

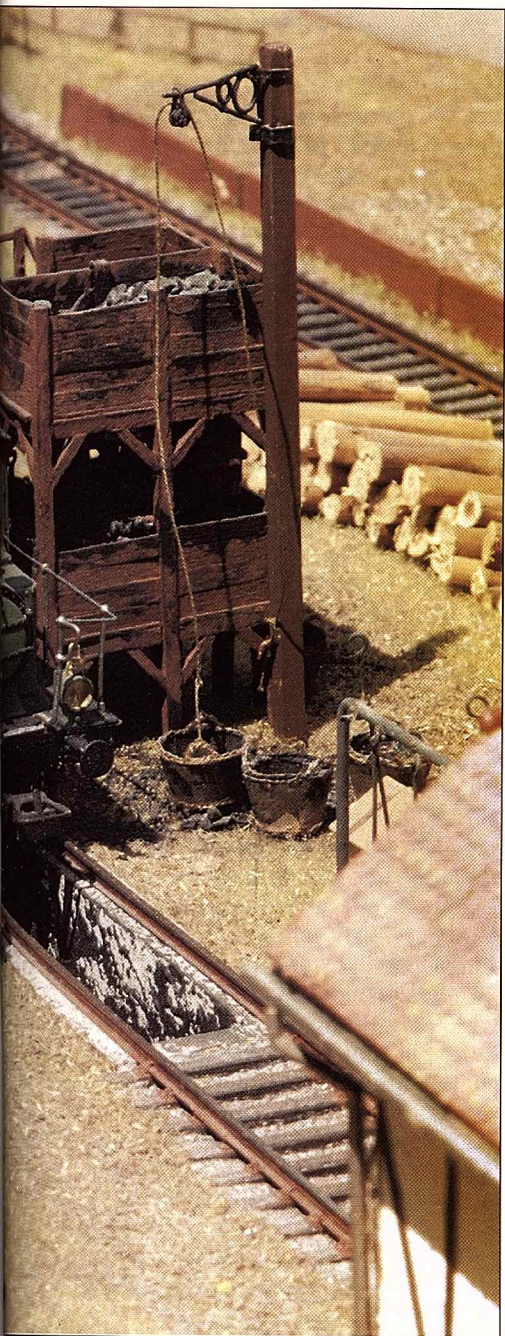
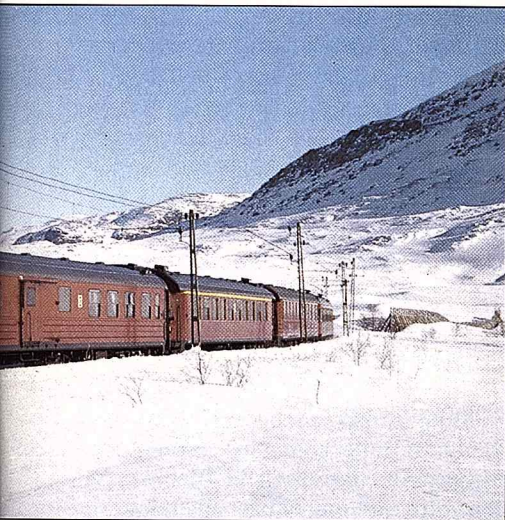
MIBA

MINIATURBAHNEN



DIE „GAUBAHN“
ZWISCHEN MAIN
UND TAUBER

H0-ANLAGE „BAD KOTTENFORST“ ● KLEINANLAGE À LA
PIT-PEG ● US-LOKS – NICHT NUR AUS MESSING ● TESTS



MIBA

MINIATURBAHNEN

12/91

ZUR SACHE	3	MIBA-TEST	
MIBA-KONTAKT	6	Mehrzweck-Diesellok 132 der DR als N-Modell von Minitrix	68
PANORAMA		Fleischmann GtL 4/4 BR 98.8 als N-Modell	68
New Look	7	VERSCHIEDENES	
Wasserkräne	7	Schmalspur-Modellbahn nach deutschem Vorbild	30
Eisenbahnbrücke über die Warme Bode (Harzquerbahn)	7	NEUHEITEN	
TERMINE	32	Neue Bücher	22
VORBILD		Industriediesel von Lehmann	62
Winter in Nordschweden	34	Weinert-Signale als Fertigmodelle	62
VORBILD + MODELL		Dampfwalze von Weinert	62
Grevesmühlen	8	Neue EC-Wagen von Fleischmann	63
Die Brohltalbahn (2)	48	Schmalspuriges aus Dresden	63
Die „Gaubahn“ zwischen Main und Tauber	76	Neues bei KleinModellbahn	63
MODELLBAHN-ANLAGEN		Bahntechnisches von Wiederhold	63
Bildergeschichte „Bad Kottenforst“		Eine Schule für den Garten	63
Eine „neue“ Reportage von Dr. Uwe Gierz	24	Sommerliches zur Winterzeit	64
30 Jahre danach: Modellbahnanlage à la Pit-Peg		Bauernhof von Faller	64
von Frank Röhmer	54	N-Autos von Marks	64
SELBSTBAU-PRAXIS		Nostalgisches von Roskopf	64
Lokselbstbau in N		Aktuell!	64
Eine BR 14.0 entstand in der Werkstatt von Michael Ulzheimer	28	Die neue E 18 ist da!	65
MODELLBAU-TECHNIK		„Rollende Landstraße“ bei Märklin	65
Es muß nicht immer Messing sein	40	Die E 88 in HO	65
		Neuheitenauslieferung bei Kibri	65
		Dreiachser in N	66
		Werkstattwagen für LGB	66
		Neues von Sachsenmodelle	66
		Neues für große Spuren	75
		IMPRESSUM	106
		VORSCHAU	106