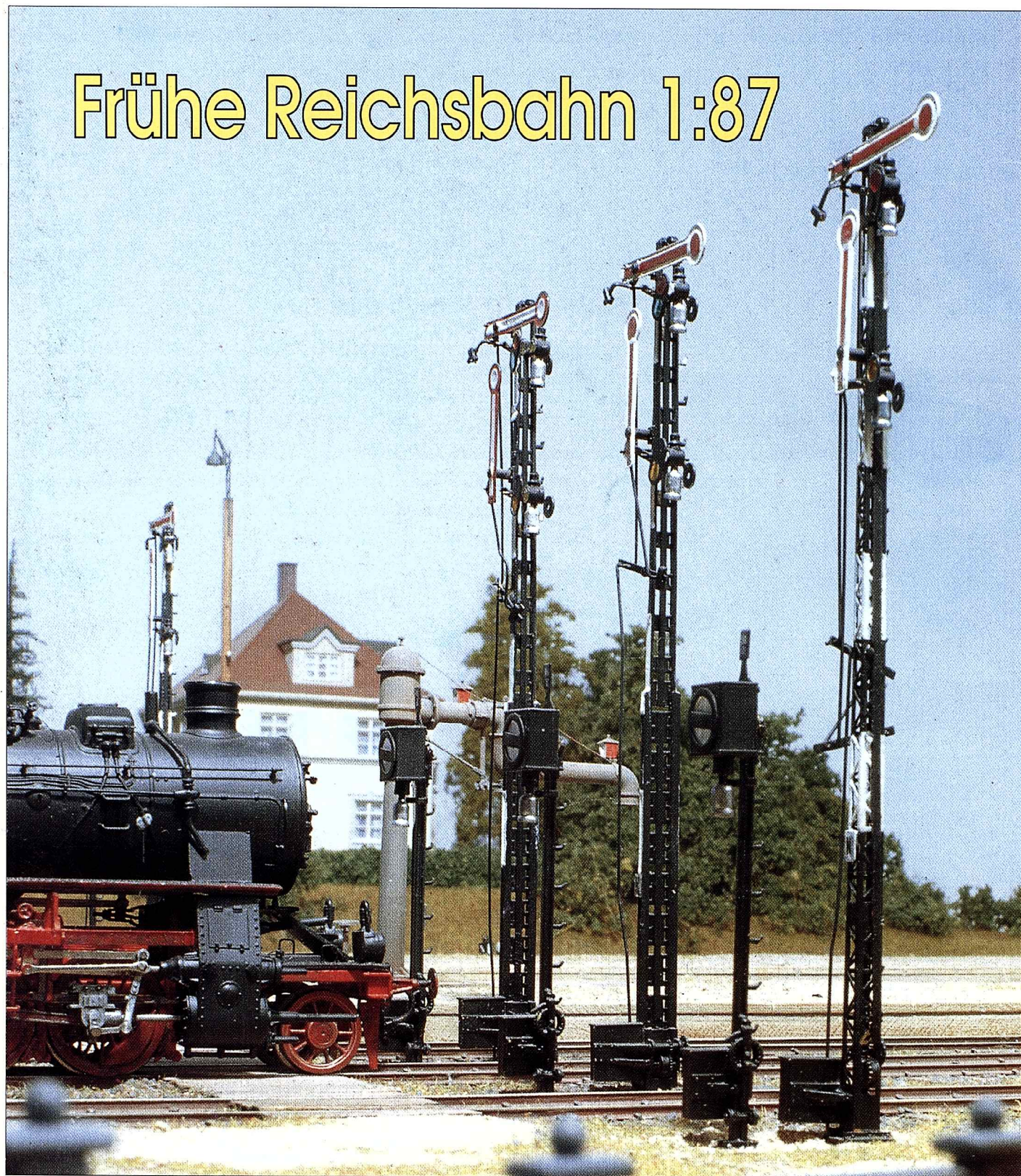




Frühe Reichsbahn 1:87



ÜBER ALLE BERGE: ZAHNRADBAHN-SYSTEME BEI VORBILD & MODELL
● RAMPE BEBRA – CORNBERG 1953 ● LIMA-STEUERVIERTEL IM TEST

MINIATURBAHNEN **MIBA**

7/93



Sozusagen „ein Kapitel für sich“ ist die Berliner S-Bahn. Es gibt mit Sicherheit viele Fans dieses seinerzeit modernsten Nahverkehrsmittels der Welt. Im Modell scheint die S-Bahn bis heute ein Schattendasein geführt zu haben, was sich mit dem Erscheinen des Lima-Modells langsam ändern dürfte. Dr. Günther Mollenhauer und Bernd Zöllner beschäftigen sich eingehend (ab Seite 48) mit der S-Bahn als H0-Modell.

Die Reichsbahnzeit im H0-Maßstab hat Dr.-Ing. Rainer Woska eingefangen. Ab Seite 10 stellen wir diese bemerkenswerte Modellbahnanlage vor, die vor allem durch Detailreichtum und epochengerechte Ausgestaltung hervorsteht.

Foto: Lutz Kuhl (3), Werk (2)

Titelbild:

Reichsbahn-Atmosphäre „at its best“ auf der H0-Anlage von Dr.-Ing. Rainer Woska. Ein epochentypisches Detail sind die Weierl-Formsignale mit Negativflügeln; näheres dazu findet der interessierte Modellbahner im MIBA REPORT 17.

Foto: ots

ZUR SACHE 3

LESERBRIEFE 6

ANLAGEN
Vitrine ohne Glas
(H0-Anlage R. Woska) 10

GLEISPLAN-WETTBEWERB
Freier Raum für Ihren Traum 20

MODELLBAU
Von Baum zu Baum (3) 24

FAHRZEUG-BAU
Einer-BOB aus Holz 32

MIBA-TEST
Neue Wege aus Great Britain (2) 38
Limas S-Bahn-Viertel 53

UMBAU
Kübel-Kuli (BTmms 58) 44
Selbst-Heber (Kranlok) 94

VORBILD + MODELL
Heulboje auf S-Bahn-Bögen 48

PLANEN + FAHREN
Fliegende Überholung im
Rampen-Licht 68

GRUNDLAGEN
Knackpunkte (Bauarten und
Technik bei Modellweichen) 62
Auf Zähnen über alle Berge 76

TECHNIK
Auf den Zahn gefühlt 79

NEUHEITEN 8
86

PANORAMA 66

BÜCHER 74

VORSCHAU 110

IMPRESSUM 110