



Ausführlicher Praxis-Test: ROCO-LINE MIT BETTUNG

**SCHREBERGARTEN-IDYLLE IN H0 ● PLANEN + FAHREN: KISSLEGG
VITRINEN IM SELBSTBAU ● ANLAGENVORSCHLAG: WIE ZU KAISERS ZEITEN**



„Auf Herz und Nieren“ testet Rolf Knipper das neue Gleissystem „Roco-Line“, das jetzt mit Bettungskörper erhältlich ist (Seite 66).

Titelbild: Gehören solche Gleisbau- stellen (Foto Rolf Knipper) jetzt der Vergangenheit an?

MIBA

MINIATURBAHNEN

3/90

ZUR SACHE 3

PANORAMA

- Hoffnung auf Zittauer Bahn 9
- V 200 im neuen Kleid 9
- Fleißige Hände ... 9
- Brawa-Skl 9

MIBA-KONTAKT 6

TERMINE 7

ELEKTROTECHNIK

- Viel schalten mit nur zwei Leitern mehr (2) 22

VORBILD + MODELL

- Planen + Fahren:
Die Allgäubahn zwischen Bad Waldsee und Kißlegg 32
- Rangiertraktor „Super Blitz II“ 44

VORBILD

- Nerobergbahn 52
- Triebwagen bei deutschen NE-Bahnen (Betriebsbeispiele von der Regentalbahn) 56

MODELLBAHN-ANLAGEN

- Wie zu Kaisers Zeiten Anlagenvorschlag für die Epoche 1 46
- Mein kombinierter Kopf- und Durchgangsbahnhof (H0-Anlage) 72

NEUHEITEN

- Bücher 14
- Magirus Mercur von Brekina 62
- Eine Dampfspeicherlokomotive für H0 62
- Bunte Güterwagen von Bemo 62
- MAN-LKW für TT 63
- „Deutscher Güterwagen-Verband“ 63
- Taxi bitte! 63
- N-Zubehör von C. Müller 64
- Galvanisierbetrieb von Pola 64
- V 36 von Weinert 64
- Wechselpritschen-Lastzug von Wiking 64

SELBSTBAU-PRAXIS

- Schrebergarten-Idylle in H0 16
- Lokselbstbau im N-Maßstab nach schweizer Vorbildern 26
- Verbesserte H0-Oberleitungsmaste 42
- Wandvitriolen aus Holz 43
- Roco-Relais als Weichenantrieb (2) 54

VERSCHIEDENES

- Zugaufbewahrungskästen (ZAK) 38
- Zugaufbewahrungskasten für Spur 0 40

MIBA-TEST

- Roco-Line mit Bettung (1) Erfahrungsbericht über das neue Gleissystem 66

IMPRESSUM 79

VORSCHAU 79