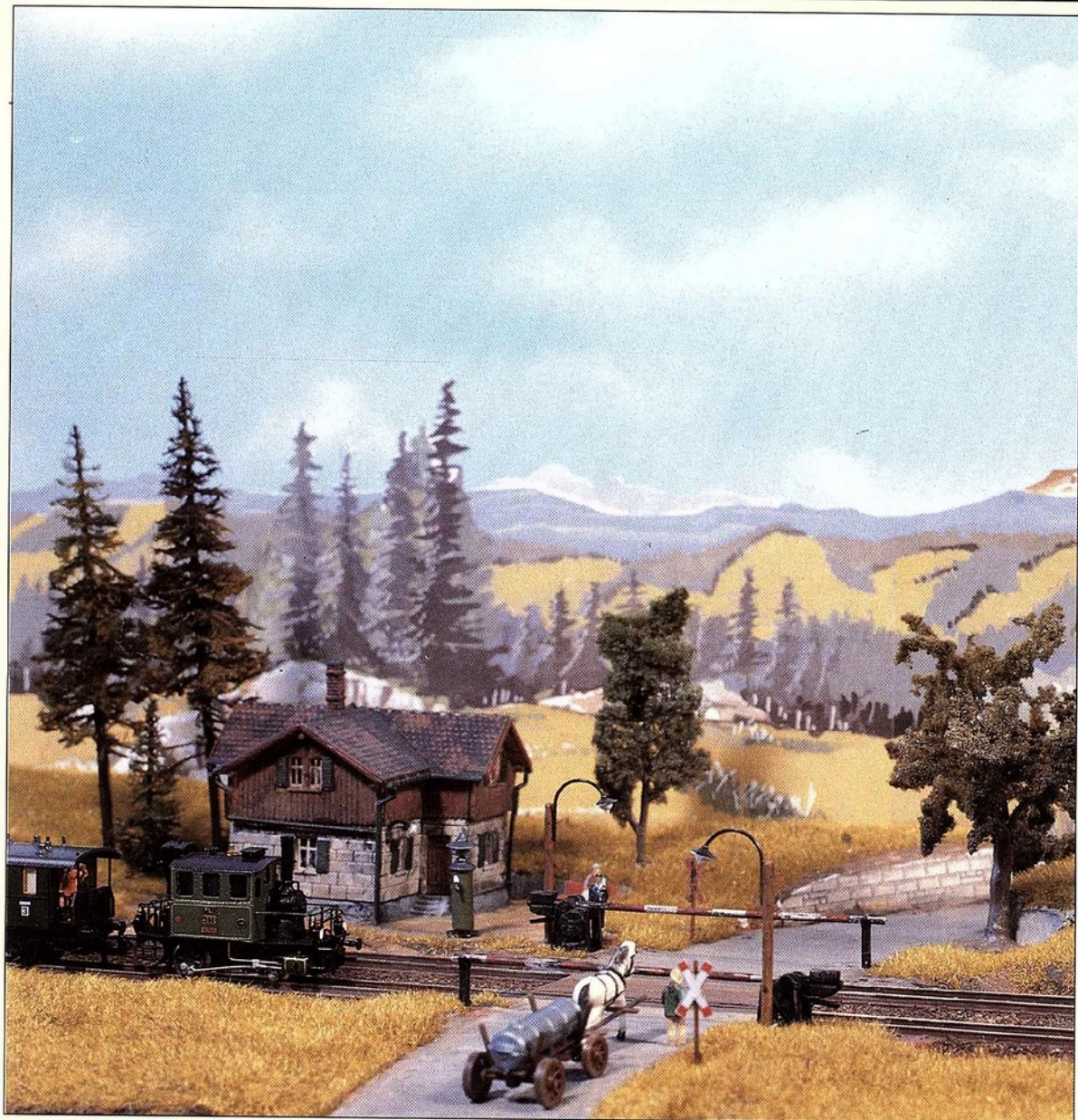


1/89 JANUAR J 8784 E
41. Jahrgang • DM/sFr 7,-
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA



**GROSSE CLUBANLAGE • DIE MINEX-BAHN • BAHN-
ÜBERGÄNGE • BAUSATZ-VARIATIONEN VON PIT-PEG**

ZUR SACHE 11

PANORAMA 14

TERMINE 21

MIBA-KONTAKT 16

MODELLBAHN-ANLAGEN

Große Clubanlage 30

Schmale Spur auf kleiner Fläche 52

MIBA-TEST

Symoba Kurzkupplung 38

Schwachstellen der N-Bahn –
systembedingt? Teil 5 40

Prüfprotokoll: ROCO H0
Triebzug 628.2/928.2 70

NEUHEITEN 12+13, 46+51

SELBSTBAUPRAXIS

Pit-Peg: Bausatz-Variationen 22

VORBILD + MODELL

Bahnübergänge 54

150 Jahre Eisenbahnwerkstätten
in Potsdam 62

VORBILD

Museumszug in H0? 18

Kuckucksbühnel 26

Mit dem ICE nach Hamburg 29

Die „Romantische Schiene“ 42

Bahnhofsfest Frankfurt 44

Andere Krokodile

SAMMLERECKE 64

VERSCHIEDENES 8+45

IMPRESSUM 73

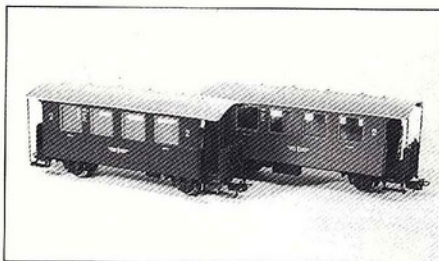
VORSCHAU 73

Auf den Seiten 47–50 dieses Heftes befindet sich die Inhaltsübersicht des MIBA-Jahrgangs 1988.

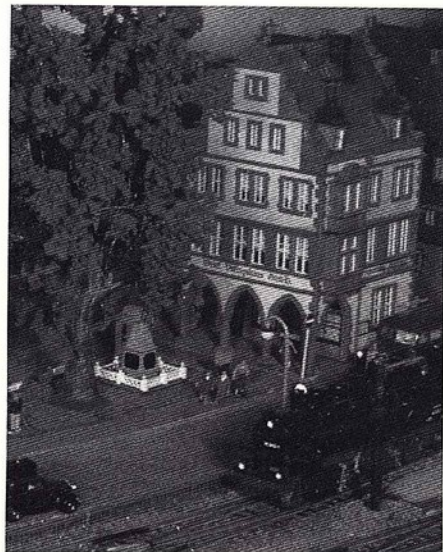


„Beschränkte Bahnübergänge“ ist das Thema der ersten Folge unserer Artikelserie. Auch das Titelbild von Uwe von Werthern nimmt darauf Bezug. Seite 54.

IN DIESEM HEFT:



Eine 0-Bahn auf H0-Gleisen, das war kurz gesagt das Konzept der Minex-Bahn. Seite 64.



Eine große Clubanlage ist bei den Eisenbahnfreunden Werl im Bau, den fertigen Teil stellen wir ab Seite 30 vor.

