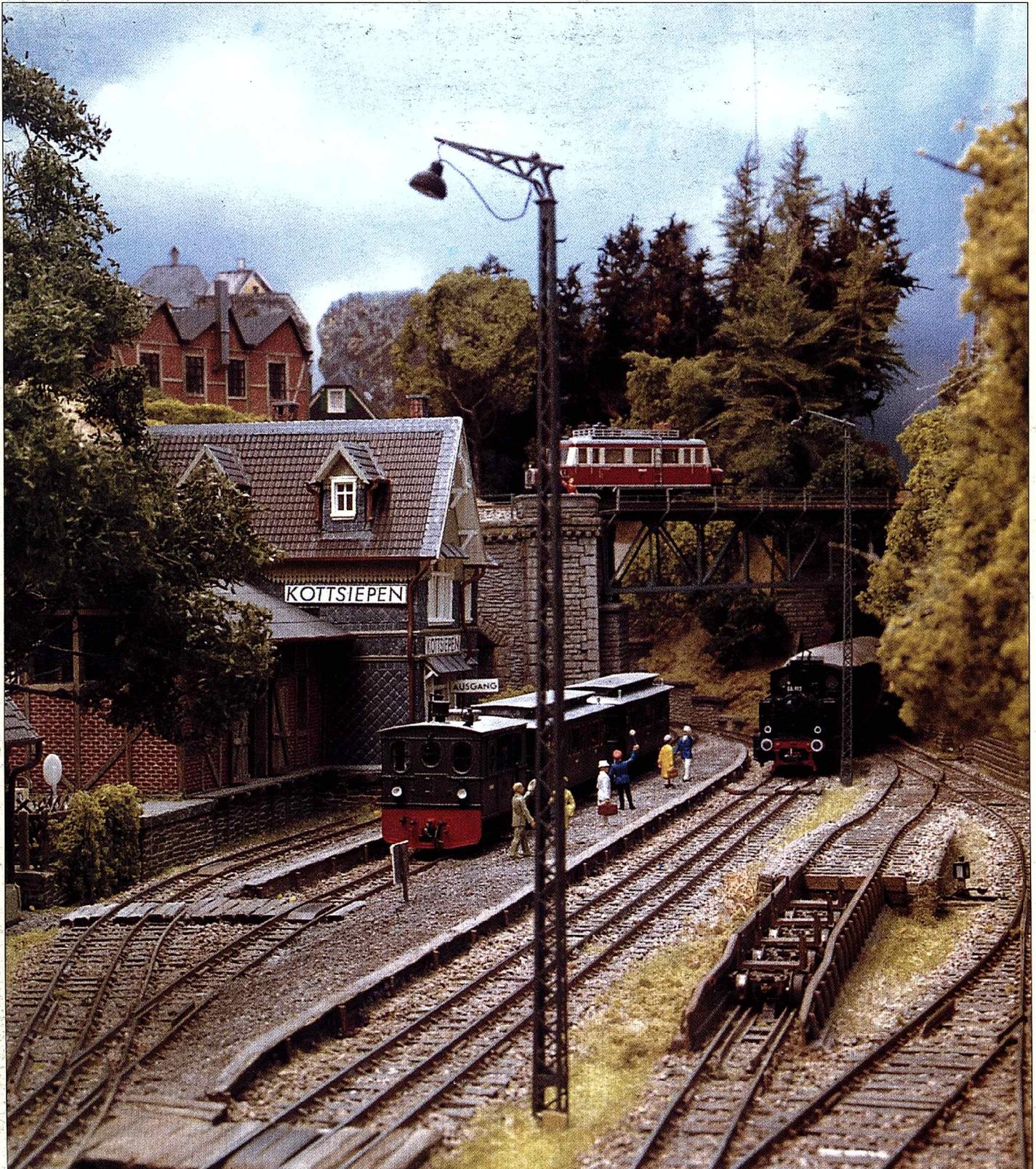
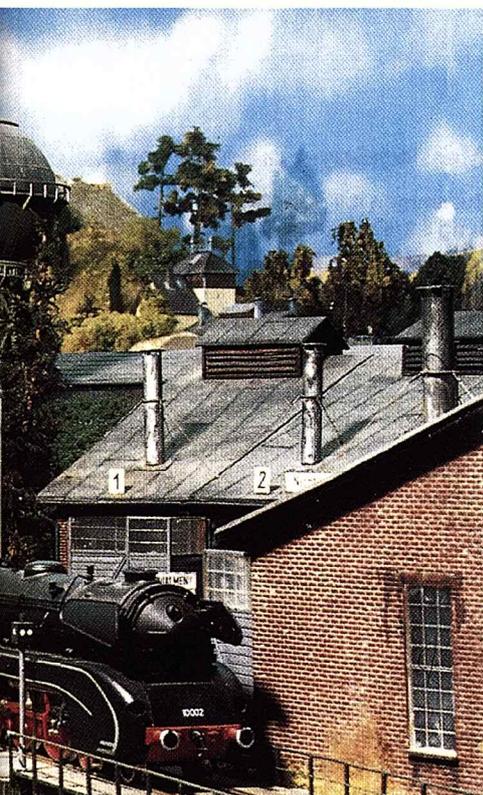


