Stadtbahn, fotografiert auf dem Diorama von Dr. Günther Mollenhauer.
Foto: ots

ZUR SACHE 3
LESERBRIEFE 6

DIORAMA
Hafen-Romantik in Halb-Null 10

VORBILD
Ersatz für die Bergkönigin:
Thüringer U-Boot (119 der DR) 16

MIBA-TEST
Brawa-119 in H0:
Kantiger Kraftprotz 24
Gützold 119 in H0:
Schwerathlet 30
„Super-N“ (Micron-Weichen) 58

ELEKTROTECHNIK
Mit Logik-Gattern
Lichtsignale schalten 36

FAHRZEUGBAU
Alte Preußen im Stil der Fünziger
(Güterzuggepäckwagen in H0) 46

MIBA INTERN
Messe Stuttgart und
das MIBA-Rangierspiel 64

VORBILD & MODELL
Neuer RhB-Pendelzug von
Bemo in H0:
Moderen Zeiten 66

MODELLBAU
20,5 m-Drehscheibe in H0:
Modellbau pur (1) 72

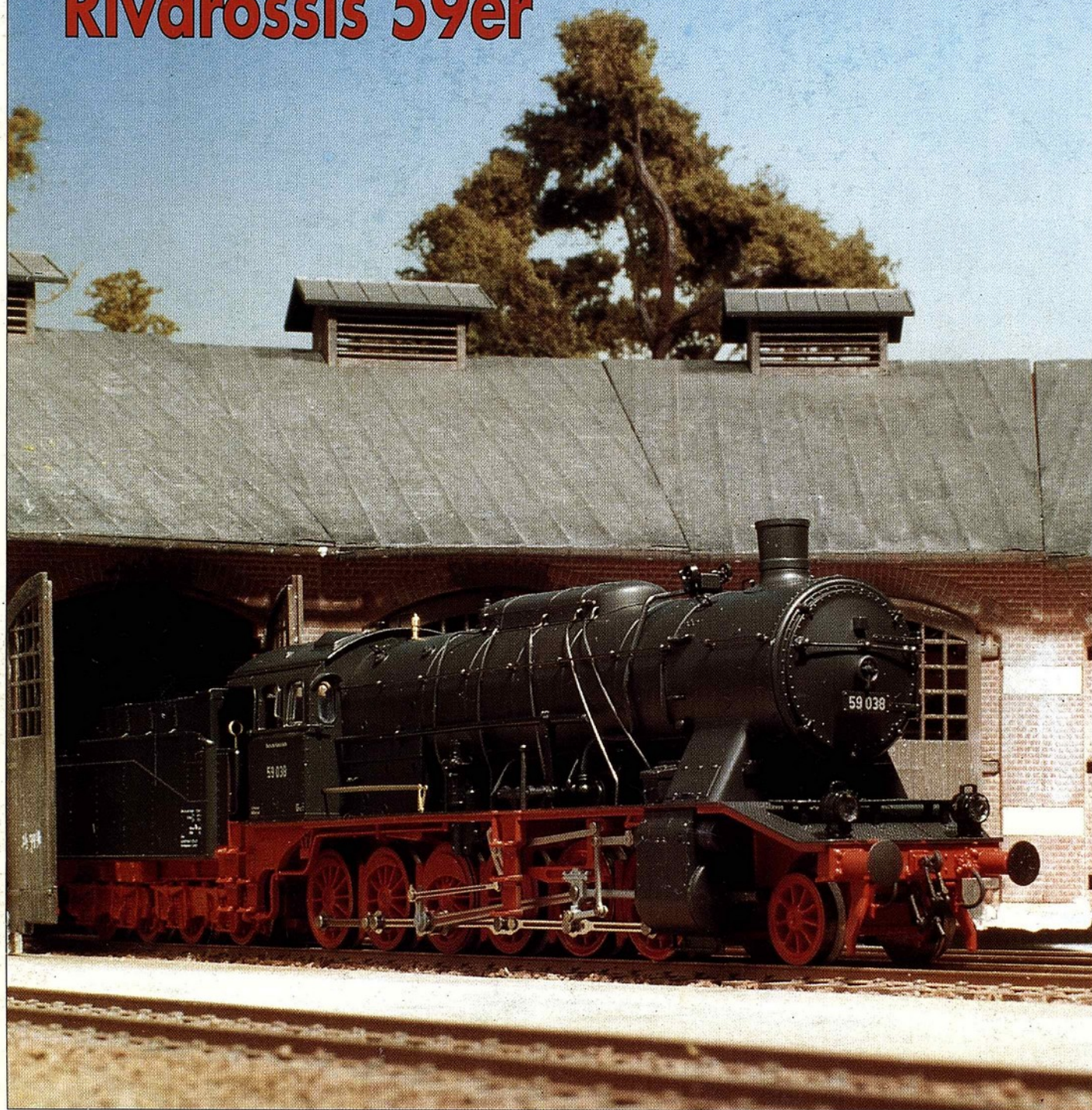
THEMA START
Zur Montage von Zurüstteilen:
Gut gerüstet 80
Geländebau – Schicht für Schicht 83
Über diese Brücke... 86

NEUHEITEN 8

KLEINANZEIGEN 44
JAHRES-INHALT 1993 53
VORSCHAU/IMPRESSUM 106

MINIATURBAHNEN

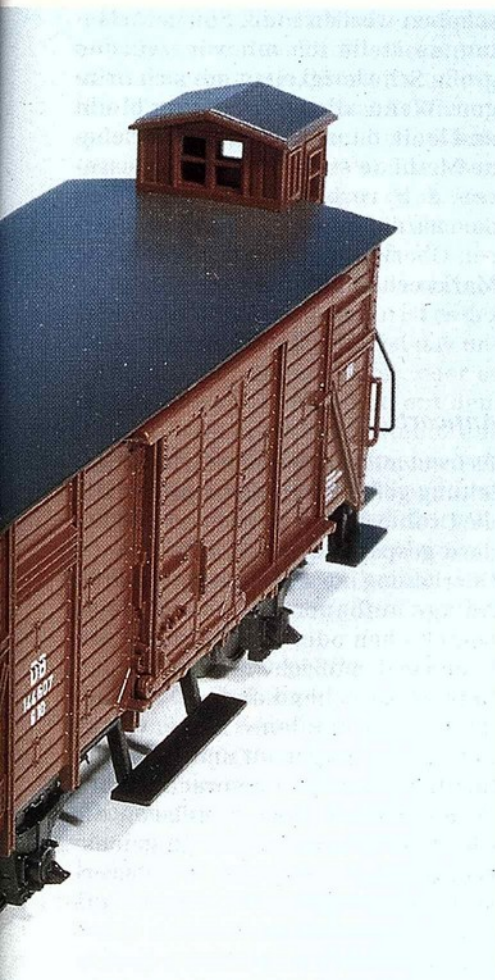
MODELL-TEST: Rivarossis 59er



GRUNDLAGEN: FARBE UND BESCHRIFTUNG ● ANLAGE: BARTELSAURACH
● START: NENNGRÖSSEN, MASSTAB, SPURWEITE ● MODELLBAU: ZÄUNE

MINIATURBAHNEN **MIBA**

2/94



Mit dem Thema „Farbgebung und Beschriftung“ beschäftigt sich Waggon-spezialist Wolfgang Diener ab Seite 18. Neben Tips für den Hausgebrauch stellt er auch Forderungen an die Adresse der Industrie auf.

Die Lektüre dieses Artikels sei allen Fahrzeugliebhabern und den Modellbahnherstellern ans Herz gelegt.

Foto: Ik



Ende 1993 fand in Paris Les Lilas die dritte Expo métrique statt. Die Ausstellung nimmt unter den internationalen Publikumsmessen eine Sonderstellung ein: Hier steht die Schmalspur im Mittelpunkt.

Mathias Hellmann und Francois Plataux besuchten für die MIBA die Expo métrique.

Foto: Mathias Hellmann

Titelbild:

Rivarosse liefert die württ. K in mehreren Varianten. Für den nächsten Einsatz bereit sonnt sich hier Rivarossis 59 038 als DB-Maschine vor dem Schuppen.