2/89 FEBRUAR J 8784 E
41. Jahrgang · DM/sFr 7,-
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

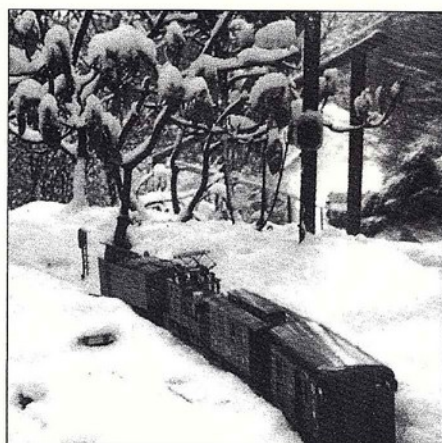
MIBA

MINIATURBAHNEN



**LGB IM SCHNEE • SCHWACHSTELLEN DER N-BAHN
GROSSE KELLERANLAGE • STEILRAMPE EIBENSTOCK**

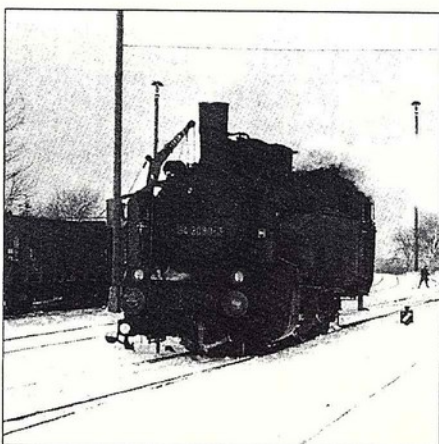
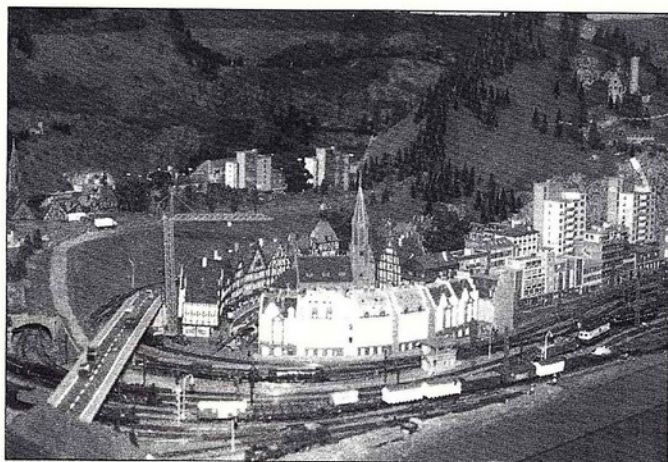
ZUR SACHE	11
MIBA-KONTAKT	12+21
PANORAMA	14
TERMINE	21
MODELLBAHN-ANLAGEN	
Und das nicht nur zur Sommerzeit	34
Güterschuppen mit Innenleben	48
Vom Minitrix-Schiebmodell der T3 zur elektrischen Modellbahn	50
MODELLBAHN-TECHNIK	
AC-DC auf Märklinggleisen	16
MIBA-TEST	
Schwachstellen der N-Bahn – systembedingt? (6)	65
Prüfprotokoll: Die neue Roco 01	77
NEUHEITEN	20+78
SELBSTBAUPRAXIS	
Werkstattwagen 511 der Karlsruher Straßenbahn	62
VORBILD + MODELL	
Bahnübergänge (2)	22
Die Steilrampe Eibenstock	29
Zwischen Fahrleitung und Ellok (3)	38
VORBILD	
Neu und alt im Frankenland	19
Impressionen aus Philadelphia	74
VERSCHIEDENES	
Spuren im Schnee . . .	18
Winter-Impression	82
SAMPLERECKE	
Das Erbstück	80
Blecheisenbahnen – ein schönes Hobby	80
IMPRESSUM	83
VORSCHAU	83



Titelbild:
628 fährt im Januar '86 als E 3742 aus Immenstadt Richtung Oberstdorf aus. Foto: Rainer Schedler.

„LGB im Schnee“. Eine Gartenanlage, die auch im Winter betrieben werden kann. Seite 34.

IN DIESEM HEFT:



Über 400 Meter Gleis (!) sind auf der großen Keller-Anlage verlegt, die wir auf Seite 50 vorstellen.

Die bekannte Steilstrecke von Eibenstock als Modellvorlage. Seite 29.

MIBA

MINIATURBAHNEN



**DIE OHE IM VORBILD UND MODELL • SCHWERPUNKT STADT
RASSIGER FRANZOSE IN NULL • MUSEUMSBAHN IN LUXEMBURG**

ZUR SACHE 11

MIBA-KONTAKT 12

PANORAMA 14

TERMINE 13

MODELLBAHN-TECHNIK

Durchgangsprüfung akustisch 16

SELBSTBAUPRAXIS

Verfeinerung einer Märklin BR 81 22

Schneller Franzose in 0 26

Umgestiegen auf Spur 0 43

Privates Modell-Museum 50

Super-Selbstbau 56

MIBA-TEST

Schienen-LKW von Günther 66

Prüfprotokoll:

Wittfeld-ETA von Liliput 68

NEUHEITEN 20, 36 + 60

MODELLBAHN-ANLAGEN

Begehrte Garagen-Module

mit Bahnhof 32

Schwerpunkt Stadt 37

VORBILD + MODELL

Bunte Wagen 18

VORBILD

Schienenschleifzug auf

Bundesbahnstrecke 48

Große Bahn in der Heide 53

Schmalspur am Briener See 58

Train 1900,

eine Museumsbahn in Luxemburg 72

VERSCHIEDENES

Richtfest bei den Ertmers 19

Arge Spur 0 stellt sich vor 24

Für Secundairbahnen fast zu

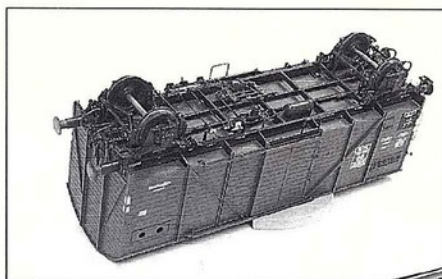
schade ... 63

SAMMLERECKE

Werbewagen und Sondermodelle 64

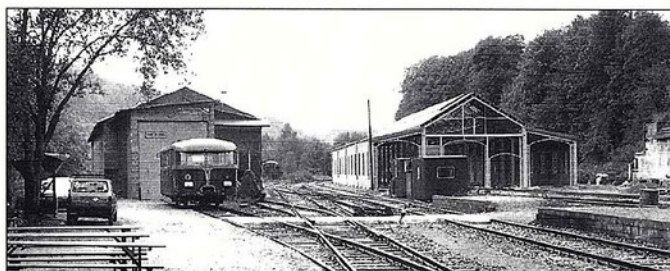
IMPRESSUM 79

VORSCHAU 79

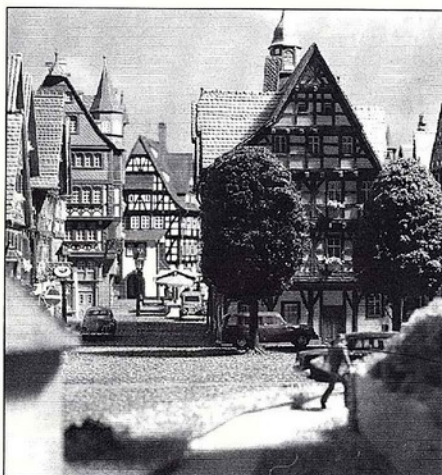


„Umgestiegen auf Spur 0“. Peter Harden berichtet über seine Fahrzeugselbstbauten. Seite 43.

Unkonventionelle Betriebsabläufe schildert Ulrich Rockelmann in „Train 1900 – Museumsbahn in Luxemburg“. Seite 72.



IN DIESEM HEFT:



Seinen „Schwerpunkt Stadt“ stellt Volker Seitz vor. Seite 38.

Titelbild: 0-Modell eines DWK-Triebwagens von Peter Harden. Aufgenommen von Frithjof Spangenberg auf der Anlage von Wolfgang Schickner.

