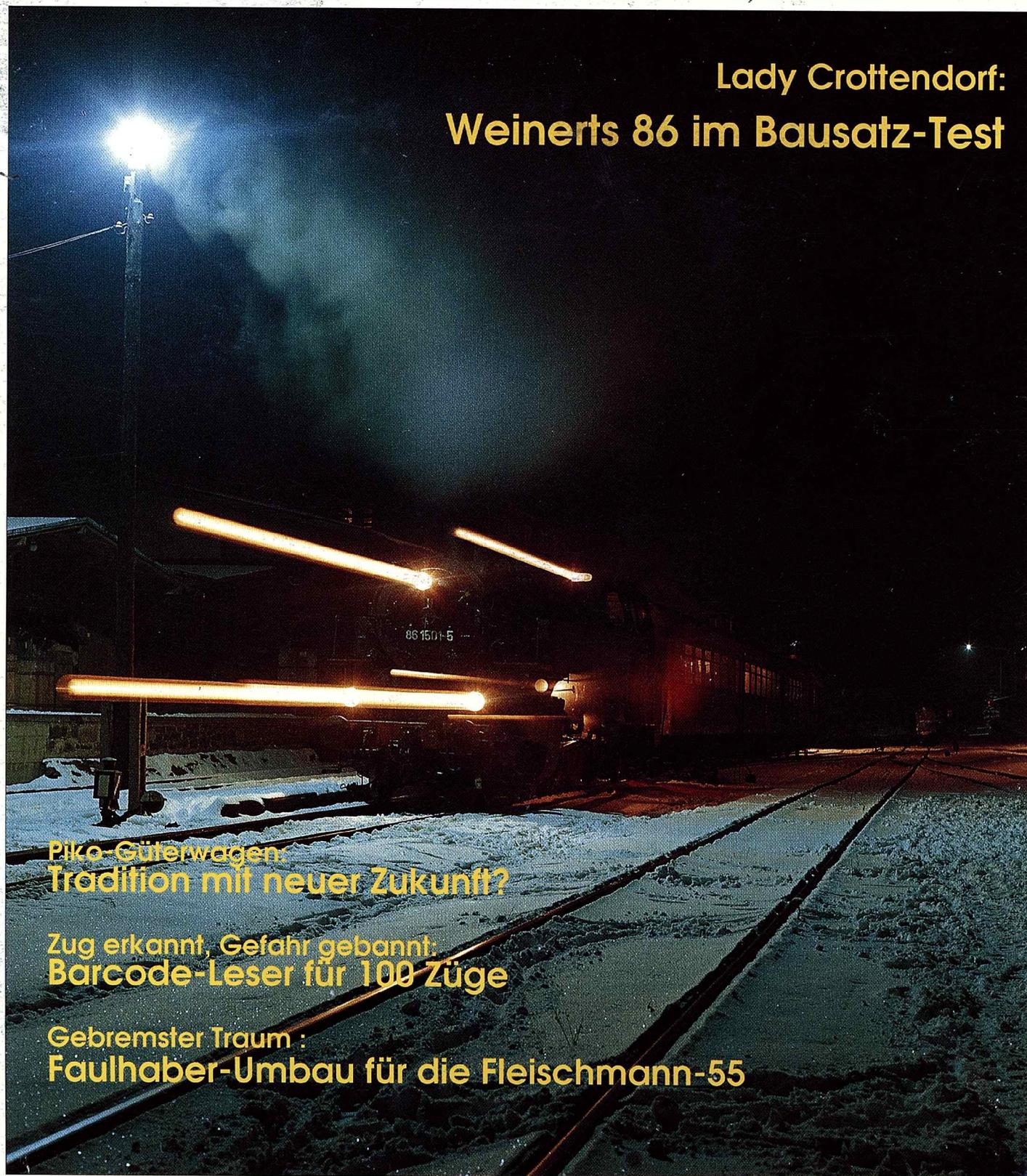




## MINIATURBAHNEN

### Lady Crottendorf: Weinerts 86 im Bausatz-Test



Piko-Güterwagen:  
Tradition mit neuer Zukunft?