Foto: ots

ZUR SACHE 3

LESERBRIEFE 6

MODELLBAHN-ANLAGEN

Barthelsaurach... Endstation!
(H0-Anlage Gebhard Weiß) 10

GRUNDLAGEN

Farbgebung und Beschriftung 18

VORBILD

Der Gigant (württ. K) 28

Die Lokalbahn A.-G. 62

MIBA-TEST

Rivarossis 59er in H0:
Gelenkige Württembergerin 36

Trix ET 194 in Baugröße H0:
Süße, kleine Verführung 64

MODELLBAU

Eiserne Zäune im Modell 42

20,5 m-Drehscheibe in H0:
Modellbau pur (2) 70

AUSSTELLUNG

Expo métrique 48

FAHRZEUGBAU

Schweizer Mohrenköpfe (H0m) 50

Alte Preußen im Stil der Fünfziger
(Güterzugpackwagen, 2. Teil) 56

VORBILD + MODELL

Hier geht die Post ab! (Post-Kfz) 74

THEMA START

Nenngröße, Maßstab, Spurweite 80

Einschottern von Modellgleisen:
Wie man sie bettet ... 81

Der preiswerte Wald 84

MIBA-BRANCHE INTERN

NMRA: Digitalnormen 86

NEUHEITEN 8

87

BÜCHER 78

KLEINANZEIGEN 92

VORSCHAU/IMPRESSUM 106



MINIATURBAHNEN

MIBA-Test: DE 1024 von Lima



ANLAGE: KÖLN HAUPTBAHNHOF ● FAHRZEUGBAU: VIERACHS-FLACH-
MANN ● MODELLBAU: STEIN AUF STEIN ● PANORAMAWAGEN DER SBB



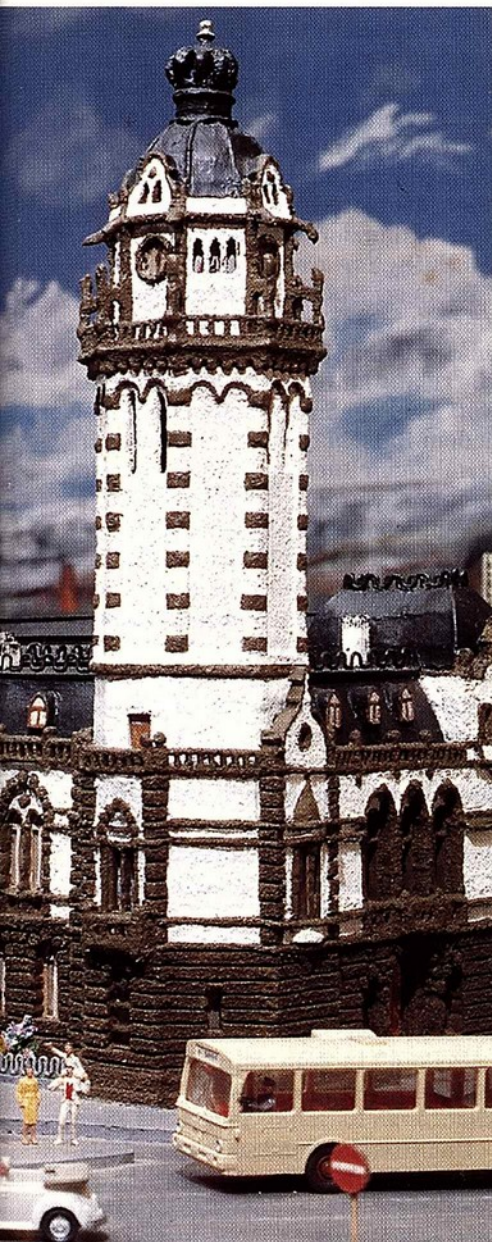
MIBA

MINIATURBAHNEN

3/94

In unserer Rubrik MIBA-Test haben wir diesmal wieder zwei interessante Loktypen „aufs Korn genommen“: Zum einen ist es Limas DE 1024 in H0, zum anderen Rocos V320 als N-Modell. Beide Großdieselloks stellen wir in der Form „Vorbild und Modell“ vor (Seite 26 und 52).
Foto: ots

Es ist eine Anlage der Superlative, die H0-Anlage von Anton Laux, die ihren Anfang mit einer Wette nahm. 250 Quadratmeter nimmt sie ein, und ist damit zweifellos eine der größten Modellbahnanlagen in Privatbesitz. Lesen Sie unseren Bericht von MIBA-Mitarbeiter Bruno Kaiser, ab Seite 8, und lassen Sie sich gefangen nehmen von einer Eisenbahnlandschaft rund um den Kölner Hauptbahnhof!
Foto: Bruno Kaiser



Titelbild:

Pressevorstellung en miniature der brandneuen 240er von Lima. Die Fotografen kämpfen um die besten Plätze, während die Abnahmebeamten die DE 1024 nochmals genau unter die Lupe nehmen.
Foto: ots

ZUR SACHE	3
LESERBRIEFE	6

MODELLBAHN-ANLAGEN	
Köln Hauptbahnhof, Eifel und Schwarzwald (Großanlage H0)	8

FAHRZEUGBAU	
Großer Hecht in H0	14
Vierachs-Flachmann	32

MODELLBAU	
Wasserstation Steinbach für LGB: Stein auf Stein (1)	16
Nicht nur für Brücken und Bahnsteige: Geländer aus Eisen	40
Bausatz-93 ^s von Weinert	46
Langer Lulatsch	72

VORBILD	
Einzelstück aus Kassel: Großdiesellok V 320	20
Die Dieselelektrischen Loks der BR 240: Kraftprotz mit Diesel und Strom	52

MIBA-TEST	
Viel Kraft in N: Rocos V 320	26
Die DE 1024 von Lima in H0: Dreimal weißer Riese	56

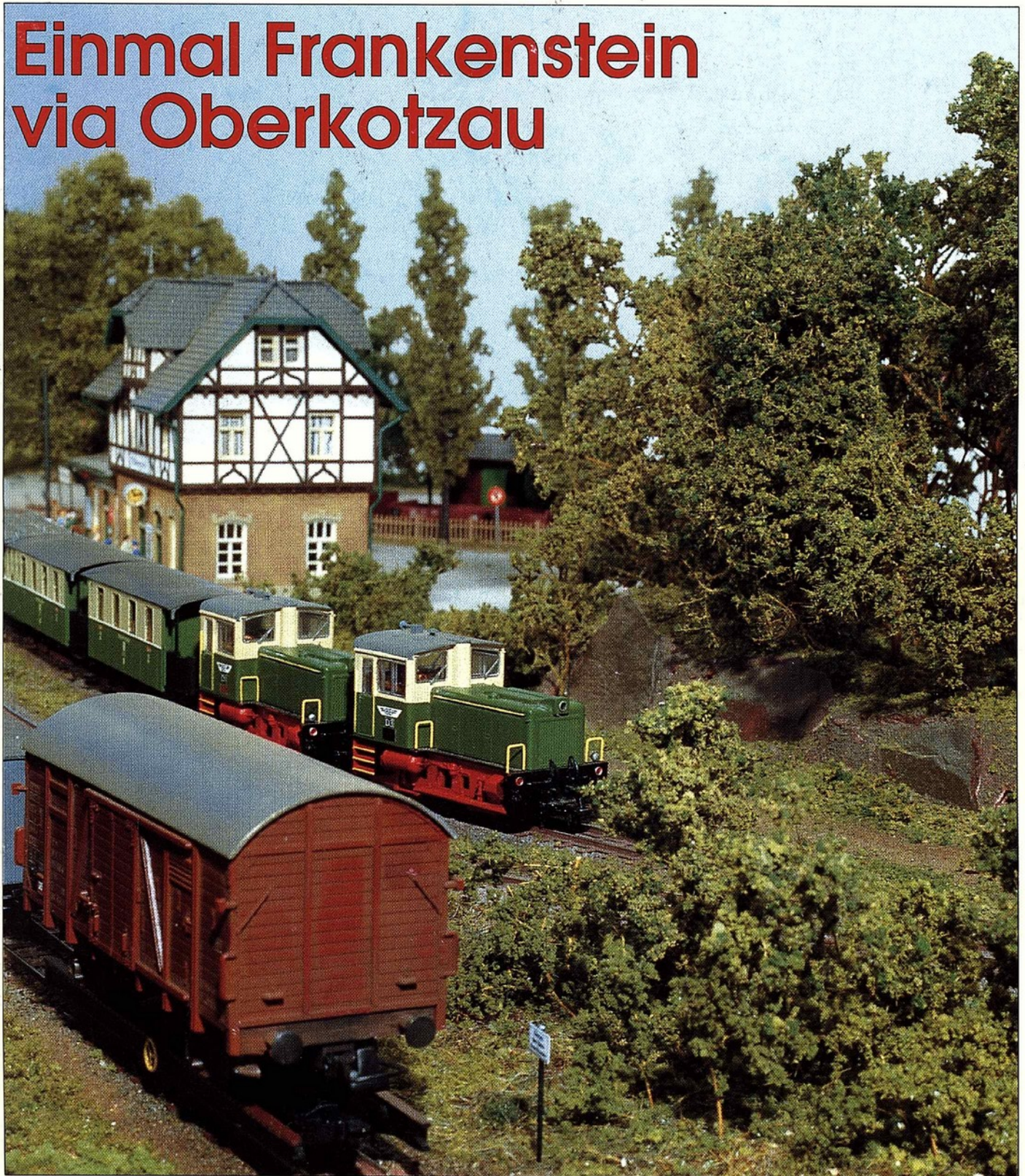
BRANCHE INTERN	
15 Jahre MC-Lindenberg/Köln	31