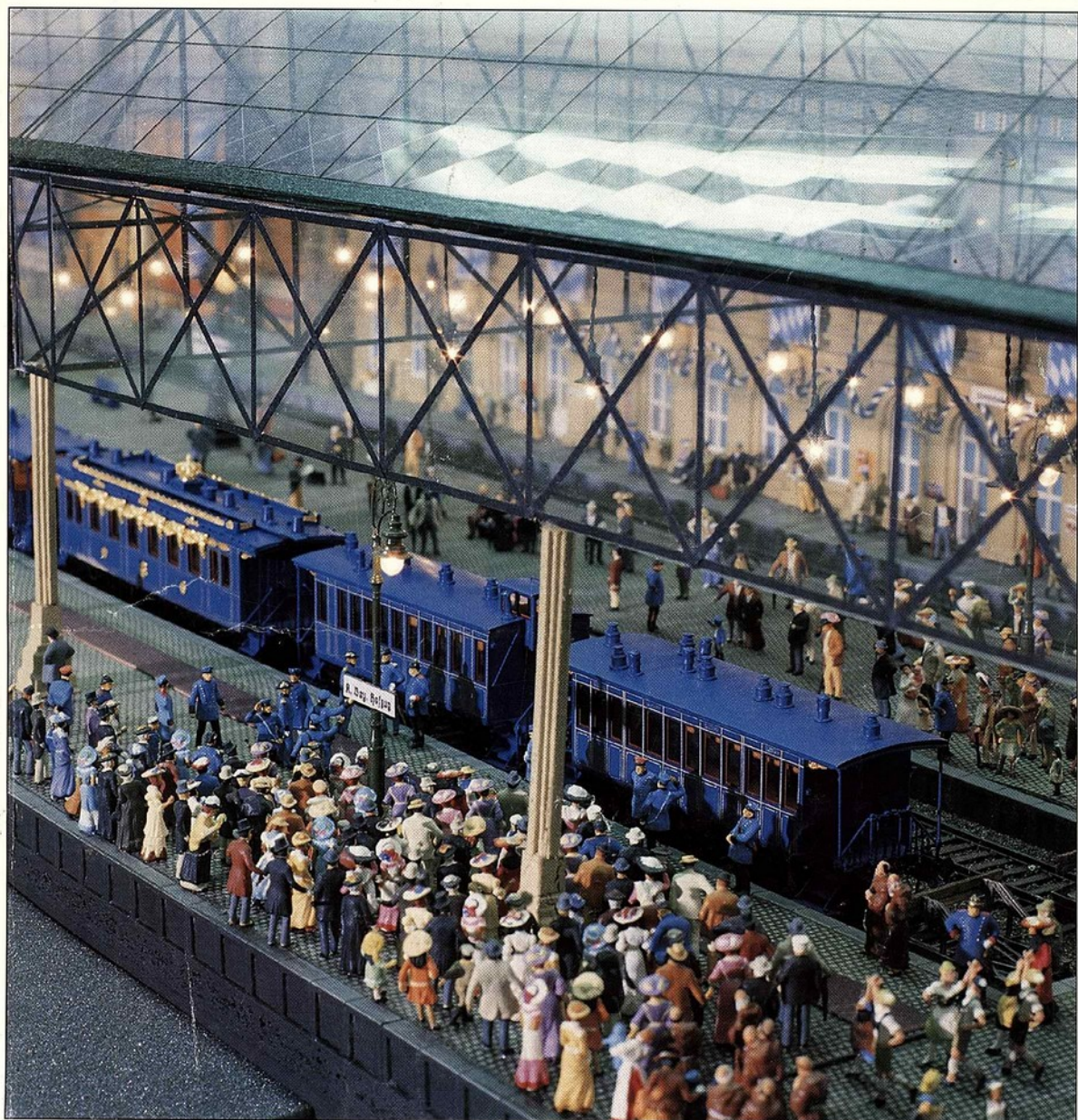
Hier handelt es sich um einen SelbstbautGV: „Rasanter Franzose in Null“, gebaut von Armin Schück-Bickel. Seite 27.



3a/89 MÄRZ J 8784 E
41. Jahrgang - DM/sFr 16,80
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA

MESSE '89



**40. SPIELWARENMESSE • MODELLBAHNMESSEBERICHT
VON A-Z • EXTRASTARKE SONDERAUSGABE • 176 SEITEN**

MIBA



**ZÜGE IM STIL DER ZEIT • FOTO-REPORTAGE IM N-LAND
ACHENSEEBAHN 100 JAHRE ALT • DIE „S-BAHN“ VON BUB**

ZUR SACHE 13

MIBA-KONTAKT 15+82

PANORAMA 16

TERMINE 19

SELBSTBAUPRAXIS

Der Henschel-Wegmann-Zug in N 26
Blockstelle à la Pit-Peg 74

NEUHEITEN 35+63

MODELLBAHN-ANLAGEN

Ländliche Idylle 30
Foto-Reportage im N-Land 50
Dollnstein nicht im Altmühltal 80

MODELLBAHN-TECHNIK

Minitrix-Weichen:
Herzschwäche kuriert 78

VORBILD+MODELL

Bahnübergänge (3) 20
Züge im Stil der Zeit 36
Museumsbahnen als Modell 44

VORBILD

IT '91 – Die ÖBB baut aus 28
Straßen-Schienen-Brücke 43
Train 1900 (2) 46
Achenseebahn 100 Jahre alt 58
Gleissperren-Schutzweichen 72

VERSCHIEDENES

Eisenbahnfieber oder:
Ehe auf Schienen 14
Regen auf Modellbahnanlagen 71

MIBA-INTERN 49

SAMMLERECKE

Die „S-Bahn“ von Bub 64
Werbewagen 70

IMPRESSUM 77

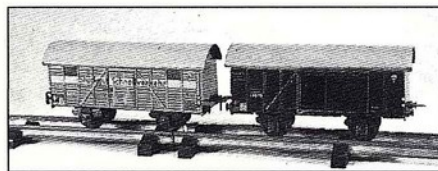
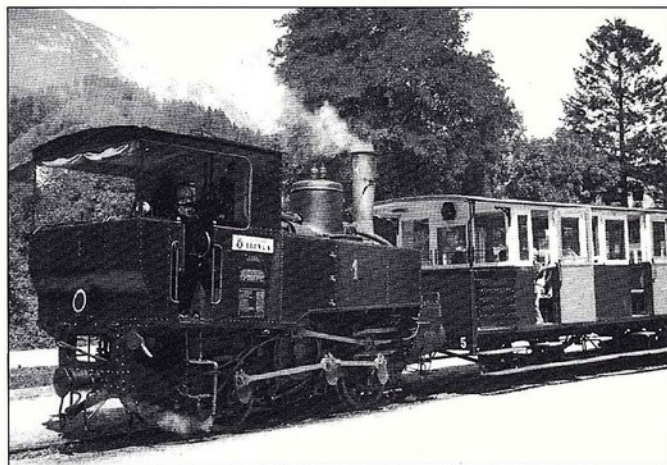
VORSCHAU 77



Das farbliche Bild der Reisezüge nimmt Lothar Weigel in seinem Artikel „Züge im Stil der Zeit“ unter die Lupe: Seite 36.

