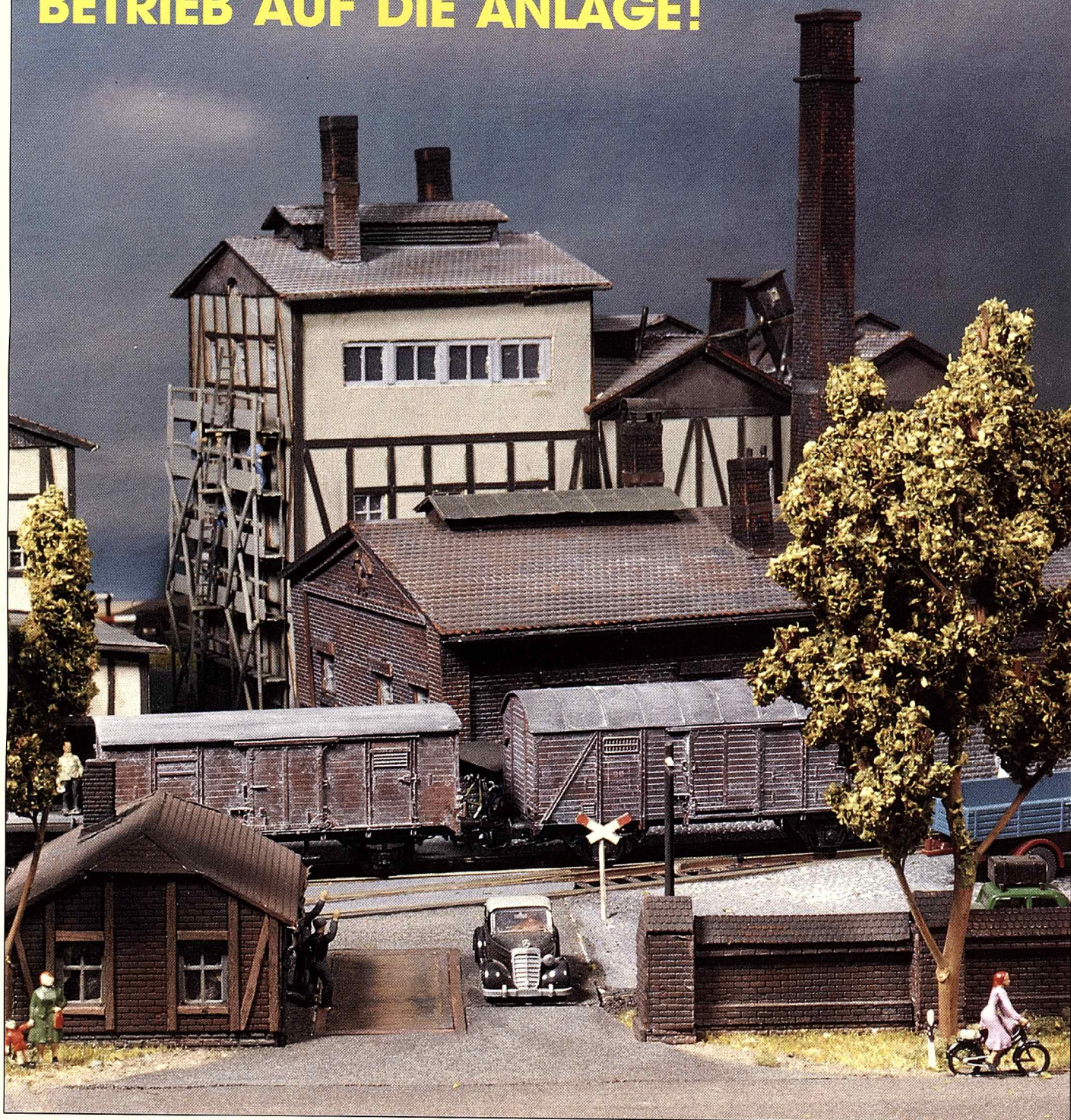




## INDUSTRIE-ANSCHLÜSSE BRINGEN BETRIEB AUF DIE ANLAGE!



**NORDDEUTSCHE KLEINBAHN ALS ANLAGEN-VORSCHLAG ● SEGMENT-DREHSCHIEBE ● DIE KADEE-KUPPLUNG ● RELAIS ALS WEICHENANTRIEB**





Zentrales Thema auf der H0-Anlage von Seite 62 ist eine Saline. Dementsprechend spielt der Rangierverkehr eine große Rolle, Langeweile kommt so von vorneherein gar nicht auf.



Eine besondere Art von Drehscheibe wird auf Seite 50 anhand von Vorbildbeispielen und einem Modellvorschlag vorgestellt: die Segmentdrehscheibe.

# MIBA

MINIATURBAHNEN

# 2/90

<b>ZUR SACHE</b>	3	Stadt am See – Bilder einer Anlage aus Belgien	84
<b>PANORAMA</b>		<b>VORBILD + MODELL</b>	
Sommer 1989 auf der Furka-Bergstrecke	6	Planen + Fahren: Enger – ein Schmalspurbahnhof	
Richtfest für ICE-Bw 93 1410 unter Volldampf	6	Anfang der 50er Jahre	24
Malteser Werbewagen	6	Die Segmentdrehscheibe – Lösung für Platzbeschränkte	50
<b>MIBA-KONTAKT</b>	7		
<b>TERMINE</b>	7	<b>NEUHEITEN</b>	
<b>ELEKTROTECHNIK</b>		Bücher	14
Viel schalten – mit nur zwei Leitern mehr	44	Symoba-Kurzkupplungskulisse	34
<b>MODELLBAHN-TECHNIK</b>		Herpas Laster	72
Kurzkupplungen für H0	32	Die V 45 in H0	72
Erfahrungen mit der Kadee-Kupplung bei H0-Fahrzeugen:	78	Ein neuer Preuße aus Schweden	72
Kadee-Kupplung bei Trix-Wagen	78	Arbeiterwohnhaus in N	72
Tips und Erfahrungen mit der Kadee NEM-Kupplung	80	Faszination in 0	73
Umbau von Bemo-Fahrzeugen auf Kadee-Kupplungen	81	Fabrik aus der Gründerzeit	73
<b>AUSSTELLUNG</b>		Sonderfahrzeuge von Preiser	73
Drei Jubiläen in Luzern (Teil 2)	16	Barwagen von Elettren-Lemaco	73
<b>VORBILD</b>		MB 500 SL von Herpa	74
Rosarote Güterbahn	9	„Schmankerl“ von Weinert	74
Eisenbahnmuseum Mulhouse	60	Neues bei Bemo	74
<b>SELBSTBAU-PRAXIS</b>		Bayerisches von Minitrix	74
Roco-Relais als Weichenantrieb	22	BR 23 in N von Fleischmann	75
<b>MODELLBAHN-ANLAGEN</b>		VW-Bully in H0	75
Der Traum eines österreichischen Pensionisten (H0-Anlage)	40	Ein Gigant in 1:87	75
Saline in H0 oder: Gleisan- schlüsse sind die Hauptsache	62	Circuswelt in Spur N	75
		BR 628.2 von Märklin	75
		BR 64 von Fulgurex	76
		<b>VERSCHIEDENES</b>	
		Erfahrungen mit der Fliehkraft	31
		<b>MIBA-TEST</b>	
		Niederländische Ellok 1000 als H0-Modell von Roco	36
		Italienische Ellok E 636 als H0-Modell von Roco	37
		<b>IMPRESSUM</b>	98
		<b>VORSCHAU</b>	98