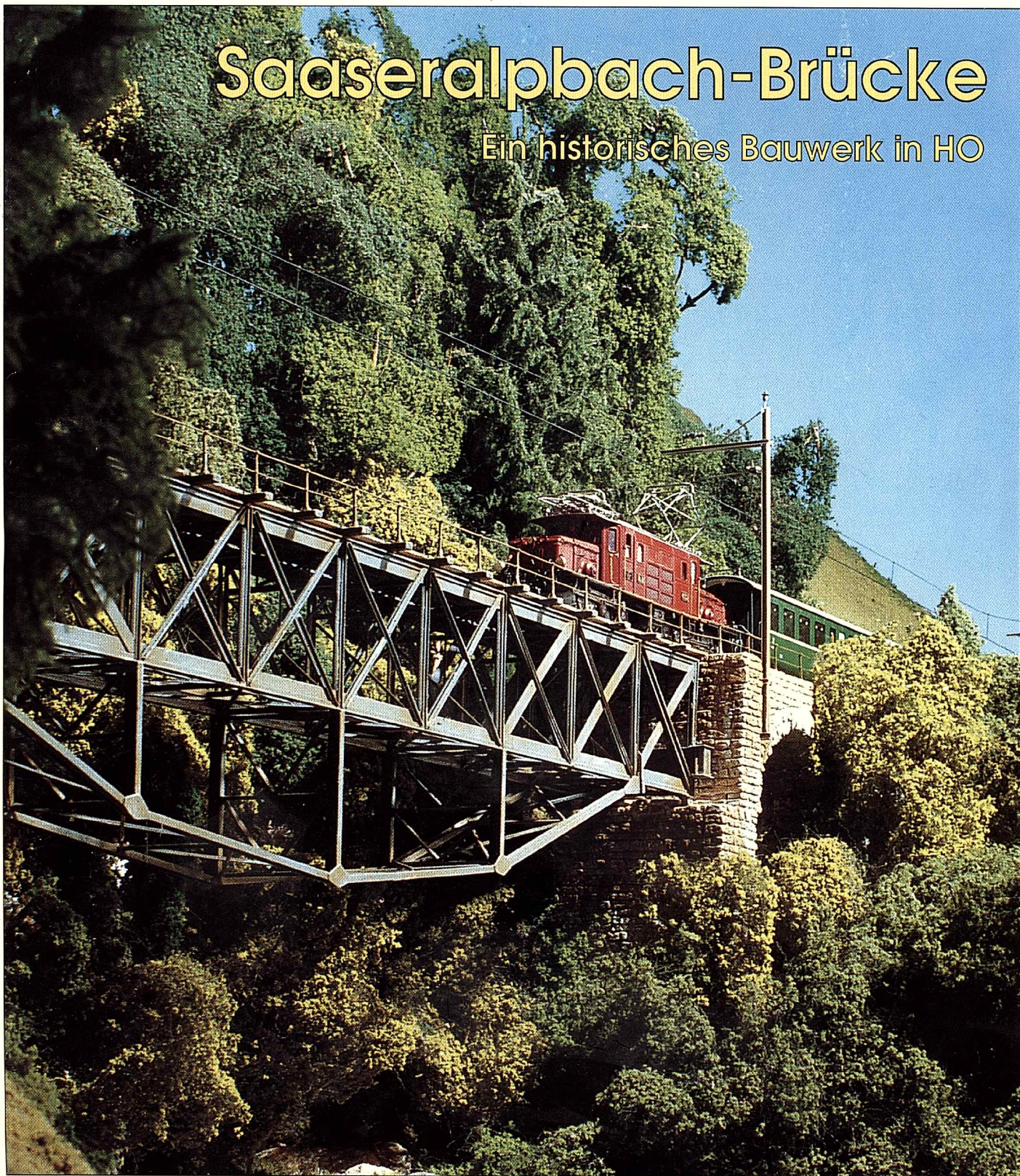




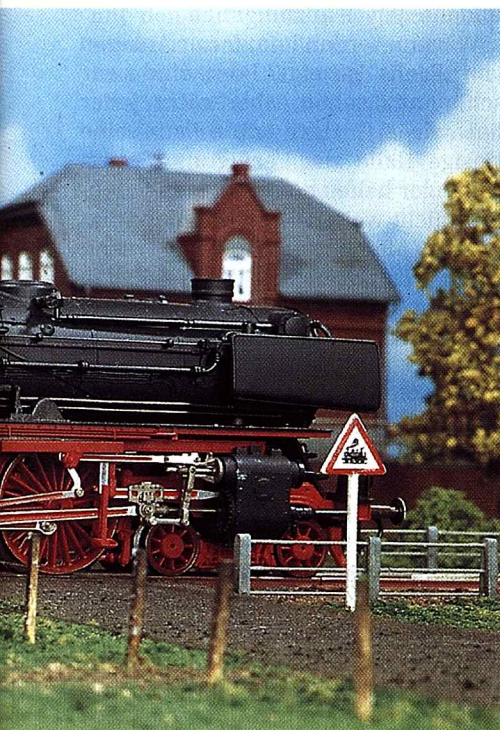
MINIATURBAHNEN

Saaseralpbach-Brücke

Ein historisches Bauwerk in HO



RAUS AUS DER VITRINE: LOKS INS BW ● THEMA START: BAHNÜBERGANG
ROLLENDE GLEISE ● BAUSATZVARIATIONEN ● PENDOLINO IM TEST



MINIATURBAHNEN **MIBA**

5/94

Nicht nur die immer zahlreicher werdenden Freunde der Schmalspurbahnen nach Schweizer Vorbild werden von diesem Beitrag begeistert sein. Es geht um die Saaseralpbach-Brücke, die in dieser Form im Original leider nicht mehr existiert. Als kleine Reminiszenz ist unser Artikel ab Seite 66 zu verstehen, der die Saaseralpbach-Brücke im H0-Maßstab vorstellt. Ganz unabhängig vom Vorbild kann jeder Anlagengestalter oder Dioramenbauer aus dieser Modellbauleistung seinen Nutzen ziehen. *Foto: ots*

Lokmodelle in der Vitrine bewegen sich nicht! Gerade bei Miniaturdampflok, so meint der Verfasser, liegt ein wesentlicher Teil der Faszination aber in der Bewegung des Gestänges. Deshalb seine Forderung: Raus aus der Vitrine! Zur Präsentation seiner Lokmodelle hat er eine Bw-Anlage in H0 gebaut; den Anlagenbericht lesen Sie ab Seite 8. *Foto: Thomas Mauer*