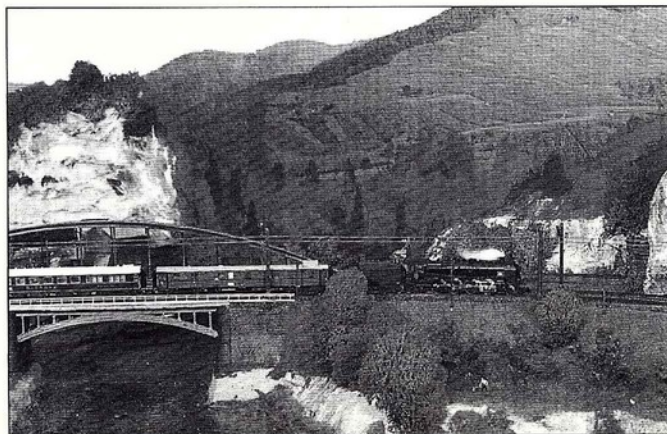
IN DIESEM HEFT:

Die Achenseebahn wird 100 Jahre alt: Seite 58.



Über die Modellbahn von Bub (Spur S) berichtet Joachim Kampmann: Seite 64.

Anlagenbericht in Form einer Bilder-geschichte: „Foto-Reportage im N-Land“ beginnt auf Seite 50.



5/89 MAI J 8784 E
41. Jahrgang · DM/sFr 7,-
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA

MINIATURBAHNEN



**ALBULA-NORDRAMPE ● SPIEL OHNE GRENZEN ● MANNHEIMER
STRASSENBAHN-TRIEBWAGEN ● FACHWERK-LOKSCHUPPEN**

ZUR SACHE 11

MIBA-KONTAKT 13

PANORAMA 14

TERMINE 12

MIBA-TEST

Sinnvolle Elektronik für das Modell-Stellwerk 16
 Noch ein Auto-Scooter in H0 30
 Spiel ohne Grenzen . . . (1) 32
 Prüfprotokoll:
 Limas rote 103 in H0 64

NEUHEITEN 24, 25, 46, 51 + 70

SELBSTBAUPRAXIS

Tanz um den Maibaum 18
 Fachwerk-Lokschuppen im Eigenbau 52
 Auto-Scooter in 1:87 26

VORBILD + MODELL

Bahnübergänge (4) 58

VORBILD

TW 235 der Mannheimer Verkehrs AG 20
 Dampf-Nostalgie 89 der DB 23
 Feldbahnmuseum Deinste 71

MODELLBAHN-ANLAGEN

Rhätische Bahn – Albula-Nordrampe 38

MIBA-INTERN

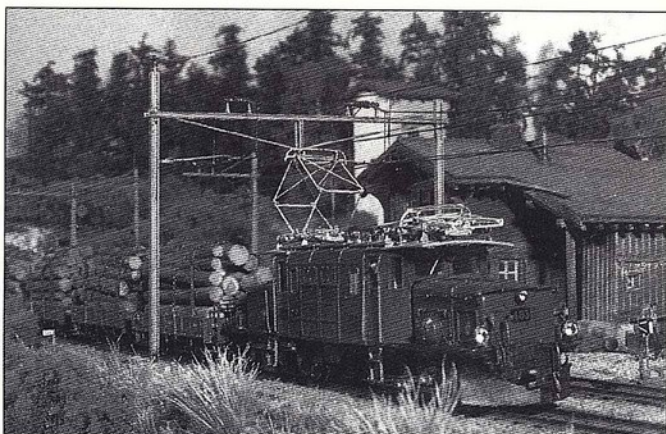
Aufruf an unsere Leser 17
 Romantische Dioramen 31

SAMMLERECKE

Werbewagen 68

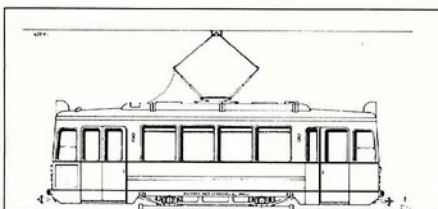
IMPRESSUM 73

VORSCHAU 73

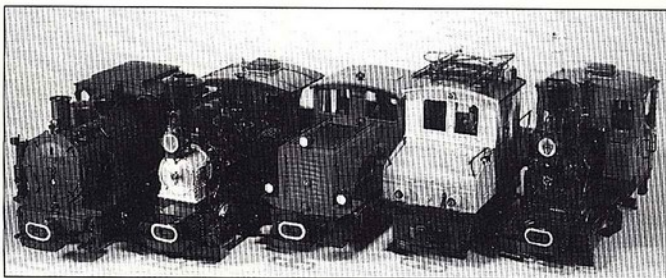


Einen Abschnitt der Rhätischen Bahn stellt Dr. Cadosch-Kramer als H0m-Modell vor: Seite 38.

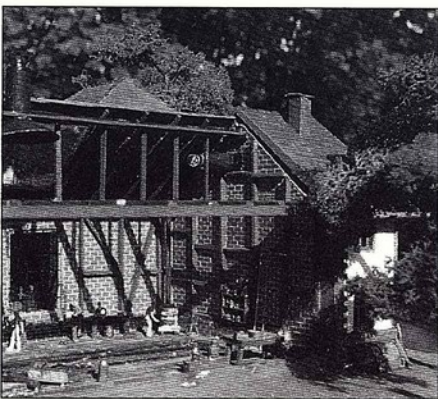
IN DIESEM HEFT:



Den TW 235 der Mannheimer Straßenbahn hat Gübema für Modellbahner gezeichnet (Seite 20).



„Spiel ohne Grenzen“ betitelt Joachim Kampmann seinen Erfahrungsbericht mit der Salota-Mehrzugsteuerung (Seite 32).



Um einen Fachwerk-Lokschuppen dreht sich der Selbstbau-Artikel von Heinz Bergler (Seite 52), von dem auch das heutige Titelbild stammt.

MIBA

MINIATURBAHNEN



AUTOBAHN-BRÜCKE ALS MODELLBAHN-THEMA • BAHN-ÜBERGÄNGE IM MODELL • ALBULA-NORDRAMPE (2. TEIL)

ZUR SACHE 13

MIBA-KONTAKT 14+74

TERMINE 15+55

PANORAMA 16

SELBSTBAUPRAXIS

Baureihe 93.5 in H0 37

Straßenbahnmodelle für die LGB 56

Neues von den Hersfelder 58

Eisenbahnfreunden 58

Autobahnbrücke als 64

Modellbahnthema

MODELLBAHN-TECHNIK

Verzögerte Relais 18

Leitende Herzstücke 19

MODELLBAHN-ANLAGEN

Rhätische Bahn –

Albula-Nordrampe (2) 30

MIBA-TEST

Spiel ohne Grenzen ... (2) 24

VORBILD + MODELL

Bü-Signale und -Verkehrszeichen 43

im Modell

Bahnübergänge in H0 52

VORBILD

Berliner Verkehrsmuseum 20

Bonner Bahnhofsfest 40

NEUHEITEN 22, 62, 71+72

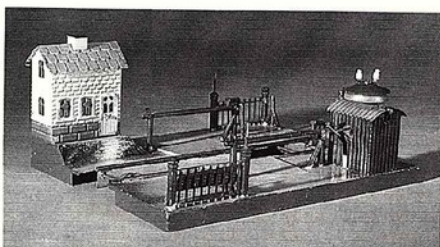
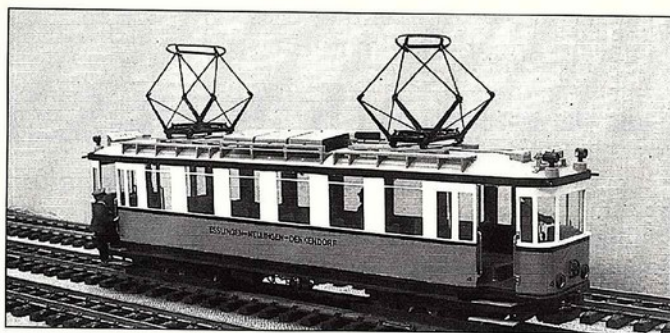
SAMPLERECKE