VORBILD + MODELL	
Hier wird Reisen zum Erlebnis: Panoramawagen der SBB	64

NEUHEITEN	80
BÜCHER	38
KLEINANZEIGEN	77
VORSCHAU/IMPRESSUM	98



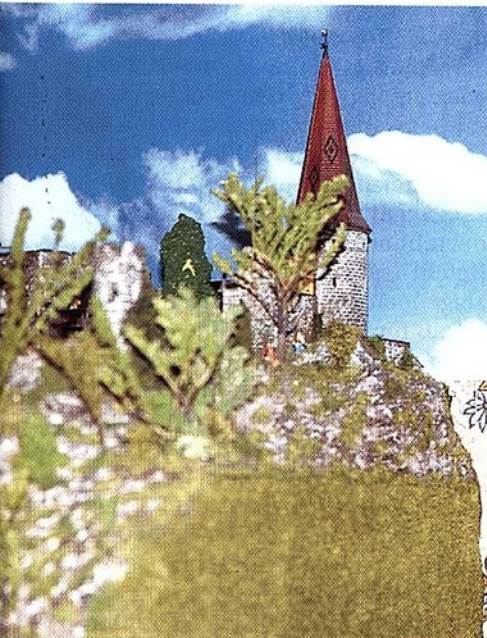
Einmal Frankenstein via Oberkotzau



ANLAGE: SIEGBURGER CLUBANLAGE ● FAHRZEUGBAU: TT-SPRENGWAGEN
● DIORAMA: STEINBRUCH IN HO ● THEMA START: GEWÄSSERNACHBILDUNG



Bruno Kaiser, unser rastloser Kölner Mitarbeiter, hat wieder zugeschlagen: Diesmal bei den Eisenbahn- und Modellbahn-Freunden-Siebengebirge, dem EMFS e.V. Sie betreiben - noch - im Bahnhof Bonn-Oberkassel eine sehenswerte Modulanlage in Baugröße H0: Vollspur, Schmalspur, mit eigenem Farbdesign und überhaupt eigenen Ansichten über die Modellbahnerei. Sie fahren nur nach Kursbuch und Fahrplan, und kein Güterzug kommt ohne Frachtpapiere auf die Strecke. Und: Modellbahnspielen fassen die Siebengebirgler als Gesellschaftsspiel auf. Wir berichten ab Seite 8.
Foto: Bruno Kaiser



Wer würde nicht gerne eine Burg sein eigen nennen, um zum zünftigen Burgherren zu werden. Hermann Josef Donkels hat sich den Wunsch erfüllt: mit seiner selbstgebaute Burg in Baugröße H0.
Foto: Hermann Josef Donkels

Titelbild:

Der Bahnhof Mühlengrund, ein aus mehreren Modulen zusammengesetzter Teilabschnitt der großen Clubanlage des EMFS, von Bruno Kaiser mit dem ihm eigenen Händchen gekonnt in Szene gesetzt. Vollspur und Schmalspur mit Rollbockverkehr sorgen für abwechslungsreichen Betriebspaß.

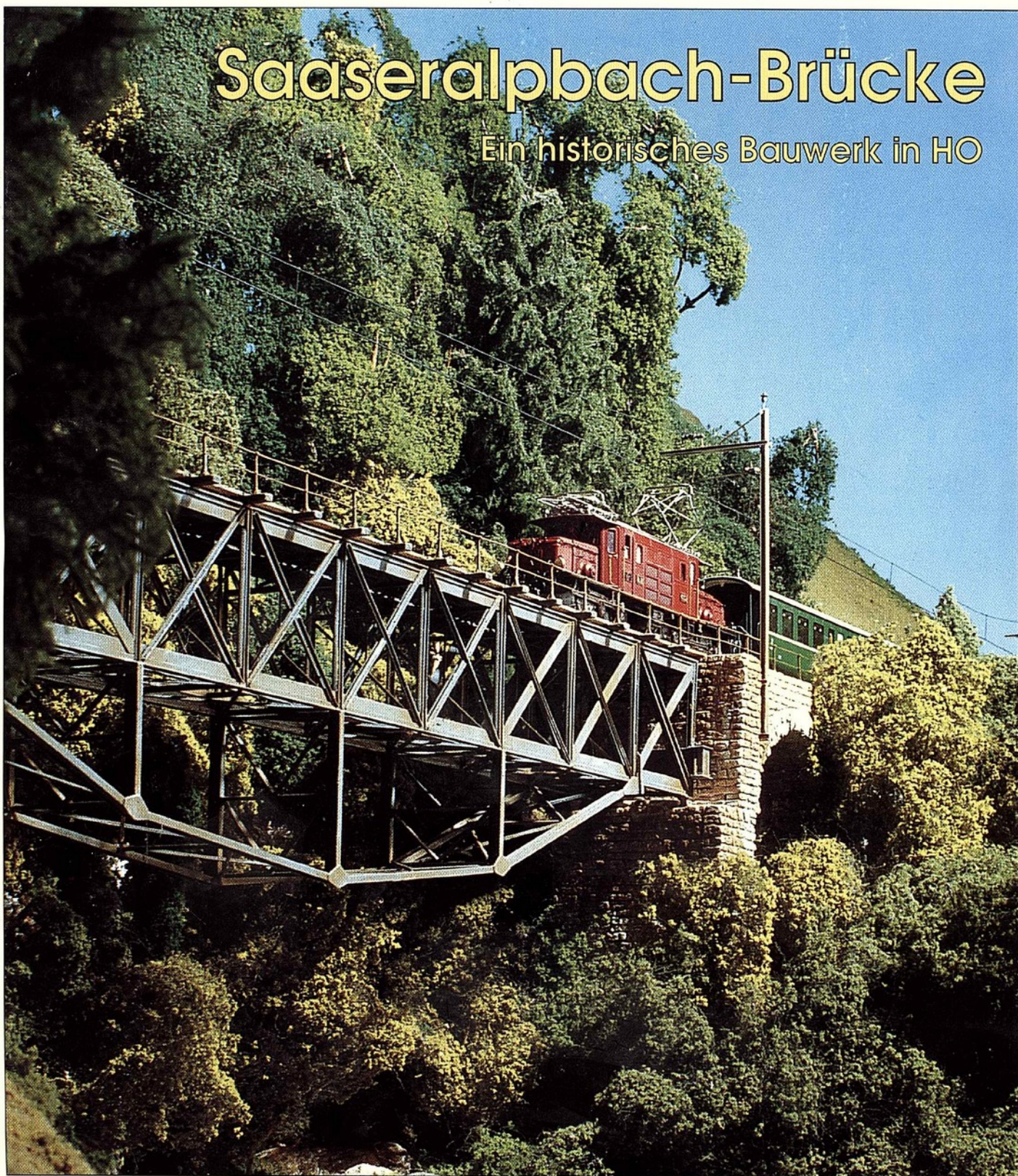
ZUR SACHE	3
LESERBRIEFE	6
ANLAGEN	
EMFS-Clubanlage: Einmal Frankenstein via Oberkotzau	8
N-Anlage im Ausbau Innenansichten	60
VORBILD + MODELL	
HGe 4/4 I der FO: Lok mit Aussichten	18
Neues S-Bahn Zugpferd: Anti Knatterlok	54
MIBA-TEST	
HGe 4/4 I von Bemo in H0m: Terrassenlok	22
MODELLBAU	
Unkraut oder Englischer Rasen	28
FAHRZEUG-BAU	
Unkraut vergeht nicht	32
VORBILD	
Neue LÜ-Signale bei der DB AG	40
REPORTAGE	
Bei der AVG in Ettlingen West: Lok 4, Rangierdienst	42
GEBÄUDEMODELLBAU	
Schloßherr in H0: Burg Donkenstein	48
DIORAMA	
Steinbruch Diorama in H0: Marmor, Stein und Eisenbahn	66
THEMA START	
Jugendstilvilla in N Gewässergestaltung Hart, aber flüssig	72 75
LESERSERVICE	
Modellbahnhersteller Adressen	36
NEUHEITEN	80
BÜCHER	78
VORSCHAU/IMPRESSUM	98