Titelbild:

Eine Meisterleistung der Brückenbaukunst – beim Vorbild und auch im Modell! Das Ferro-Suisse-Diorama wurde von Bernd Ottersbach effektiv fotografiert.

ZUR SACHE 3

LESERBRIEFE 6

MODELLBAHN-ANLAGEN

Raus aus der Vitrine (H0-Bw) 8

Nienstedt/Holstein (H0-Modul) 16

BAUSATZ-TEST

Das grüne Schnellpaket (Pwgs 41) 22

SELBSTBAU-PRAXIS

Kitbashing für alle 24

DIGITAL-ECKE

Handbuch für Selectrix 30

VORBILD

Kurvenmeister mit Profil (610) 32

MIBA-TEST

Mini-Pendolino (610 in N) 38

Piccolo bravissimo (86 in N) 54

GEBÄUDE-MODELLBAU

Wasser marsch! (Wasserhaus, 2) 46

VORBILD + MODELL

Open Air (Panoramawagen) 60

LANDSCHAFTSBAU

Saaseralpbach-Brücke (Diorama) 66

FAHRZEUG-MODELLBAU

Rollende Gleise (Rollwagen) 76

THEMA START

Preußische Bahnwärterbude 72

Bahnübergang im Wandel der Zeit 74

NEUHEITEN 82

KLEINANZEIGEN 44

BÜCHER 58

VORSCHAU 98

IMPRESSUM 98