Bahnübergänge im Modell 44

Werbewagen 61

IMPRESSUM 73

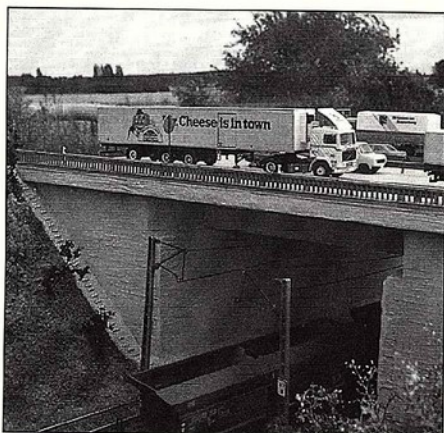
VORSCHAU 73



Selbstbauten im LGB-Maßstab 1:22,5 sind auf Seite 56 zu bewundern.

Zum Thema Bahnübergänge hat Joachim Kampmann einige Sammlerstücke beigeuert: Seite 44

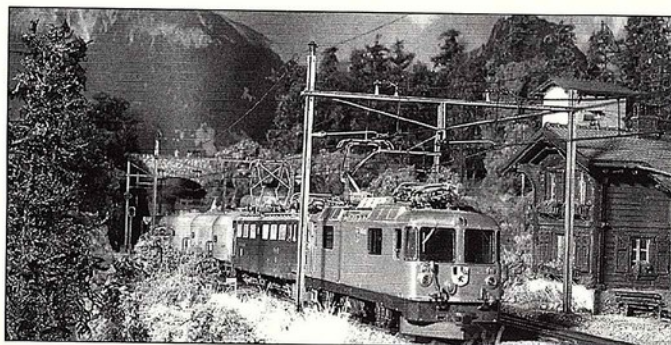
IN DIESEM HEFT:



Eine Autobahnbrücke hat MIBA-Mitarbeiter Christof Fiedler zum Thema für ein Modellbahnmodul gemacht. Seite 64

Titelbild: Einen Ausschnitt aus der „Albula-Nordrampe“ im Maßstab 1:87 hat Dr. Herbert Cadosch-Kramer fotografiert.

Den zweiten Teil der RhB-Anlage stellen wir auf Seite 30 vor.



7/89 JULI J 8784 E
41. Jahrgang · DM/sFr 7,-
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA

MINIATURBAHNEN



**AMERIKANISCHE EISENBAHNEN • ZÜGE IM STIL DER ZEIT
VON HALBNULL ZU NULL • FAHRZEUGUMBAUTEN IN 1:160**

ZUR SACHE 11

MIBA-KONTAKT 16

TERMINE 13

PANORAMA 14

SELBSTBAUPRAXIS

- Büssing-Lkw flott gemacht 42
- BR 57 mit Barrenrahmen-Tender (N) 54
- Schwerlastwagen in Spur N 56
- Schwenkdachwagen Taes 890 (N) 58

MIBA-TEST

- Spiel ohne Grenzen ... (3) 20
- Prüfprotokoll
- Hobbytrain: SVT 06.1 in N 62

MODELLBAHN-ANLAGEN

- Meine dachbodenfüllende Modellbahnanlage (N) 28
- Amerikanisches Diorama in 1:160 36
- Von Halbnull zu Null 65

VORBILD + MODELL

- Züge im Stil der Zeit (2) 46

VORBILD

- 50 Jahre elektrischer Betrieb im Frankenwald 26
- Eisenbahnerlebnis in Kalifornien 39
- Jagsttalbahn 44
- RhB-Impressionen 68
- Behelfspost am Bahnhof 70

NEUHEITEN 12, 60 + 61

VERSCHIEDENES

- Jahrestreffen der ARGE-Spur 0 18
- US-Motive gekonnt fotografiert 34
- Elektr. Zugbetrieb auf Rügen 38
- Straßenbahn-Beiwagen 43
- Signaltafeln aus Ungarn 43

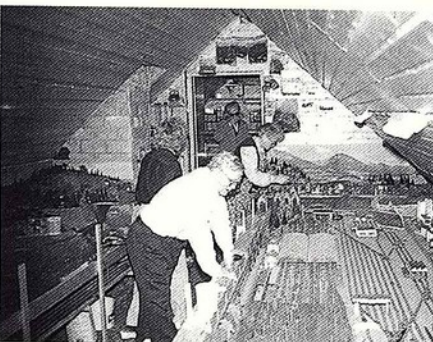
IMPRESSUM 71



Titelbild: Sommerzeit – Reisezeit. Dieses Foto von Michael Walke (SWEG-Tw VT 300 bei Krautheim/Jagst) soll etwas zu Eisenbahnreisen animieren, auch wenn z. Zt. auf der Jagsttalbahn leider kein Zugbetrieb stattfindet.

Aus Kalifornien berichtet Franz Kaupsch (Seite 39).

IN DIESEM HEFT:



Der zweite Teil des Beitrags „Züge im Stil der Zeit“ von Lothar Weigel beginnt auf Seite 46.

Wilfried Ohlsen präsentiert seine N-Anlage „auf dem Dachboden“ (Seite 28).

Einen Lokumbau in N beschreibt Hartmut Burmeister: BR 57 mit Barrenrahmen-Tender (Seite 54).



8/89 AUGUST J 8784 E
41. Jahrgang · DM/sFr 7,-
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA



LÄUTEWERK (VORBILD + MODELL) ● GRAUENFELS IN H0
23 m-DREHSCHLEIBE IN NULL ● JUBILÄUMSPARADE RIESA

ZUR SACHE 11

TERMINE 12

PANORAMA 14

MIBA-KONTAKT 72

MODELLBAHN-ANLAGEN

H0-Anlage mit Museums-Bw Grauenfels in H0 16
46

MIBA-TEST

Das neue Faller Car-System 36
Prüfprotokoll: V 188 von Roco
Kraftpaket in N 62

NEUHEITEN 12, 59, 65, 73 + 74

SELBSTBAUPRAXIS

Ein Unikum im Kraftwerk 30
Späte Verwirklichung eines
MIBA-Bauvorschlages 40

VORBILD + MODELL

Läutwerke (Teil 1) 24
Formsignalbegriffe zum
Schattenbahnhof 66

VORBILD

Neue Farben und Triebwagen der OEG 22
Jubiläumsparade Riesa 32
Schmalspurig durch Österreich 52
NS-„Dubbeldekkers“ auf DB-Gleisen 55
Russische Reiseüberraschung 56

SAMMLERECKE 70

VERSCHIEDENES

BDEF-Verbandstag in Berlin 45
Raritäten in Unterfranken 60
Spieth-Signaltafeln 64

IMPRESSUM 75

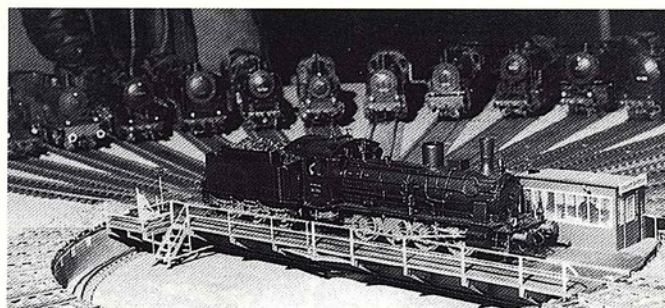
VORSCHAU 75



Rolf Siedler stellt seine große H0-Anlage „Grauenfels“ vor (S. 46). Von ihm stammt auch das Titelbild.

