

MINIATURBAHNEN

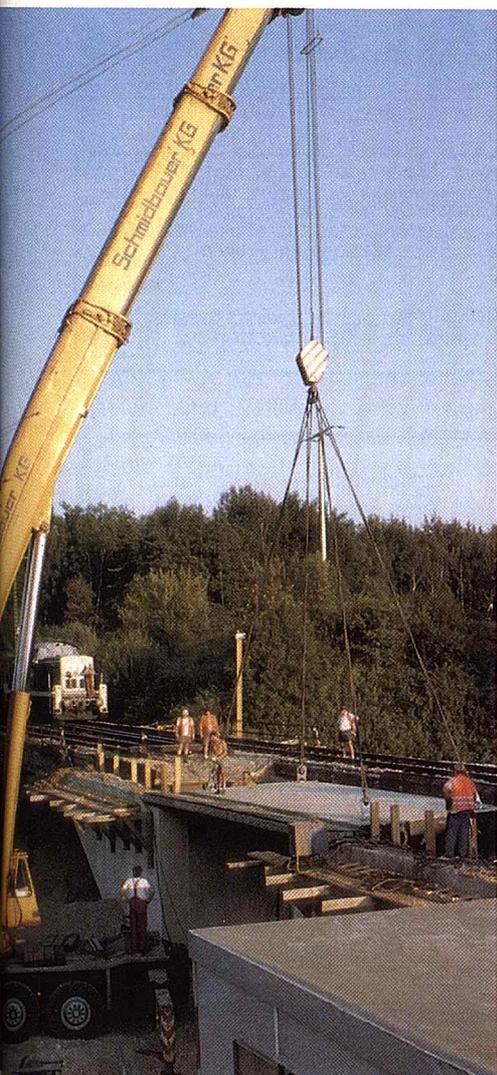
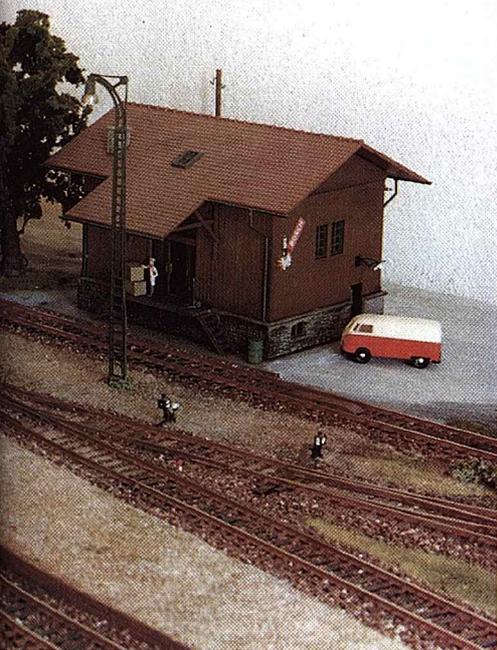
## DIE WUPPER- TALBAHN



ILLINOIS EISENBAHMUSEUM ● GLEISPLÄNE AUF DEM  
COMPUTER ● GRENZBAHNHOF REINHEIM ● BRÜCKENUMBAU

**MIBA**  
MINIATURBAHNEN

**11/92**



**ZUR SACHE 3**

**PANORAMA**

- Neues Design bei der NVAG 9
- Kiestransporte per Bahn 9
- Personentransport bei der RhB? 9
- Neuer Dampfer bei der DFS 9

**TERMINE 10**

**KONTAKTE 12**

**REPORTAGE**

- Illinois Railway Museum 16
- Brückenschlag 84

**MODELLBAHN-ANLAGEN**

- Keilbahnhof Ensingen 22
- Ein langersehnter Traum... 28
- Gleisbahnerstellung mit Computerunterstützung 40

**SELBSTBAU-PRAXIS**

- Die Umladehalle 24
- Variationen für eine Vielgeliebte: die BR 56.2 64

**TIPS + TRICKS**

- Oberleitung 39

**VORBILD**

- Eine interessante Kehrschleife 68
- Reinheim - eine vergessene Grenzstation 70
- Mit der Schmalspurbahn von Durango nach Silverton 74

**PLANEN + FAHREN**

- Die Wupper-Talbahn 48

**NEUHEITEN**

- WMK 61
- Roco und seine „Fuffziger“ 61
- Gebäude von Pola 61
- Güterwagen von Micro-Trains 62
- Neues in Spur Z von Schmidt 62
- Peco/Weinert 62
- Pola 62
- Albedo-Neuheiten 63
- Perlmodell 63
- Roskopf zum „Klappen“ 63
- Güterwagen von Vacek 63

- Neue Bücher 94

**VORSCHAU 114**

**IMPRESSUM 114**