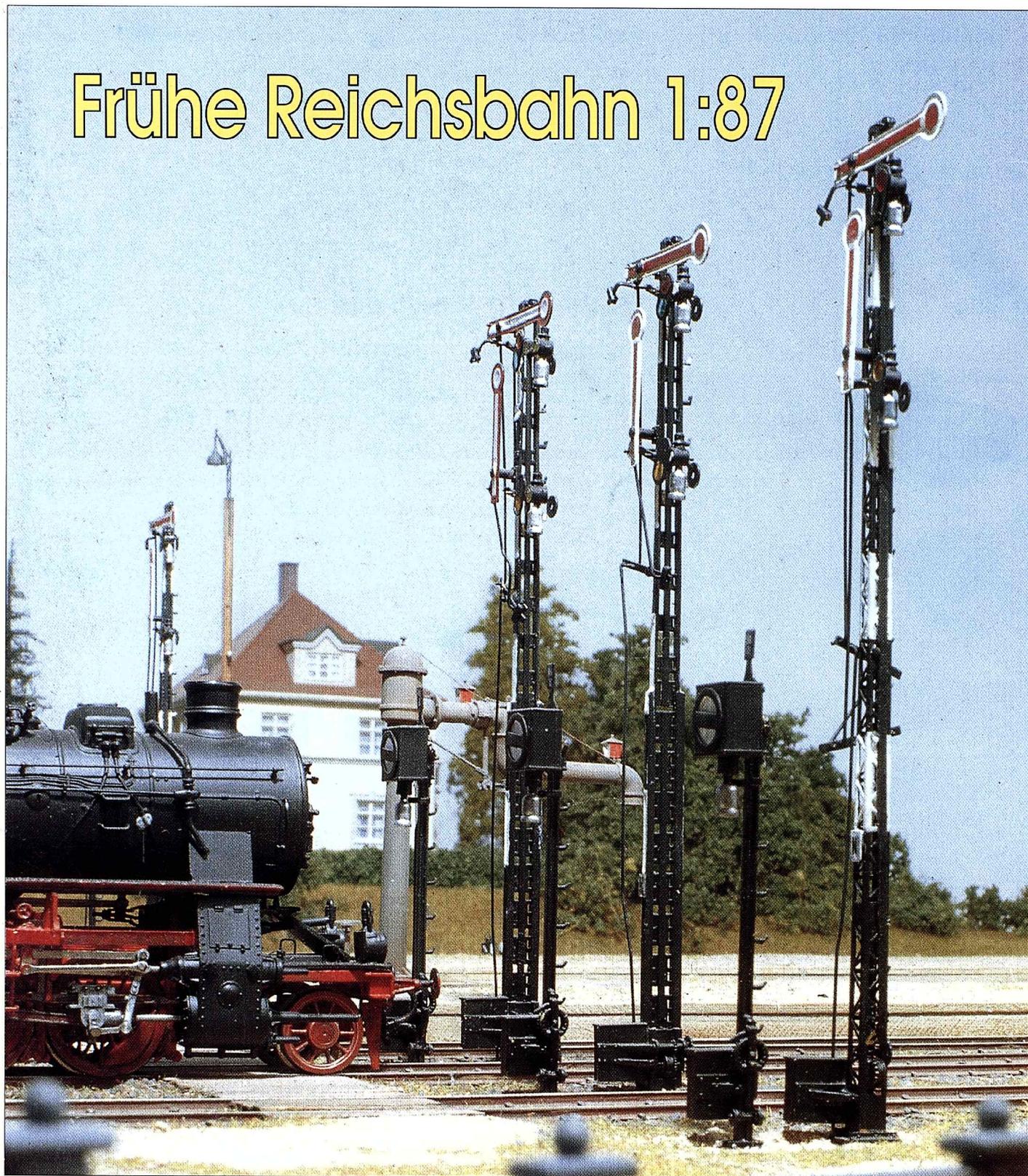




## Frühe Reichsbahn 1:87



ÜBER ALLE BERGE: ZAHNRADBAHN-SYSTEME BEI VORBILD & MODELL  
● RAMPE BEBRA – CORNBERG 1953 ● LIMA-STEUERVIERTEL IM TEST

**MINIATURBAHNEN** **MIBA**

**7/93**



Sozusagen „ein Kapitel für sich“ ist die Berliner S-Bahn. Es gibt mit Sicherheit viele Fans dieses seinerzeit modernsten Nahverkehrsmittels der Welt. Im Modell scheint die S-Bahn bis heute ein Schattendasein geführt zu haben, was sich mit dem Erscheinen des Lima-Modells langsam ändern dürfte. Dr. Günther Mollenhauer und Bernd Zöllner beschäftigen sich eingehend (ab Seite 48) mit der S-Bahn als H0-Modell.

Die Reichsbahnzeit im H0-Maßstab hat Dr.-Ing. Rainer Woska eingefangen. Ab Seite 10 stellen wir diese bemerkenswerte Modellbahnanlage vor, die vor allem durch Detailreichtum und epochengerechte Ausgestaltung hervorsteht.

*Foto: Lutz Kuhl (3), Werk (2)*

**Titelbild:**

Reichsbahn-Atmosphäre „at its best“ auf der H0-Anlage von Dr.-Ing. Rainer Woska. Ein epochentypisches Detail sind die Weierl-Formsignale mit Negativflügeln; näheres dazu findet der interessierte Modellbahner im MIBA REPORT 17.

*Foto: ots*

**ZUR SACHE** 3

**LESERBRIEFE** 6

**ANLAGEN**  
Vitrine ohne Glas  
(H0-Anlage R. Woska) 10

**GLEISPLAN-WETTBEWERB**  
Freier Raum für Ihren Traum 20

**MODELLBAU**  
Von Baum zu Baum (3) 24

**FAHRZEUG-BAU**  
Einer-BOB aus Holz 32

**MIBA-TEST**  
Neue Wege aus Great Britain (2) 38  
Limas S-Bahn-Viertel 53

**UMBAU**  
Kübel-Kuli (BTmms 58) 44  
Selbst-Heber (Kranlok) 94

**VORBILD + MODELL**  
Heulboje auf S-Bahn-Bögen 48

**PLANEN + FAHREN**  
Fliegende Überholung im  
Rampen-Licht 68

**GRUNDLAGEN**  
Knackpunkte (Bauarten und  
Technik bei Modellweichen) 62  
Auf Zähnen über alle Berge 76

**TECHNIK**  
Auf den Zahn gefühlt 79

**NEUHEITEN** 8  
86

**PANORAMA** 66

**BÜCHER** 74

**VORSCHAU** 110

**IMPRESSUM** 110