Läutwerke spielten einst eine bedeutende Rolle im Eisenbahnwesen (S. 24). Joachim Kampmann hat sich des Themas angenommen.

IN DIESEM HEFT:

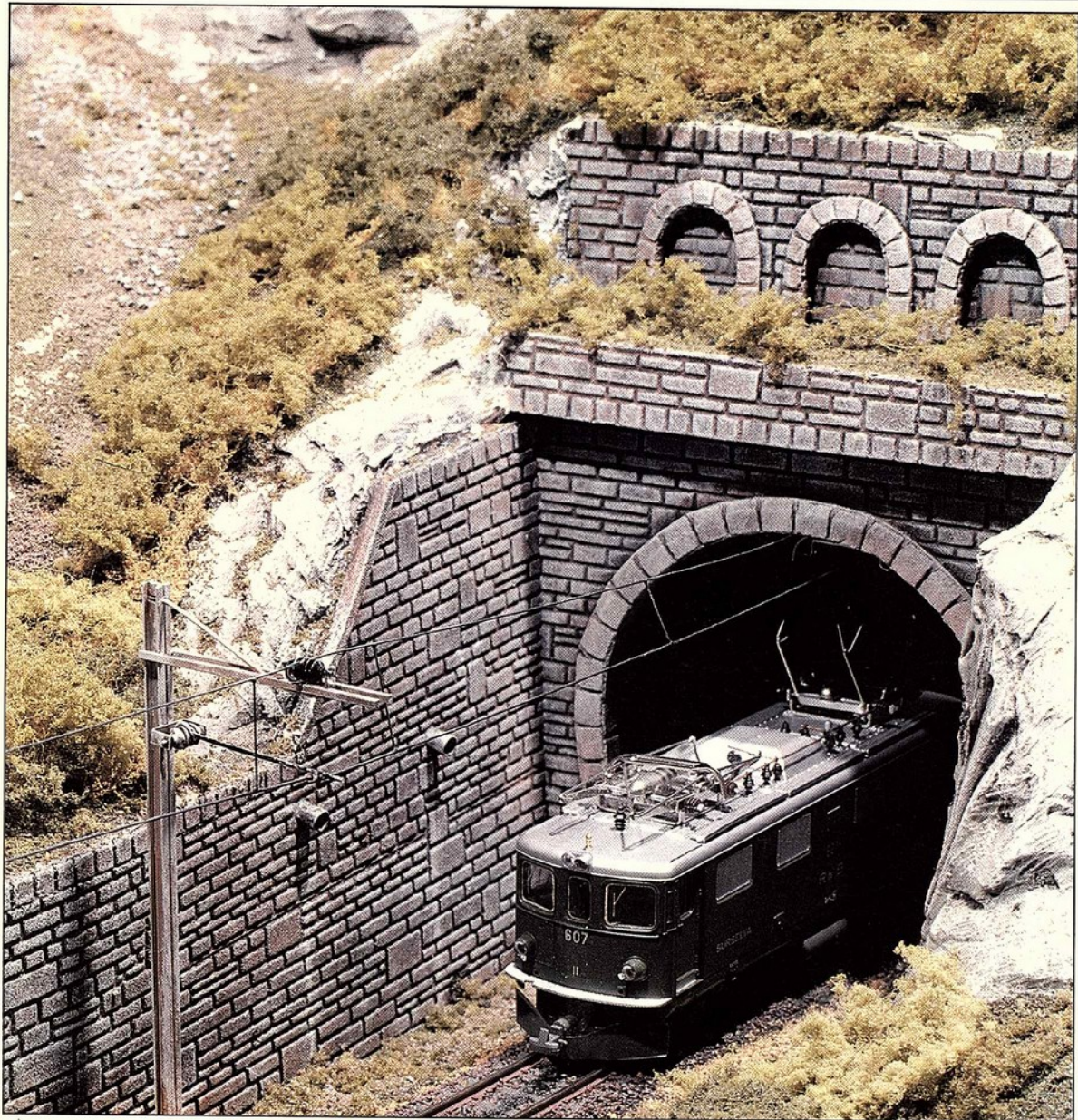


Der Bau einer 23 m-Drehscheibe in Null-Größe wird auf Seite 40 beschrieben.

Auf Modellbahnstraßen in H0 bringt das Faller-Car-System Bewegung (S. 36).

9/89 SEPTEMBER J 8784 E
41. Jahrgang · DM/sFr 7,-
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA



**DIORAMEN ● GROSSE MODULANLAGE ● ENZBAHN
GLEISBILDSTELLWERK UND SIGNALE IM SELBSTBAU**

ZUR SACHE 11

TERMINE 12

PANORAMA 14

MIBA-KONTAKT 16

MODELLBAHN-ANLAGEN

Die Modulbaugruppe Main-Kinzig 22
 „Mahlburg“ und „Mahlbach“ 26
 Messe-Schaustück von Brawa 40
 Modellbahn in Argentinien 60

SELBSTBAUPRAXIS

US-Modellbau in der DDR 17
 Lichtspiele von K.-D. Schubert 34
 Auf schmaler Spur in
 Lütgendortmund 38
 Bahnsteigüberdachung in H0 42
 Lucky Silver Mine im Maßstab 1:48 46
 Motorisierung eines LAG-Triebwagens 62
 Signal-Brücke in H0 63

MIBA-TEST

Prüfprotokoll:
 Fleischmanns 141 in N 66

MODELLBAHN-TECHNIK

Bau eines funktionstüchtigen und
 preiswerten Gleisbildstellwerkes 18

VORBILD

Transportmesse Moskau 45

VORBILD + MODELL

Eisenbahn am Schwarzwaldrand 52

NEUHEITEN 12, 61, 64, 65+70

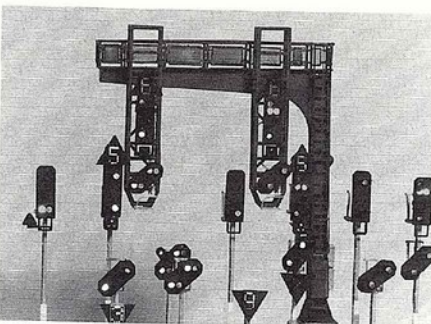
SAMMLERECKE 61

VERSCHIEDENES

Dampflok mit 2 Tendern 16
 „IMREX“ 1989 59

IMPRESSUM 71

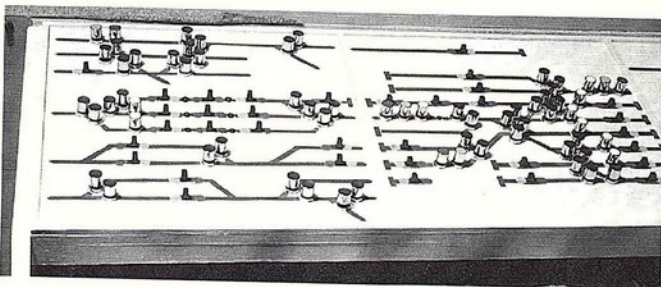
VORSCHAU 71



Zwei Dioramen unterschiedlicher Thematik erstellte Bernd Mahler, von ihm stammt auch das Titelbild.

Lichtsignale in 1:87 – von K. D. Schubert

IN DIESEM HEFT:



Egon Hofmann berichtet über den Selbstbau seines Gleisbildstellwerkes.