MINIATURBAHNEN

Saaseralpbach-Brücke

Ein historisches Bauwerk in HO



RAUS AUS DER VITRINE: LOKS INS BW ● THEMA START: BAHNÜBERGANG
ROLLENDE GLEISE ● BAUSATZVARIATIONEN ● PENDOLINO IM TEST



MINIATURBAHNEN **MIBA**

5/94

Nicht nur die immer zahlreicher werdenden Freunde der Schmalspurbahnen nach Schweizer Vorbild werden von diesem Beitrag begeistert sein. Es geht um die Saaseralpbach-Brücke, die in dieser Form im Original leider nicht mehr existiert. Als kleine Reminiszenz ist unser Artikel ab Seite 66 zu verstehen, der die Saaseralpbach-Brücke im H0-Maßstab vorstellt. Ganz unabhängig vom Vorbild kann jeder Anlagengestalter oder Dioramenbauer aus dieser Modellbauleistung seinen Nutzen ziehen. *Foto: ots*

Lokmodelle in der Vitrine bewegen sich nicht! Gerade bei Miniaturdampflok, so meint der Verfasser, liegt ein wesentlicher Teil der Faszination aber in der Bewegung des Gestänges. Deshalb seine Forderung: Raus aus der Vitrine! Zur Präsentation seiner Lokmodelle hat er eine Bw-Anlage in H0 gebaut; den Anlagenbericht lesen Sie ab Seite 8. *Foto: Thomas Mauer*

Titelbild:

Eine Meisterleistung der Brückenbaukunst – beim Vorbild und auch im Modell! Das Ferro-Suisse-Diorama wurde von Bernd Ottersbach effektiv fotografiert.

ZUR SACHE 3

LESERBRIEFE 6

MODELLBAHN-ANLAGEN

Raus aus der Vitrine (H0-Bw) 8

Nienstedt/Holstein (H0-Modul) 16

BAUSATZ-TEST

Das grüne Schnellpaket (Pwgs 41) 22

SELBSTBAU-PRAXIS

Kitbashing für alle 24

DIGITAL-ECKE

Handbuch für Selectrix 30

VORBILD

Kurvenmeister mit Profil (610) 32

MIBA-TEST

Mini-Pendolino (610 in N) 38

Piccolo bravissimo (86 in N) 54

GEBÄUDE-MODELLBAU

Wasser marsch! (Wasserhaus, 2) 46

VORBILD + MODELL

Open Air (Panoramawagen) 60

LANDSCHAFTSBAU

Saaseralpbach-Brücke (Diorama) 66

FAHRZEUG-MODELLBAU

Rollende Gleise (Rollwagen) 76

THEMA START

Preußische Bahnwärterbude 72

Bahnübergang im Wandel der Zeit 74

NEUHEITEN 82

KLEINANZEIGEN 44

BÜCHER 58

VORSCHAU 98

IMPRESSUM 98

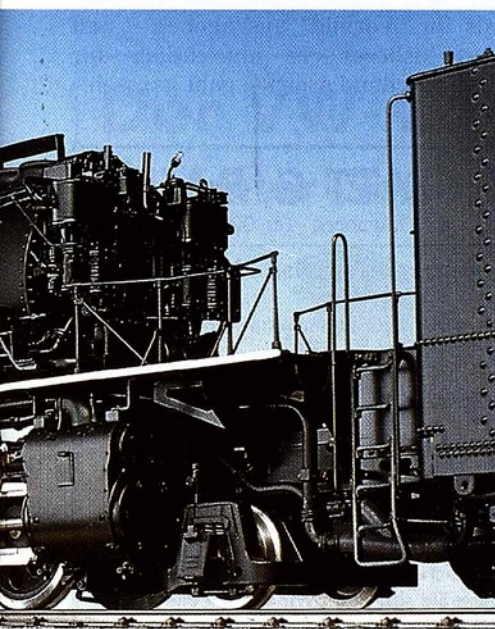
MINIATURBAHNEN

Intermodellbau Dortmund

Erlebnis in Halle 6



- ZUGBILDUNG: MILCH IM D-ZUG ● THEMA START: LOKRADREINIGUNG
- VORBILD + MODELL: AUSSICHTSWAGEN ● ANLAGE: ISARTAL IN CHATHAM



MINIATURBAHNEN **MIBA**

6/94

ZUR SACHE	3
LESERBRIEFE	6

AUSSTELLUNGEN	
Erlebnis in Halle 6 (Intermodellbau Dortmund '94)	8
Modellbausalon Paris	13

SELBSTBAU-PRAXIS	
Nicht nur zur Schau	14

FAHRZEUGBAU	
Live Steam: Cab Forward	20
Schmalspur-01 (Px 48 in 1:22,5)	52
Ein Wagen für die Spreewaldlok	62
Mittleinstiegs-Strab	64
Korrektur Umbau (Klmmgks 66)	68

VORBILD + MODELL	
Milch macht schnelle Züge bunter	28
Hochherrschaftliche Aussicht	84

MIBA-TEST	
Messing-Muskelprotz (NS 1300)	34

GLOSSE	
Schwäbische Eisenbahn ...	40

MODELLBAHN-ANLAGEN	
Ein Pfarrer und die Eisenbahn	28
Zwischen Blumen und Sträuchern	46
Mit der NAE durch den Keller	59
Isartal in Chatham	72

THEMA START	
Warum nicht mal was Kleines?	76
Die schnelle Lokradreinigung	79

NEUHEITEN	92
KLEINANZEIGEN	66
BÜCHER	38
VORSCHAU/IMPRESSUM	110

Auf der Intermodellbau Dortmund gab es auch heuer wieder jede Menge Anregungen für den Modell-eisenbahner! MIBA-Autor Bruno Kaiser machte für Sie einen Rundgang in Halle 6. Was er dabei an vorstellenswerten Anlagen und Schaustücken fand, zeigen wir ab Seite 8. *Foto: B. Kaiser*

Ein Live-Steam-Modell, wie man es so leicht nicht ein zweites Mal findet, baute Werner Harlacher aus Zürich in sage und schreibe sieben Jahren Bauzeit. Was dabei herauskam, stellen wir Ihnen ab Seite 20 vor. *Foto: ots*

