

**8/89** AUGUST J 8784 E  
41. Jahrgang · DM/sFr 7,-  
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

# MIBA



**LÄUTEWERK (VORBILD + MODELL) ● GRAUENFELS IN H0**  
**23 m-DREHSCHLEIBE IN NULL ● JUBILÄUMSPARADE RIESA**

**ZUR SACHE** 11

**TERMINE** 12

**PANORAMA** 14

**MIBA-KONTAKT** 72

**MODELLBAHN-ANLAGEN**

H0-Anlage mit Museums-Bw Grauenfels in H0 16 46

**MIBA-TEST**

Das neue Faller Car-System 36  
Prüfprotokoll: V 188 von Roco 62  
Kraftpaket in N 62

**NEUHEITEN** 12, 59, 65, 73 + 74

**SELBSTBAUPRAXIS**

Ein Unikum im Kraftwerk 30  
Späte Verwirklichung eines MIBA-Bauvorschlages 40

**VORBILD + MODELL**

Läutwerke (Teil 1) 24  
Formsignalbegriffe zum Schattenbahnhof 66

**VORBILD**

Neue Farben und Triebwagen der OEG 22  
Jubiläumsparade Riesa 32  
Schmalspurig durch Österreich 52  
NS-„Dubbeldekkers“ auf DB-Gleisen 55  
Russische Reiseüberraschung 56

**SAMMLERECKE** 70

**VERSCHIEDENES**

BDEF-Verbandstag in Berlin 45  
Raritäten in Unterfranken 60  
Spieth-Signaltafeln 64

**IMPRESSUM** 75

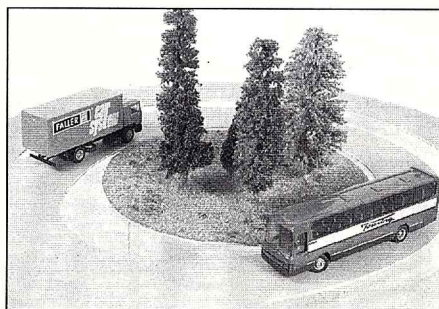
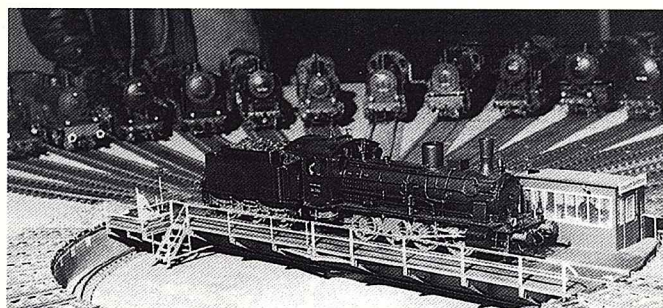
**VORSCHAU** 75



Rolf Siedler stellt seine große H0-Anlage „Grauenfels“ vor (S. 46). Von ihm stammt auch das Titelbild.

Läutwerke spielten einst eine bedeutende Rolle im Eisenbahnwesen (S. 24). Joachim Kampmann hat sich des Themas angenommen.

## IN DIESEM HEFT:



Der Bau einer 23 m-Drehscheibe in Null-Größe wird auf Seite 40 beschrieben.

Auf Modellbahnstraßen in H0 bringt das Faller-Car-System Bewegung (S. 36).