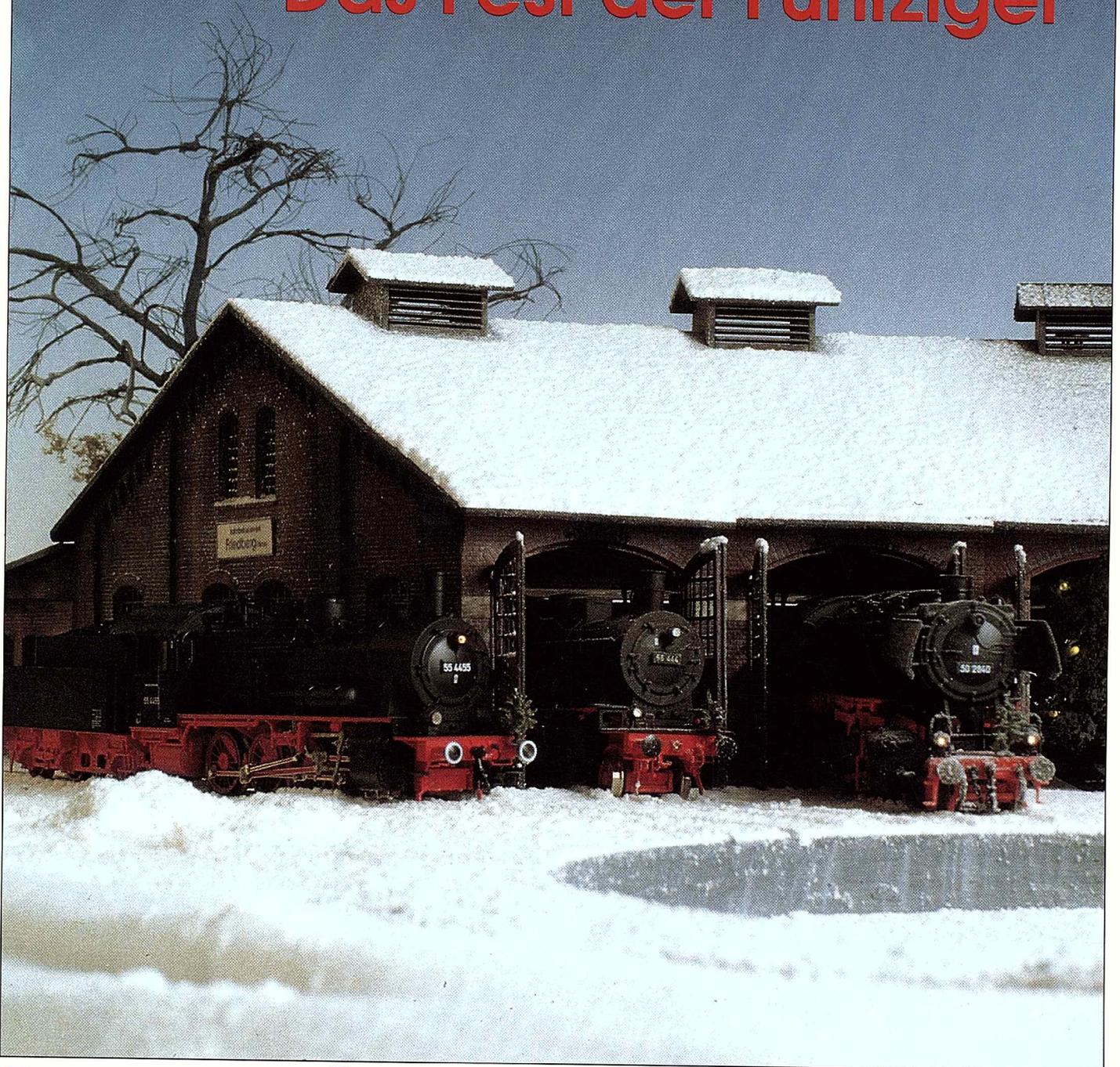
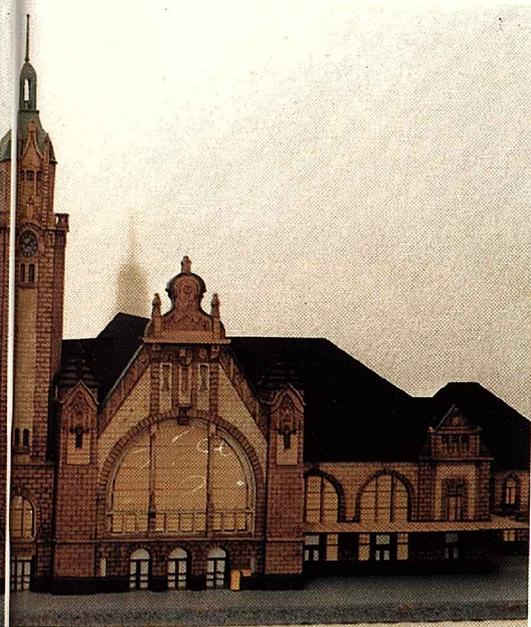


MINIATURBAHNEN

## Weihnachten 1992: Das Fest der Fünfziger



- KEINE KRISE: KÖLN 1992 ● KEINE BLEIBE: MEC KREFELD
- KEIN GESCHWÄTZ: KONSTRUKTIVE KRITIK AN DER INDUSTRIE



Der MEC Krefeld residierte bislang in einem Hochbunker – bis ihm gekündigt wurde. Wir berichten über die Geschichte dieses traditionsreichen Clubs.

Ein famoses Diorama, ganz anders als bislang bekannt ausgestattet, finden Sie ab Seite 62.



# MIBA 12/92

MINIATURBAHNEN

<b>ZUR SACHE</b>	3	Nur eine Nebenbahn	46
<b>LESERBRIEFE</b>	6	Aus für den Bunker: Der MEC Krefeld räumt das Feld	74
<b>PANORAMA</b>			
Dampf im herbstlichen Erzgebirge	8		
Schmalspur-Drehscheibe	8		
Kleinholz...	8		
Brohltal-Diesellok bei der RhB	8		
<b>TERMINE</b>	10		
<b>AUSSTELLUNGEN</b>			
Köln '92: Die ersten Bilder	16		
<b>VERSCHIEDENES</b>			
Stadtbahn-Weihnachten	20		
Märklin an der magischen Grenze	20		
<b>VORBILD</b>			
Der Berg ruft ... die 55 kommt!	22		
<b>MIBA-TEST</b>			
Wiedergeburt einer Legende: 55 4455 von Fleischmann	24		
Mädchen für alle und alles: 50 2840 von Roco	38		
<b>MODELLBAHN-ANLAGEN</b>			
Kohle aus Schlesien	30		
		Faßwagen der Zillertal-Bahn – im Original und als LGB-Modell	54
		<b>VORBILD + MODELL</b>	
		Kleine Plauderei über den Weinfaßwagen	52
		<b>DIORAMA</b>	
		Landquart im Schnee	62
		<b>SELBSTBAU-PRAXIS</b>	
		Vorsicht – Dacharbeiten Rocos E 50 in der Werkstatt	66
		<b>MODELLBAHN-GRUNDLAGEN</b>	
		Optimierung von Modellfahrzeugen	
		Konzepte und Detaillösungen (1)	84
		<b>Neuheiten</b>	92
		<b>Vorschau</b>	114
		<b>Impressum</b>	114