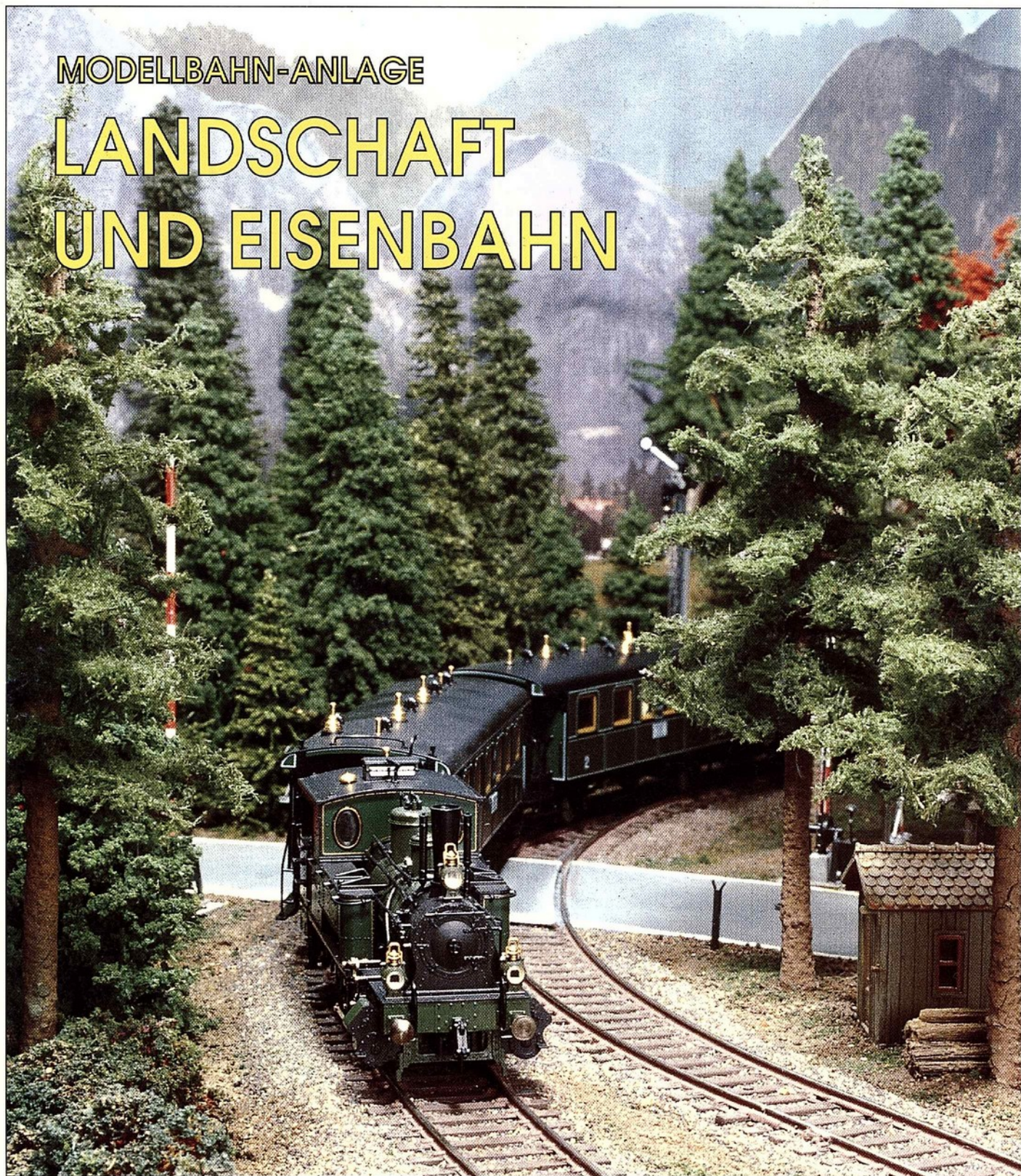
Titelbild:

Eines der Schaustücke auf der Intermodellbau Dortmund, ein Spur-0-Modul, lichtete Bruno Kaiser für die MIBA ab. Die ruhige Nebenbahnatmosphäre wurde durch einen hohen Detaillierungsgrad, auch und gerade bei scheinbaren Nebensächlichkeiten, erreicht.



MODELLBAHN-ANLAGE

LANDSCHAFT UND EISENBAHN



- GLEISPLANWETTBEWERB: DIE GEWINNER ● THEMA START: SCHIEBEBILDER
- TEST: SCHMALSPUR-MALLET 99 5906 ● SELBSTBAU-PRAXIS: KITBASHING

MIBA

MINIATURBAHNEN

7/94



Um eine Schmalspur-Malletlok aus dem Harz geht es in unserem Beitrag von Georg Bachmeier, der sowohl dem reizenden Meterspur-Vorbild nachspürt, als auch das neue Weinert-Modell unter die Lupe nimmt.
Foto: Georg Bachmeier

60



Bei dieser ungewöhnlichen Modellbahnanlage liegt der Schwerpunkt eindeutig auf der Landschaftsdarstellung, die Eisenbahn ist dabei mehr oder weniger Staffage. Welche hervorragende Wirkung mit dieser Vorgehensweise erzielt werden kann, ersehen Sie aus unserem Anlagenbericht „Landschaft und Eisenbahn“.
Foto: Thomas Mauer

8

Horst Meier zeigt am Beispiel eines G10-Güterwagens auf, mit welch relativ einfachen Mitteln Modellbahnfahrzeuge „auf Vordermann“ gebracht werden können.
Foto: Horst Meier

74



MODELLBAHN-ANLAGEN

Landschaft und Eisenbahn	8
Waldburg im Jura	68

MIBA-TEST

Schmalspur-Minis	18
Die Wiedervereinigung und das Supermodell	60

ELEKTROTECHNIK

Digitrax spricht „Lenz“	24
-------------------------	----

SELBSTBAU-PRAXIS

Betriebsgebäude für die Feldbahn	28
Weiche in der Grube ...	56

ANLAGENBAU

Auf Meterspur um die Kurve	34
----------------------------	----

VORBILD + MODELL

Huckepack (Rollwagen, 2. Teil)	38
--------------------------------	----

AUSSTELLUNG

„Achtung, Fälltbahn“	46
----------------------	----

GLEISPLAN-WETTBEWERB

Realistische Träume	48
---------------------	----

THEMA START

Untergrundkämpfer? (Schattenbahnhof)	70
Fein herausgeputzt (G10) Mit Schiebebildern neu beschriftet	74
	78

BRANCHE INTERN

High-Tech in Böblingen	80
Für und Wider des Fleischmann-Konzepts	84

RUBRIKEN

Zur Sache	3
Leserbriefe	6
Kleinanzeigen	42
Vereinsnachrichten	44
Bücher	86
Neuheiten	88
Vorschau	106
Impressum	106

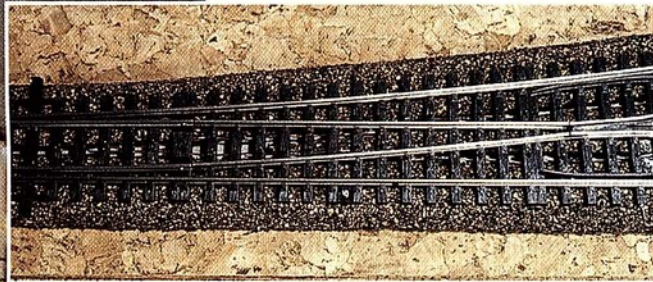
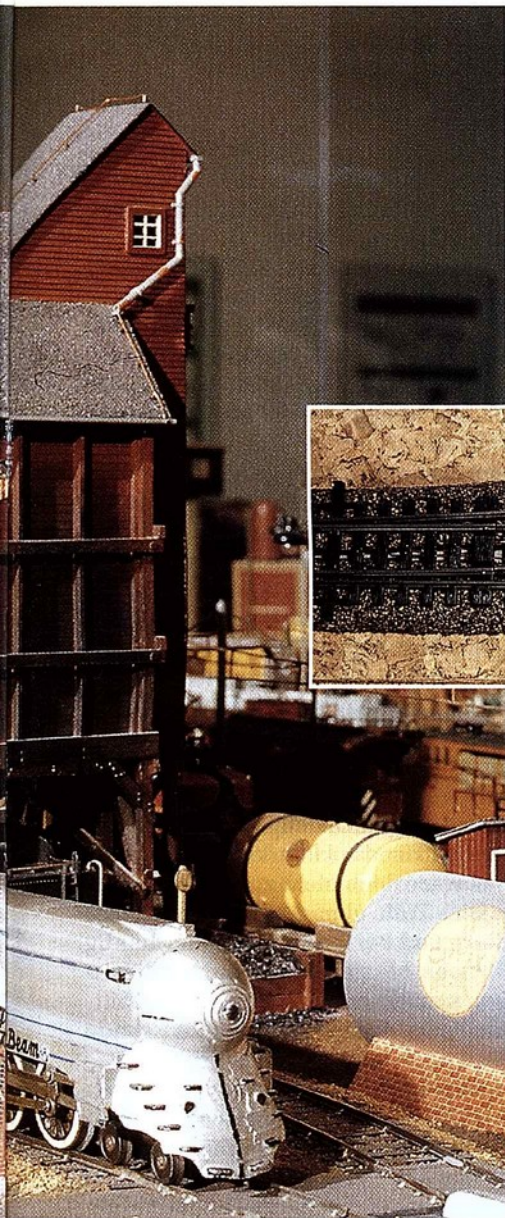


Individuelles aus der Schachtel

Gebäude-Modellbau



- VORBILD + MODELL: 232 UND HG 3/4 ● AUSSTELLUNG: CHATHAM
- ANLAGE: TICKET TO OMAHA ● DIGITAL: SELBSTGEBaute STEUERUNG



82

In der Rubrik *Thema Start* beschäftigen wir uns mit dem Einbau von Mittelleiterkontakten in Zweileitergleise.
Foto: Werner Meyer

Eine wohl einmalige Ausstellungsanlage gibt es im Nürnberger Spielzeugmuseum zu bewundern: Eine Spur-S-Anlage im amerikanischen Stil, erbaut von Dr. W. Bismarck.