Wie sich Teile der Enzbahn ins Modell umsetzen ließen, schildert Hubertus Müller.

MIBA

MINIATURBAHNEN



**BAHNDIENSTSCHUPPEN IN H0 ● HALBZEIT BEIM ANLAGENBAU
RANGIERTRAKTOR IN LGB-GRÖSSE ● SCHOTTISCHES DIORAMA**

ZUR SACHE 13

PANORAMA 16

MIBA-KONTAKT 18

MODELLBAHN-ANLAGEN

Halbzeit (Erfahrungsbericht über eine große H0-Anlage im Bau) 20

Lokomotivfabrik im Modell (Industrie-Diorama in H0) 31

Cheerio, Mister Winterbottom! (N-Diorama einer schottischen Destille) 60

Erste Schritte vom Spielbahner zum Modelleisenbahner 74

VORBILD

Lehrstellwerkwagen 28

100jährige Lok bei der 100-Jahr-Feier 40

Tag der offenen Tür in Ludwigshafen 55

Zugunglück bei Rosenheim 80

VORBILD UND MODELL

Läutewerk, Teil 2 34

„Noch keine Hektik in Olesmica“ 46

Eichstätt/Bahnhof – Eichstätt/Stadt 70

Bahnhof Lehre (bei Braunschweig) 78

SELBSTBAUPRAXIS

Ein kleiner Schuppen in H0 42

Rangiertraktor in LGB-Größe 56

VERSCHIEDENES

Straßenbahnmodelle in der CSSR 72

TERMINE 18, 19, 50

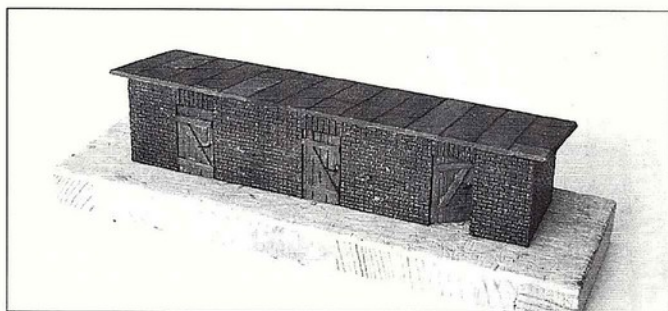
SAMMLERECKE 64

NEUHEITEN 14, 15, 66 – 69, 72

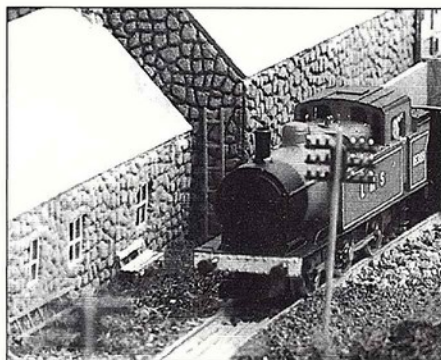
LESERUMFRAGE 51

IMPRESSUM 81

VORSCHAU 81



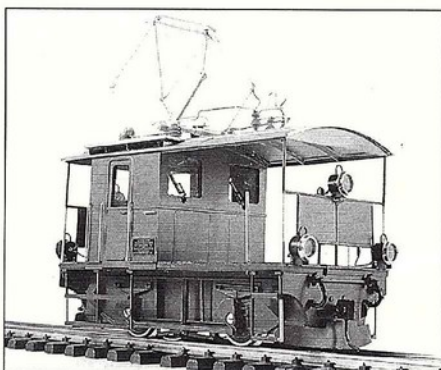
Eine reizvolle Bastellei für ein verregnetes Wochenende: Ein kleiner Bahndienstschuppen (Seite 42).



Die „Glenfiddich Distillery“, ein Diorama nach schottischem Vorbild im Maßstab 1:160 (Seite 60).

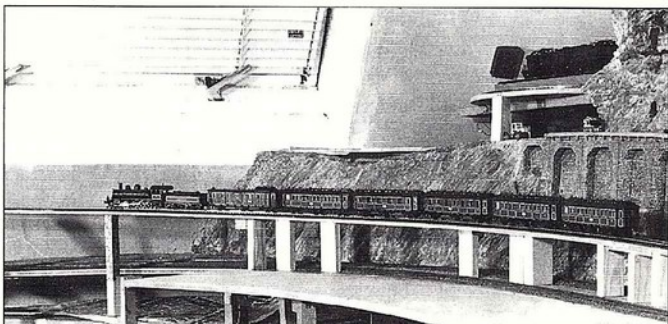
Titelbild: Geschäftiges Treiben in einer Lokomotivfabrik in H0-Maßstab.

IN DIESEM HEFT:



Der Nachbau eines Rangiertraktors der Rhätischen Bahn in LGB-Größe wird auf Seite 56 beschrieben.

„Halbzeit“ überschreibt Kurt Kufner seinen Erfahrungsbericht über den Aufbau seiner großen H0-Anlage (Seite 20).



11/89 NOVEMBER J 8784 E
41. Jahrgang · DM/sFr 7,-
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

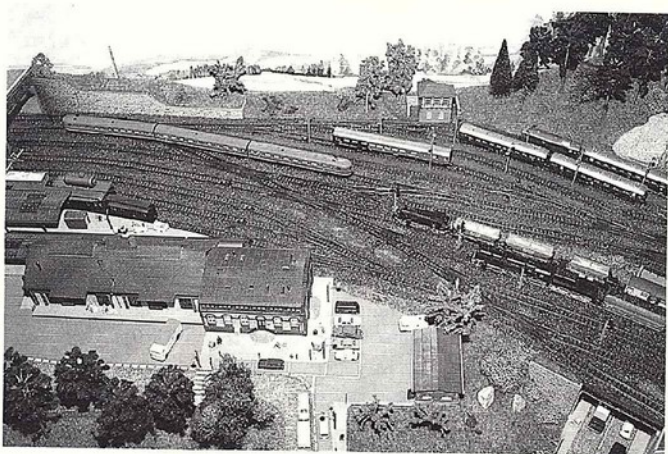
MIBA

MINIATURBAHNEN



**BAD ANNEN IN N ● SCHWENKBÜHNE ALS WEICHEN-
ERSATZ ● DIE UTZ-ALPENBAHN ● DIE VOGELFLUGLINIE**

MIBA-INTERN	
Trendmeldung	4
ZUR SACHE	
	11
TERMINE	
	16 + 79
PANORAMA	
	14
MIBA-KONTAKT	
	17
MODELLBAHNANLAGEN	
Halbzeit 2. Teil	18
Dorfbahnhof Reichelsheim (H0-Diorama)	48
Kurortbahnhof Bad Annen in Spur N	54
SELBSTBAUPRAXIS	
Schwenkbühne als Weichenersatz (H0-Diorama)	32
KLEINBASTELEIEN	
Selbstbemalen von unbemalten Preiser-Figuren	66
MIBA-TEST	
Der ADE-Mitteleinstiegswagen	28
Die Utz-Alpenbahn Teil 1	40
Prüfprotokoll: Rangierlokomotive der Baureihe 80 als H0-Modell von Märklin	72
VORBILD	
Die Feldbahn im Krankenhaus	24
Bahnland Graubünden	38
Lok-Einweihung in Realp	52
Die Vogelfluglinie	60
Hemmschuhauswerfer	68
Britzer Museumsbahn	77
Straßenbahnwagen für Krakau	78
VORBILD + MODELL	
Güterschuppen Münchberg	64
Bahnhof Berlin-Tegel Hafen	76
NEUHEITEN	
	12, 13, 70, 71 + 80
VERSCHIEDENES	
	31 + 79
IMPRESSUM	
	81
VORSCHAU	
	81