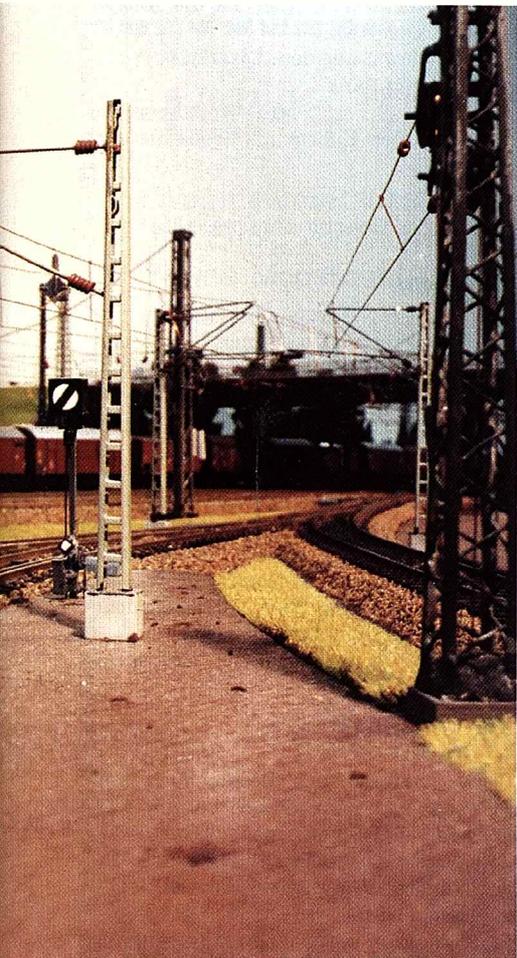
Zug erkannt, Gefahr gebannt:  
Barcode-Leser für 100 Züge

Gebremster Traum:  
Faulhaber-Umbau für die Fleischmann-55

● Historisches Vorbild: Reichsbahn-Anlage ● Filigranes Vorbild: Selbstbau-Oberleitung ● Pädagogisches Vorbild: Modellbahn in der Schule

**MIBA**  
MINIATURBAHNEN

**2/93**



**ZUR SACHE 3**

Konzepte und Detailösungen:  
Optimierung von  
Modellfahrzeugen (3) 66

**LESERBRIEFE 6**

**VORBILD + MODELL**

Lady Crottendorf 8

Hochkonjunktur für  
DR-Güterwagen (1) 36

**MODELLBAHN-TECHNIK**

Einfacher, aber  
effektiver Motor-  
und Getriebeeinbau:  
55 km/h für die 55 49

**SELBSTBAU-PRAXIS**

Bausatz der  
Baureihe 86 von Weinert:  
Tenderlok für jeden Einsatz (1) 10

**MODELLBAU**

Projektgruppe mit  
Erfolgserebnis am  
Moll-Gymnasium  
in Mannheim  
Hurra, die Schule baut –  
Modelleisenbahnen! 70

**ELEKTROTECHNIK**

Zugerkennung  
mit Barcode-Leser  
für bis zu 100 Züge 24

**NEUHEITEN 18**

78

**NEUE BÜCHER 60**

**MODELLBAHN-ANLAGEN**

H0-Modul mit  
landwirtschaftlichem  
Lagerhaus:  
Baywa, Raiffeisen & Co. 32

**PANORAMA 62**

**TERMINE 82**

**VORSCHAU 98**

Das war die Reichsbahnzeit  
in Hessen und Thüringen:  
Einmal 3. Klasse  
von Petershagen nach  
Maxhausen, bitte! 52

**IMPRESSUM 98**

**MODELLBAHN-GRUNDLAGEN**

Reine Nervensache:  
Modell-Oberleitung  
– selbstgebaut (1) 42

Titelbild:

*Schwarze Lady in der Winternacht:  
Günter Kühn setzte am 17.12.1987 die  
86 1501 beim nächtlichen Umsetzen in  
Crottendorf ob. Bf. effektiv in Szene.  
Mit geöffneter Feuertür zieht der Lokfüh-  
rer bei 19 Minusgraden seine Maschine  
für die Rückfahrt nach Schlettau vor.*