44

Jeden Mittwochabend um 18 Uhr ist Vorführung!
Foto: Lutz Kuhl

18

„Ljudmilla“ war der Spitzname der russischen Großdieselloks für die DR, die in Woroschilowgrad gefertigt wurden. Wir nehmen das Erscheinen des Roco-H0-Modells zum Anlaß, einmal der Vorbildgeschichte dieser markanten Loktype nachzugehen und das Modell einem ausführlichen Test zu unterziehen. Das Bild links zeigt die Reichenbacher 132 592, die im September 1989 gerade den D467 München-Hof-Plauen-Görlitz übernommen hat, im ehemaligen „Grenzbahnhof“ Hof.
Foto: Günter Kühn



AUSSTELLUNG

Wieder in Chatham	8
300 Meter Modellbahn	50
European Modellers' Convention	80

BRANCHE INTERN

Gibt es „die ideale Spur“?	16
----------------------------	----

VORBILD + MODELL

Ljudmilla aus Woroschilowgrad	18
Dampf am Oberalp (HG 3/4)	54
Salatschüsseln (DR-Lampen)	64
Die Petersbergbahn	66
Schwerlastwagen und Tieflader	72

MIBA-TEST

Power aus Salzburg (Roco-232)	22
Schweizer Präzision (HG 3/4)	56

GEBÄUDEMODELLBAU

Großstadt-Kits (1. Teil)	26
--------------------------	----

MODELLBAU

Rollende Gleise (Rollwagen, 3)	32
--------------------------------	----

LANDSCHAFTSBAU

Nicht ins Gras beißen!	37
------------------------	----

FAHRZEUGBAU

Der ET 255.01 in H0	40
---------------------	----

MODELLBAHN-ANLAGE

Ticket to Omaha (US-Anlage)	44
-----------------------------	----

ELEKTROTECHNIK

Digitale Fahrsteuerung selbstgebaut (1. Teil, Grundlagen)	60
---	----

MIBA INTERN

Endspiel in Göppingen	79
-----------------------	----

THEMA START

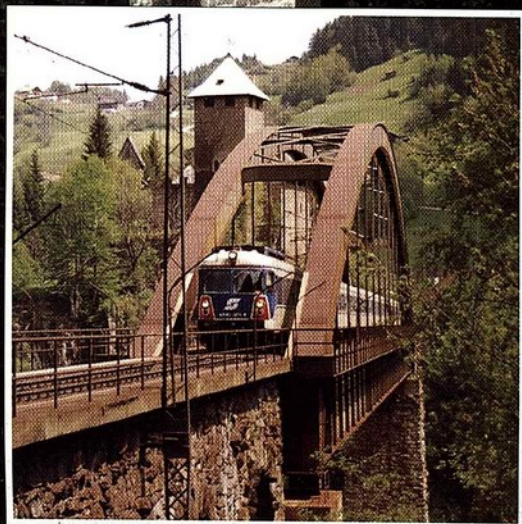
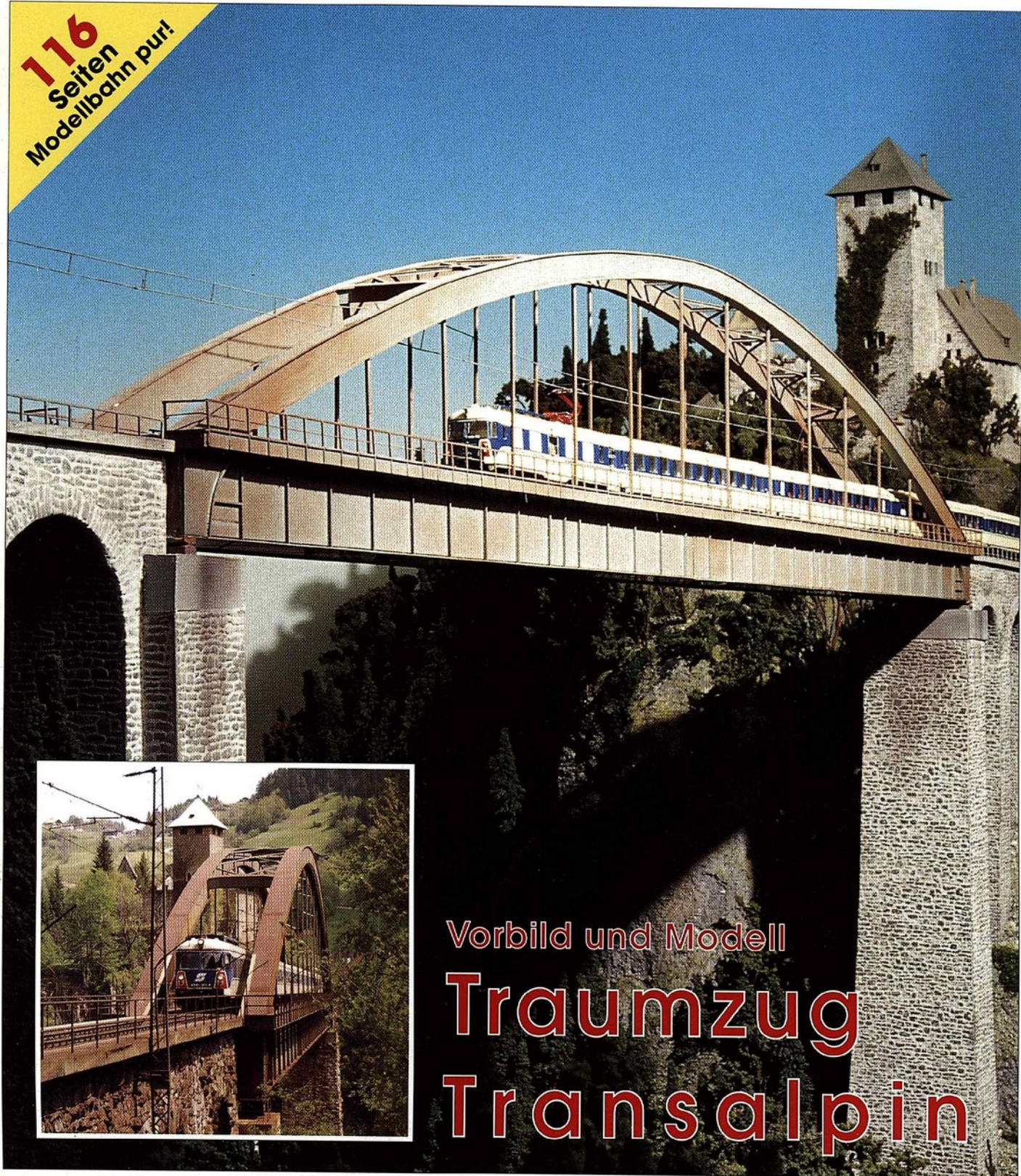
Zweileitergleis mit Mittelleiter	82
Schicke Ljudmilla	84

RUBRIKEN

Zur Sache	3
Leserbriefe	6
Vereinsnachrichten	51
Kleinanzeigen	52
Bücher	86
Neuheiten	88
Vorschau	106
Impressum	106



