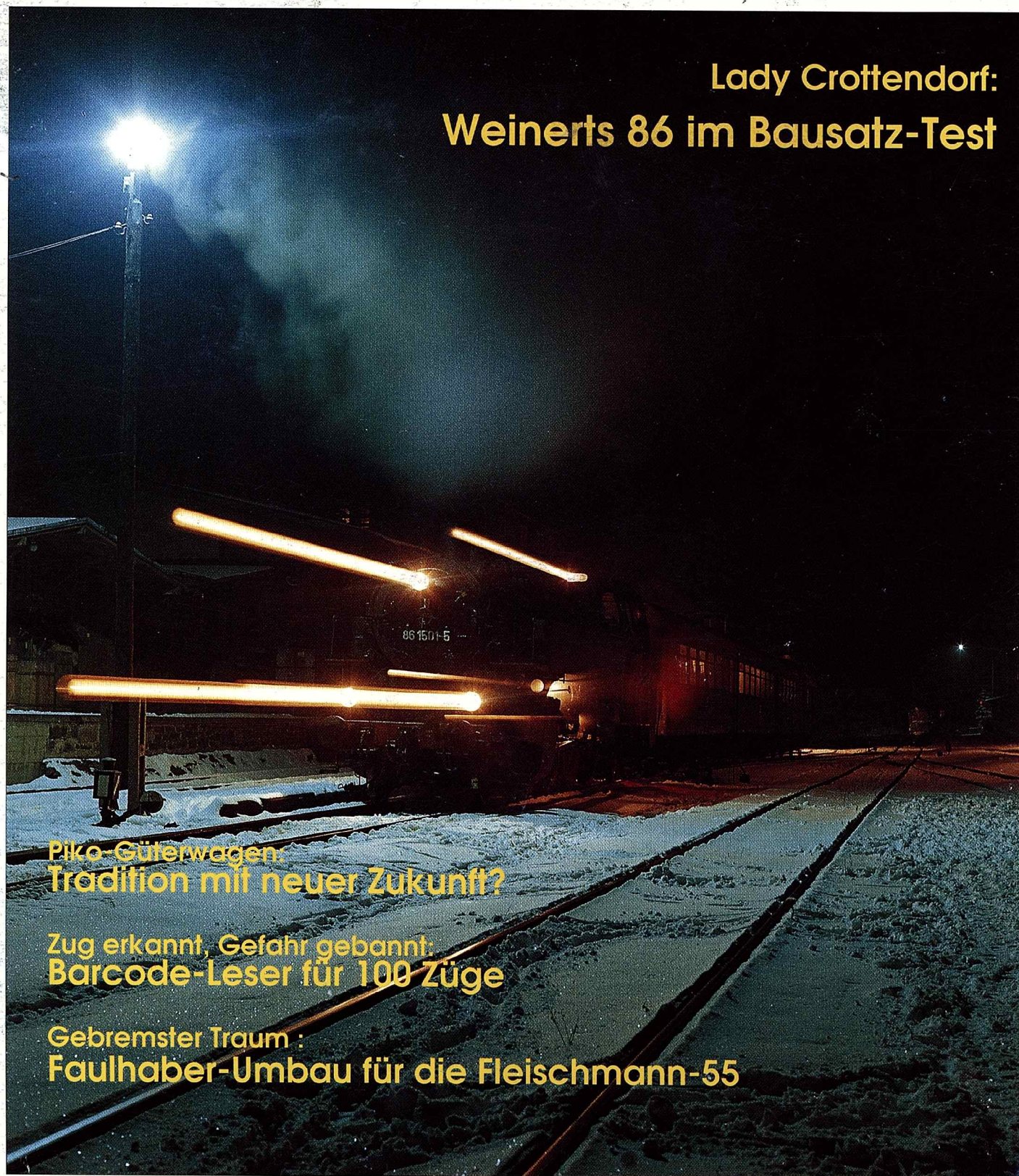




MINIATURBAHNEN

Lady Crottendorf: Weinerts 86 im Bausatz-Test



Piko-Güterwagen:
Tradition mit neuer Zukunft?

