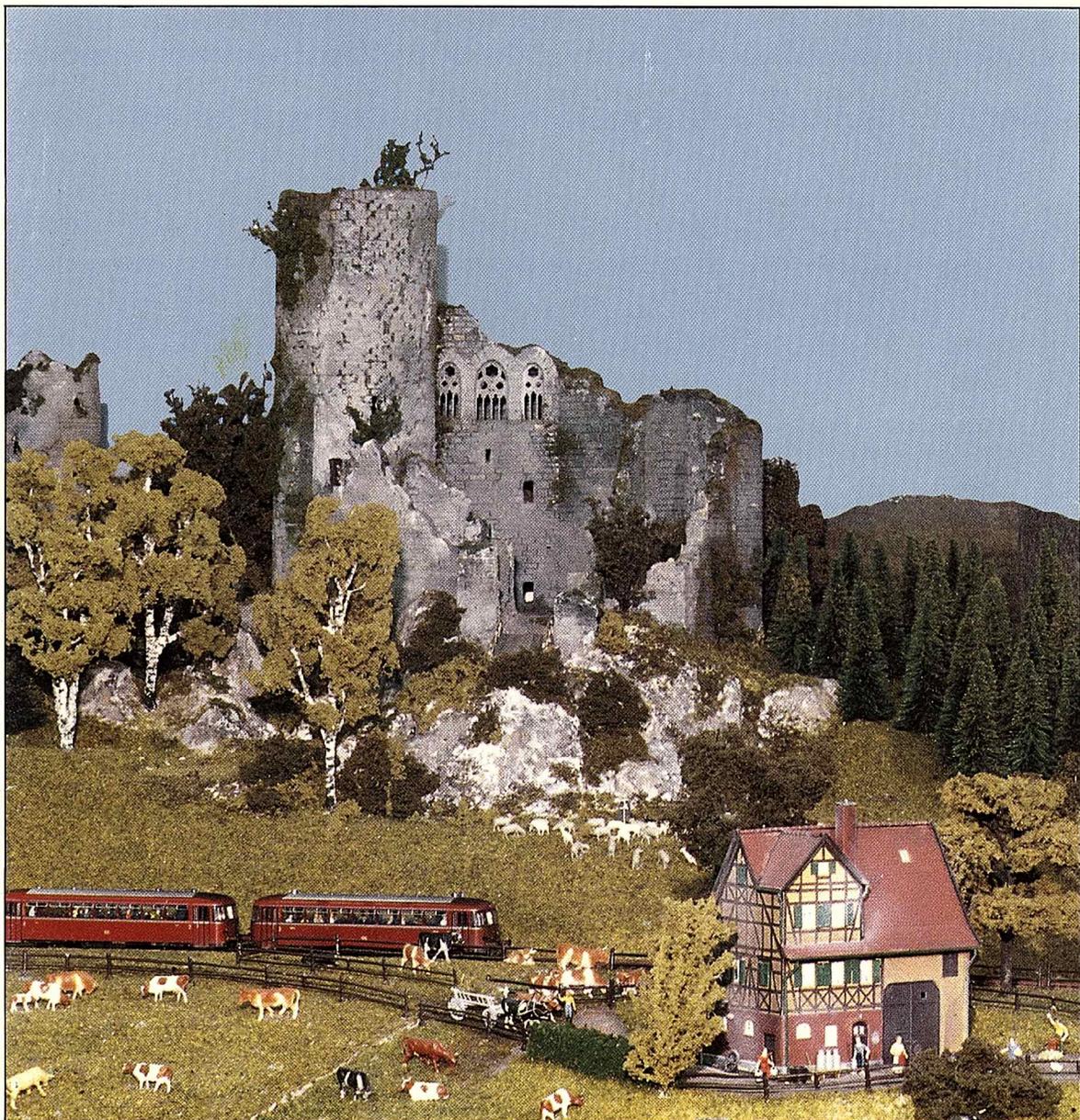


8/89 AUGUST J 8784 E
41. Jahrgang · DM/sFr 7,-
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA



**LÄUTEWERK (VORBILD + MODELL) ● GRAUENFELS IN H0
23 m-DREHSCHLEIBE IN NULL ● JUBILÄUMSPARADE RIESA**

ZUR SACHE 11

TERMINE 12

PANORAMA 14

MIBA-KONTAKT 72

MODELLBAHN-ANLAGEN

H0-Anlage mit Museums-Bw 16
Grauenfels in H0 46

MIBA-TEST

Das neue Faller Car-System 36
Prüfprotokoll: V 188 von Roco 62
Kraftpaket in N 62

NEUHEITEN 12, 59, 65, 73 + 74

SELBSTBAUPRAXIS

Ein Unikum im Kraftwerk 30
Späte Verwirklichung eines
MIBA-Bauvorschlages 40

VORBILD + MODELL

Läutwerke (Teil 1) 24
Formsignalbegriffe zum
Schattenbahnhof 66

VORBILD

Neue Farben und Triebwagen der OEG 22
Jubiläumsparade Riesa 32
Schmalspurig durch Österreich 52
NS-„Dubbeldekkers“ auf DB-Gleisen 55
Russische Reiseüberraschung 56

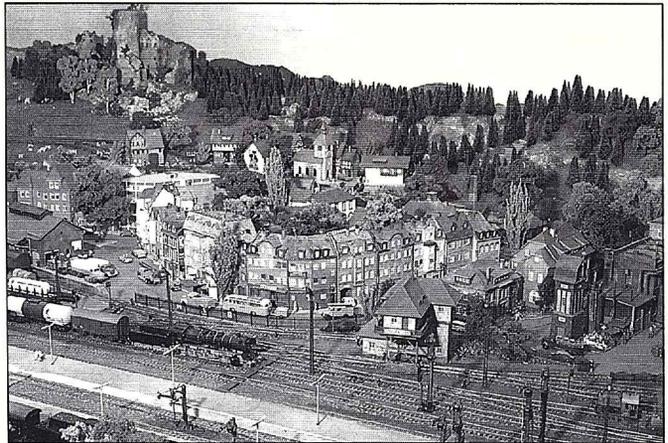
SAMMLERECKE 70

VERSCHIEDENES

BDEF-Verbandstag in Berlin 45
Raritäten in Unterfranken 60
Spieth-Signaltafeln 64

IMPRESSUM 75

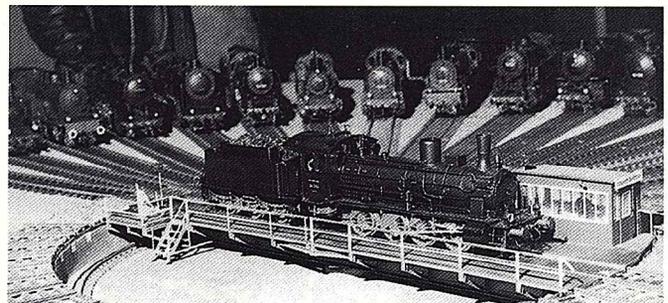
VORSCHAU 75



Rolf Siedler stellt seine große H0-Anlage „Grauenfels“ vor (S. 46). Von ihm stammt auch das Titelbild.

Läutwerke spielten einst eine bedeutende Rolle im Eisenbahnwesen (S. 24). Joachim Kampmann hat sich des Themas angenommen.

IN DIESEM HEFT:



Der Bau einer 23 m-Drehscheibe in Null-Größe wird auf Seite 40 beschrieben.

Auf Modellbahnstraßen in H0 bringt das Faller-Car-System Bewegung (S. 36).