IN DIESEM HEFT:

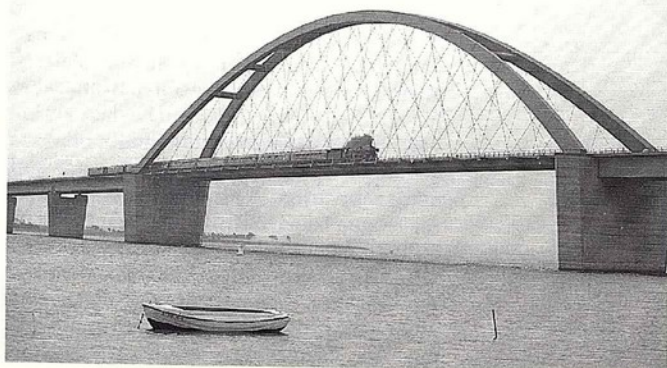


„Bad Annen“ nennt der Erbauer seine N-Anlage, deren Besonderheit eine ansetzbare Gleiswendel ist (Seite 54).

Nicht größer als ein DIN A 4-Blatt ist der Platzbedarf für eine Schwenkbühne (Seite 32).

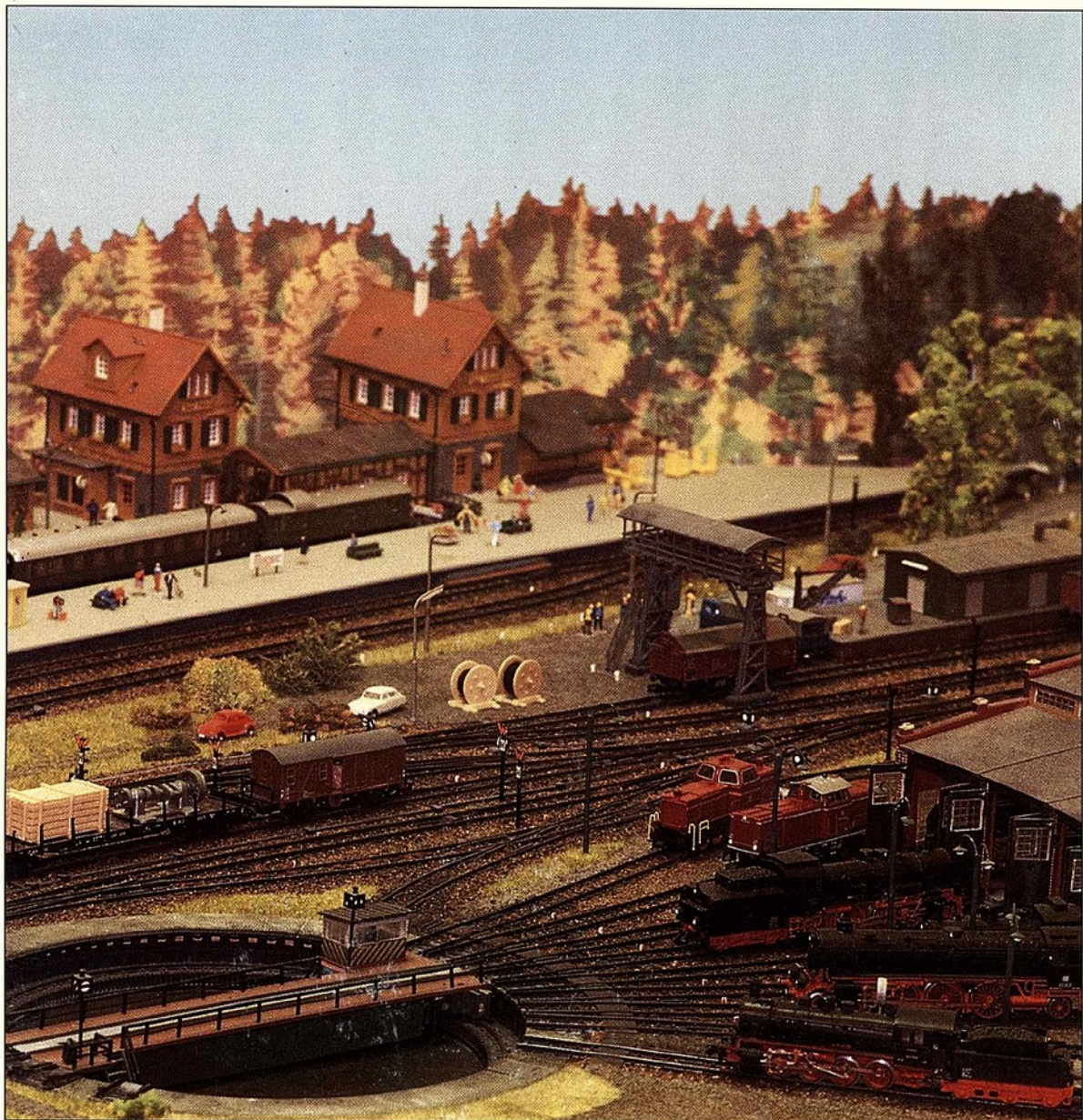
Titelbild: Eine kleine Erinnerung ans RhB-Jubiläum: eine Ge 4/4 II, aufgenommen von Lubosch Wimmer.

Anlässlich des 30jährigen Jubiläums der Vogelfluglinie lesen Sie einen Bericht von Peter Tadsen (Seite 60).



12/89 DEZEMBER J 8784 E
41. Jahrgang · DM/sFr 7,-
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA



**BAHNHOF REUTTE IN TIROL ● LÄNDLICHE IDYLLE
FREILEITUNGEN ● DAS NEUE ROCO-GLEISSYSTEM**

ZUR SACHE 11

PANORAMA 14

TERMINE 16

MIBA-KONTAKT 20

MODELLBAHN-ANLAGEN

Unterwegs durch Spitzkehren 22

Reutte in Tirol 34

Kurortbahnhof Bad Annen (2) 66

Mobau-Tech St. Gallen 80

VORBILD

Eine außergewöhnliche Sendung 18

Freileitungen im Mittelspannungs-

und Ortsnetz 26

Urlaub mit 1 PS 45

Streckenjubiläum im Erzgebirge 64

VORBILD + MODELL

Trafostationen im Modell (H0/N) 32

SELBSTBAUPRAXIS

Dampflokomotive Nr. 7 der TAG in H0 40

Ländliche Idylle 52

Eine kleine Diesellok im Wandel

der Zeit 76

KLEINBASTELEIEN

Kleines Stellwerk 82

MIBA-TEST

Das Busch-Freileitungssystem 42

Die UTZ-Alpenbahn (Teil 2) 58

Der Gleisstaubsauger von Lux 75

MODELLBAHN-TECHNIK

Ringleitung aus Haushaltskabel 25

Das neue Roco-Gleissystem 46

NEUHEITEN 17, 73, 74 + 79

IMPRESSUM 83

VORSCHAU 83



IN DIESEM HEFT:

Ein Engländer baute den Bahnhof Reutte (Gemeinschaftsbetrieb ÖBB/DB) nach (Seite 34).

Zum Thema Freileitungen lesen Sie eine Artikelfolge, die auf Seite 26 beginnt.

Titelbild: Ein betrieblich interessanter Teil des Kurortbahnhofs „Bad Annen“ (siehe auch die zweite Folge unseres Artikels auf Seite 66).

Einen ersten Blick auf das neue Roco-Gleissystem werfen Sie auf Seite 46.