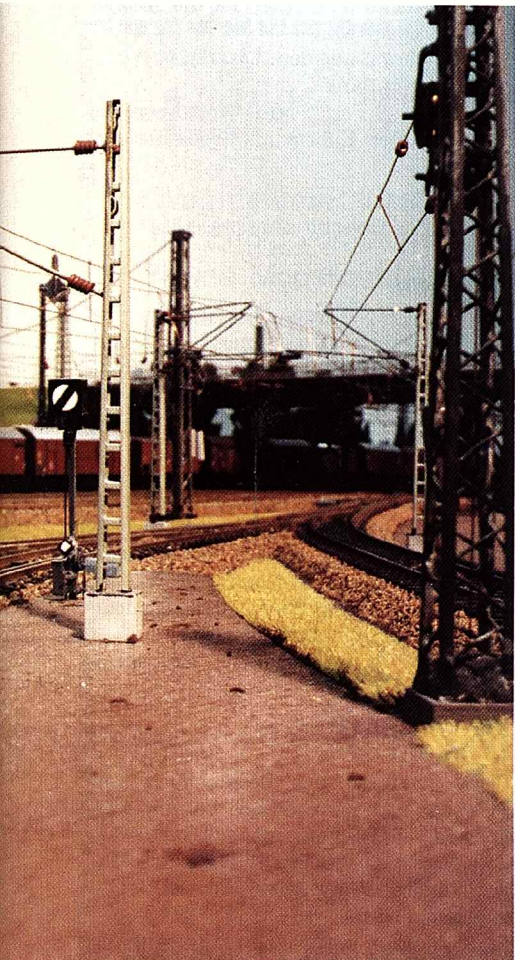
Zug erkannt, Gefahr gebannt:
Barcode-Leser für 100 Züge

Gebremster Traum:
Faulhaber-Umbau für die Fleischmann-55

● Historisches Vorbild: Reichsbahn-Anlage ● Filigranes Vorbild: Selbstbau-Oberleitung ● Pädagogisches Vorbild: Modellbahn in der Schule

MIBA
MINIATURBAHNEN

2/93



ZUR SACHE 3

Konzepte und Detailösungen:
Optimierung von
Modellfahrzeugen (3) 66

LESERBRIEFE 6

VORBILD + MODELL

Lady Crottendorf 8

Hochkonjunktur für
DR-Güterwagen (1) 36

MODELLBAHN-TECHNIK

Einfacher, aber
effektiver Motor-
und Getriebeeinbau:
55 km/h für die 55 49

SELBSTBAU-PRAXIS

Bausatz der
Baureihe 86 von Weinert:
Tenderlok für jeden Einsatz (1) 10

MODELLBAU

Projektgruppe mit
Erfolgserebnis am
Moll-Gymnasium
in Mannheim
Hurra, die Schule baut –
Modelleisenbahnen! 70

ELEKTROTECHNIK

Zugerkennung
mit Barcode-Leser
für bis zu 100 Züge 24

NEUHEITEN 18

78

NEUE BÜCHER 60

MODELLBAHN-ANLAGEN

H0-Modul mit
landwirtschaftlichem
Lagerhaus:
Baywa, Raiffeisen & Co. 32

PANORAMA 62

TERMINE 82

VORSCHAU 98

Das war die Reichsbahnzeit
in Hessen und Thüringen:
Einmal 3. Klasse
von Petershagen nach
Maxhausen, bitte! 52

IMPRESSUM 98

MODELLBAHN-GRUNDLAGEN

Reine Nervensache:
Modell-Oberleitung
– selbstgebaut (1) 42

Titelbild:

Schwarze Lady in der Winternacht:
Günter Kühn setzte am 17.12.1987 die
86 1501 beim nächtlichen Umsetzen in
Crottendorf ob. Bf. effektiv in Szene.
Mit geöffneter Feuertür zieht der Lokfüh-
rer bei 19 Minusgraden seine Maschine
für die Rückfahrt nach Schlettau vor.