MIBA

MINIATURBAHNEN



THEMA START: JOHN ALLENS TIMESAVER ● ANLAGE: VON KOTTSIEPEN
NACH WACKENTAL ● AUSSTELLUNG: TRIEBFAHRZEUGE IN LUZERN '93



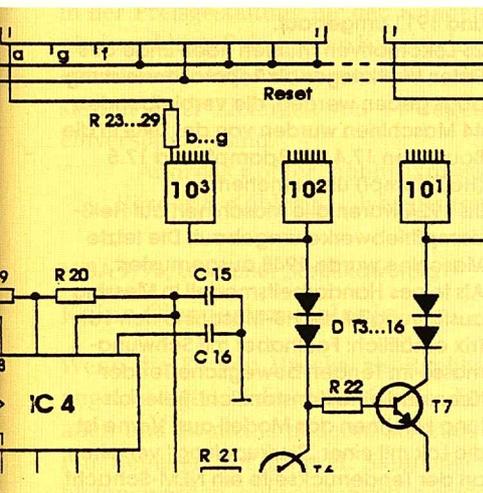
MIBA

MINIATURBAHNEN

11/93

Von Wackental nach Kottsiepen verläuft die H0-/H0e-Anlage von Klaus Möntenich. Lesen Sie unseren großen Anlagenbericht mit einer detaillierten Gleisplanzeichnung ab Seite 54.

Foto: Klaus Möntenich



Einen elektronisch gesteuerten Tachogenerator für Modellzüge entwickelte und baute. Dr. Ing. Manfred Naglik. Ab Seite 22 befaßt er sich ausführlich mit dem Thema.



Ein Rangierspiel nicht ohne Tücken führt Manfred Curbach vor. John Allen hatte schon vor Urzeiten im Model Railroader die Idee, Manfred Curbach setzte sie in einer N-Anlage um.

Foto: Lutz Kuhl

Titelbild:

Klaus Möntenich baute, gestaltete und fotografierte den Bahnhof Kottsiepen auf seiner H0-/H0e-Anlage. Das Empfangsgebäude im Baustil des Bergischen Landes entstand im Selbstbau.

ZUR SACHE 3
LESERBRIEFE 7

AUSSTELLUNGEN
Luzern '93 (Triebfahrzeuge) 10

ELEKTROTECHNIK
Zug mit Tacho 22

SELBSTBAU
Blockstelle Leinakanal (2) 26

BRANCHE INTERN
„TT steht wieder auf dem Gleis ...“ 36
Sachsenmodelle privatisiert 36
Highlights im Herbst 72
Märklin-Pressekonferenz '93 72

FAHRZEUGBAU
Ein paar Kühle aus dem hohen Norden 37

MIBA INTERN
Blick zurück in die Zukunft 40

MODELLBAU
Heißes Pflaster fürs Schnatterloch 44

ANLAGEN
Vom Wackental nach Kottsiepen 54

THEMA START
Vorbildlich in die Kurve 80
Rangierspiel nicht ohne Tücken 84

NEUHEITEN 6
88

PANORAMA 66

BÜCHER 70

VORSCHAU 114

IMPRESSUM 114