116
 Seiten
 Modellbahn pur!



Vorbild und Modell

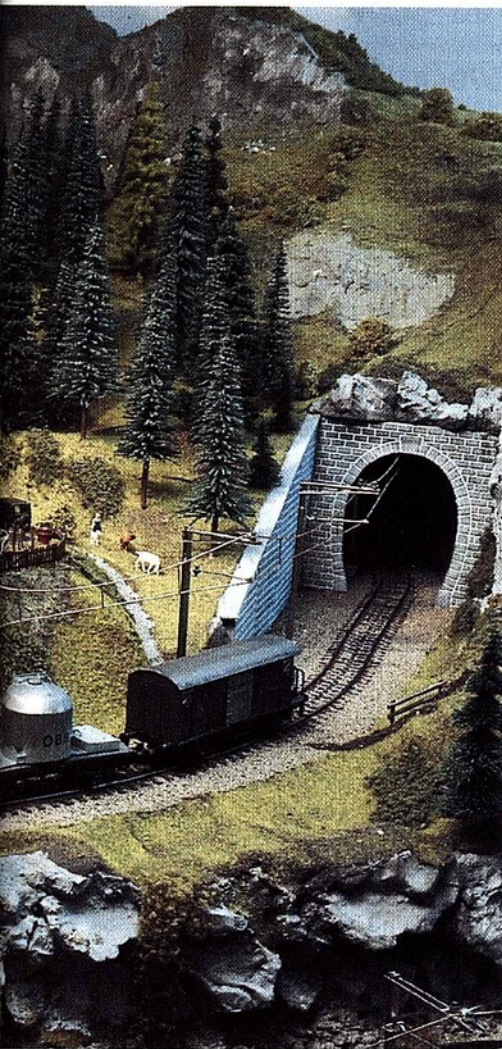
Traumzug Transalpin

- ANLAGE: DIE FREE-LANCE-OBB ● DIORAMA: BRÜCKENSCHLAG
- GRUNDLAGEN: STEIL- UND FLACHWEICHEN ● TEST: 01 150 UND V 240

MIBA

MINIATURBAHNEN

9/94



68

Grundlegendes: Von Flachweichen und Steilweichen deutscher Bahnen handelt der Beitrag von Thomas Becker.
Foto: Thomas Becker

Urlaubseindrücke aus der Schweiz wollte MIBA-Leser Rolf Stumpp im häuslichen Kellerraum wieder aufleben lassen.

18

Herausgekommen ist eine Schweizer Privatbahn, wie es viele im Lande der Eidgenossen gibt. Die H0-Anlage im Märklin-System heißt „Oberried-Bergwil-Bahn“.
Foto: Rolf Stumpp

74

„Ternau“ ist überall! Ein Brite, Richard Catlow, baute seine kompakte N-Anlage nach deutschem Vorbild; der Betrieb läuft quer durch die Epochen hindurch ab. Das Erstaunlichste: Richard Catlow hatte vorher noch keinerlei Erfahrungen mit Modellbahnanlagen und nutzte die Anlage nicht zuletzt auch als Testobjekt.
Foto: Len Weal/Continental Modeller

VORBILD + MODELL

Austria-TEE (4010 der ÖBB)	8
Rollende Gleise (4. Teil)	80

MIBA TEST

Mehr als nur ein Triebzug (Roco)	11
Null-Eins hoch Enn (Arnold)	33
Eineinhalb Pfund Lok ... (Gützold)	65

MODELLBAHN-ANLAGEN

Ins Gebirge mit der OBB	16
Z wie Zeitvertreib	40
Testobjekt „Ternau“	74

GEBÄUDEMODELLBAU

Großstadt-Kits (2. Teil)	26
--------------------------	----

BRANCHE INTERN

Jubiläum mit Schweizer Präzision	36
----------------------------------	----

PLANEN+FAHREN

Die Rurtalbahn (1. Teil)	42
--------------------------	----

MODELLBAU

Brückenschlag	48
---------------	----

ELEKTROTECHNIK

Digitale Fahrsteuerung (2. Teil)	54
----------------------------------	----

GRUNDLAGEN

Weichen – kurze und lange	68
---------------------------	----

PRAXIS-TEST

Liebe auf den ersten Blick	85
----------------------------	----

THEMA START

Optik-TÜV für Mini-Autos	90
Masten und Drähte	94

RUBRIKEN

Zur Sache	3
Leserbriefe	6
Ausstellung, Vereinsnachrichten	59
Kleinanzeigen	62
Bücher	88
MIBA-Intern	89
Neuheiten	98
Vorschau · Impressum	114



Betriebsspuren

Wenn Güterwagen alt aussehen

116
Seiten
Modellbahn pur!



- VORBILD + MODELL: SCHWARZBURG ● TEST: BRAWA 232 UND TRIX-V-16
- ANLAGE: HAUPTSACHE PRIVATBAHN ● START: WEISSMETALLBAUSÄTZE



MINIATURBAHNEN MIBA

10/94

14

Straßenbahn und Privatbahn spielen die Hauptrolle auf dieser L-förmigen N-Anlage, die Klaus Berndt nach MIBA-Anregungen im Wohnzimmer aufgebaut hat. Zwischen „Neuffen“ und „Bad Brandau“ rollt der Verkehr auf mehreren Ebenen. *Foto: Martin Büttner*

Stückgutwagen sehen meist ein wenig „scheckig“ aus, was von diversen Ausbesserungen der Lackierung herrührt. Horst Meier zeigt Möglichkeiten, wie man Modellgüterwagen durch solche Farbflicken individuell abwandeln kann. *Foto: Horst Meier*

24



VORBILD + MODELL

Die Perle Thüringens	8
Reichsbahn-Franzose aus Salzburg (Roco-Selbstentlader)	50
Macdels Maschine (Roco-S10.1)	54

MODELLBAHN-ANLAGEN

Hauptsache Privatbahn (N-Anlage) 14 L + Nico's Creek = 3 (H0-Anlage im US-Stil)	44
Die Frohnauer Gartenbahn (Bahn im „Feierabendheim“)	76

MIBA-TEST

Diesel-Versuchskaninchen (Minitrix-V16 in N)	20
Schwäbische Russin ... (232)	72

MODELLBAHN-PRAXIS

Flickentalterung	24
------------------	----

FAHRZEUGBAU

Einzelgänger für alle (Jagsttalbahn-Wagen)	30
Winzling mit Aussichten (Z-Aussichtswagen)	61

PLANEN+FAHREN

Die Rurtalbahn (2)	36
--------------------	----

THEMA START

Faulhi für Frischlinge	62
Keine Angst vor Weißmetall	66

MODELLBAU

Selbstbau-Bäume	89
-----------------	----

GEBÄUDE-MODELLBAU

Bf Susch im Garten	86
Großstadt-Kits (3)	92

RUBRIKEN

Zur Sache	3
Leserbriefe	6
Vereinsnachrichten	56
Kleinanzeigen	58
Bücher	83
Neuheiten	98
Vorschau	114
Impressum	114

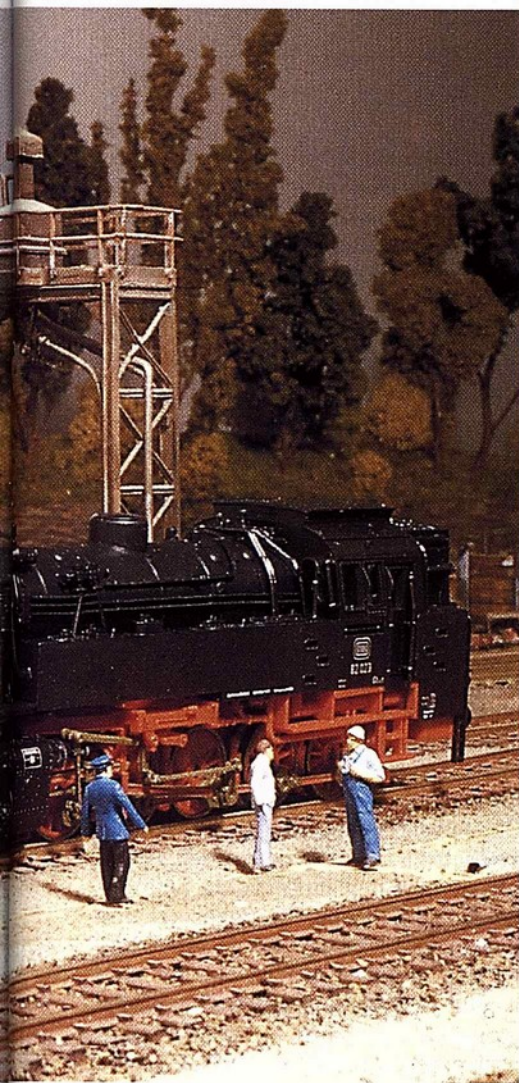
MINIATURBAHNEN

Neues unter der Lupe:

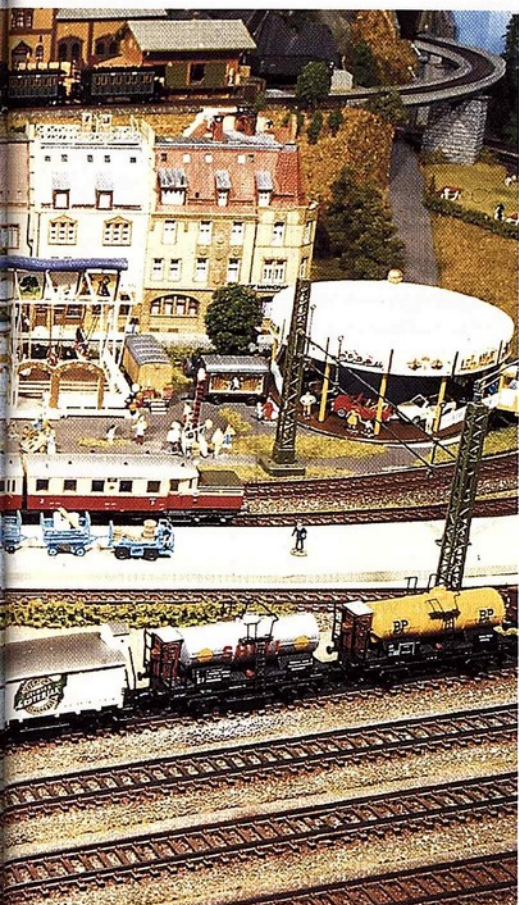
BR 82 und Touropa-Wagen



- AUSSTELLUNG: RAIL '94
- LADEGUT: TIEFERGELEGTE LAST
- TEST: ET 25
- MODELLBAU: DER KANAL IST VOLL
- START: LANDSCHAFT BEGRÜNEN



8 Den Fünfkuppler des DB-Neubauprogramms, die Baureihe 82, hat nun der ostdeutsche Hersteller Piko in H0 verwirklicht. Ludwig Fehr berichtet über das Vorbild und unterzog auch gleich das neue Piko-Prunkstück einem ausführlichen Test. *Foto: Ik*



24 Mit 72 Jahren entdeckte Rolf Siefert seine Liebe zur N-Bahn. Seine Anlage basiert auf einem Entwurf von Rolf Knipper, wurde aber den Wünschen des Erbauers entsprechend abgewandelt. Großen Wert legte er dabei auf den Selbstbau, besonders die Kirmes verdient Beachtung. *Foto: Rolf Knipper*

VORBILD + MODELL

Schnell bestellt und früh abgestellt (Baureihe 82)	8
Roco goes to Ruppolding	22
Der erste elektrische Einheitstriebwagen (ET 25)	51
Doppelweichen	92

AUSSTELLUNG

Modellbahn europäisch	17
-----------------------	----

MODELLBAHN-ANLAGEN

... und kein bißchen weise	
N-Bahner mit 72!	24
Englischer Modellbahner baut Neuenmarkt-Wirsberg	88

ELEKTROTECHNIK

Digitale Fahrsteuerung selbstgebaut (Teil 3: Einfaches Fahrgerät)	34
---	----

MIBA-TEST

Aufbau durch Neubau? (Piko-82)	11
Das „Krokodil“ vom Matterhorn	40
ET 25 von Kato in H0	52

MODELLBAU

Der Kanal ist voll! (H0-Schleuse)	44
Tiefergelegte Last	56

PLANEN + FAHREN

Umsteigen in Zweisimmen (1)	80
-----------------------------	----

MODELLBAHN-GRUNDLAGEN

Tempolimit für Modell-Loks (1)	103
--------------------------------	-----

THEMA START

Gras am Bahndamm	110
Faulhi für Frischlinge (2)	112
Gebäudemodelle – geklebt und gealtert	116

RUBRIKEN

Zur Sache	3
Leserbriefe	6
Vereinsnachrichten	62
Bücher	97
Kleinanzeigen	100
Neuheiten	119
Vorschau	138
Impressum	138



EuroSprinter

Die Lok aus dem Baukasten



- WETTBEWERB: GLEIS MIT LAGERHAUS ● VORBILD + MODELL: TORFZUG
- ANLAGE: BAHNHOF MIT TONBAND ● START: WELCHES GLEISSYSTEM?



MINIATURBAHNEN **MIBA**

12/94

54

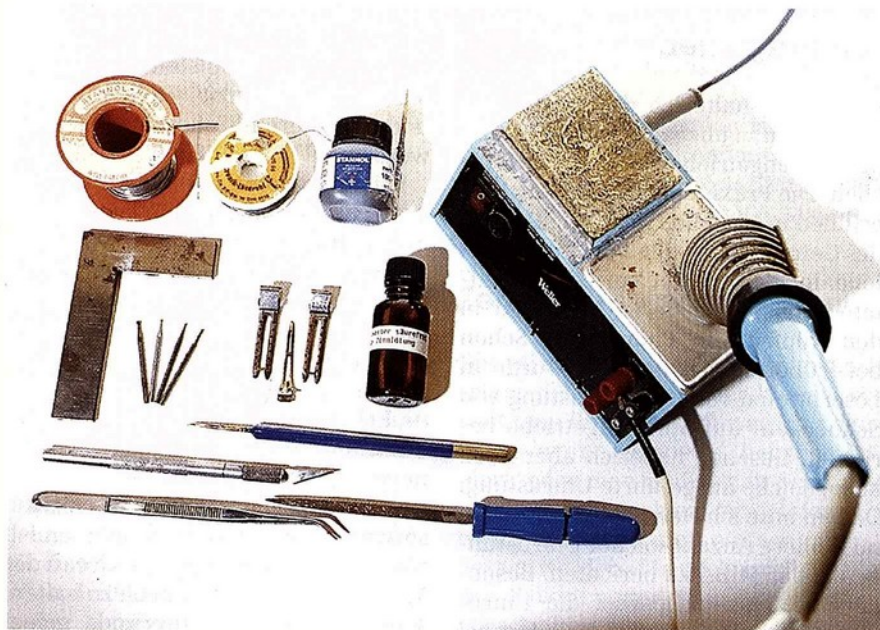
Der neue Raiffeisen-Landhandel von Faller ist mehr als ein weiterer H0-Güterschuppen. Er kann auf vielen Anlagen das Zentrum des Güterumschlags bilden.

Burkhard Rieche nahm sich des Bausatzes an und zeigt eine Umsetzungsmöglichkeit. Nur als Anregung, versteht sich! Denn im MIBA-Faller-Wettbewerb, bei dem sich alles um dieses Gebäude dreht, ist Ihre Phantasie gefragt.

66

Daß das Löten nur etwas für bis an die Zähne mit Werkzeug bewaffnete Superbastler sei, ist ein Vorurteil, mit dem Markus Klünder aufräumen möchte.

Foto: Markus Klünder



AUSSTELLUNG

„Willkommen im Paradies“ (Köln)	9
Standortbestimmung (Bern)	14

VORBILD + MODELL

EuroSprinter	16
Omi ist ein Selbstentlader (Omni 51)	24
Mit Torf geheizt	86

MIBA-TEST

Einzelgänger, vielseitig einsetzbar	20
Torfbzug von Trix und Märklin	88

MODELLBAHN-ANLAGEN

Kopfbahnhof mit Tonband	28
Eisenbahn zum Spielen und Bauen	72

PLANEN & FAHREN

Umsteigen in Zweisimmen (2)	34
-----------------------------	----

MODELLBAU

Bayerische Hebelbank	40
Landhandlung mit Gleisanschluß	54

ELEKTROTECHNIK

Digitale Fahrsteuerung selbstgebaut	
Teil 4: Bis zu acht Loks simultan	48

MODELLBAHN-WERKSTATT

Das Löten von Buntmetallen	66
----------------------------	----

MODELLBAHN-GRUNDLAGEN

Tempolimit für Modellbahnloks	
Teil 2: Von Massen und Normen	78

BRANCHE INTERN

Modularer Großbetrieb	83
-----------------------	----

THEMA START

Verjüngungskur	92
Welches Gleissystem?	98
Auf dem Teppich bleiben	102

RUBRIKEN

Zur Sache	3
Leserbriefe	6
Bücher	46
Kleinanzeigen	60
Vereinsnachrichten	63
Neuheiten	106
Vorschau, Impressum	122