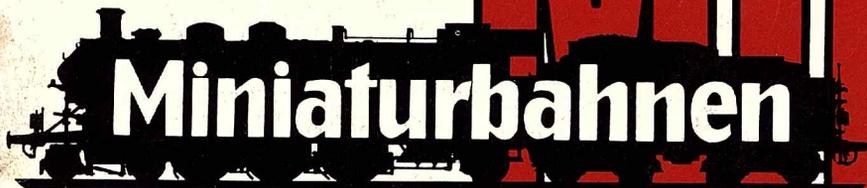
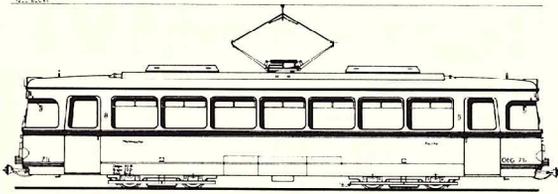


MIBA





Seite 23

Die Oberrheinische Eisenbahn soll wieder einmal Gegenstand unserer Aufmerksamkeit sein: Als MIBA-Bauzeichnung stellen wir den Triebwagen „Bauart Rastatt“ vor.

MEINE ANLAGE

Foto-Impressionen
Anlagenbericht einmal anders! 28

REVUE DER ANLAGEN

Meine Anlage „Nr. 15“ 16
Die Freiluft-Saison geht zu Ende 48

ANLAGENPLANUNG

Lois's Anlagen-Vorschläge mit Fantasie 64

VEREINSANLAGE

Rollende Clubanlage des MEC Nördlingen 40

SELBSTBAU

Klappbrücke in H0 15
Ein hölzerner Aussichtsturm 20
Die „Hersfelder“ bauen im großen Maßstab 36
Variationen mit Waggons 55

ARBEITEN UNSERER LESER

N-Rungenwagen 14
Z-Rungenwagen 14

DIORAMENBAU

Ein kleines Anlagenteilstück:
Bw-ASt Raschweiler in H0 32



Seite 50

Eine belgische Eisenbahnstrecke in Deutschland nahm sich MIBA-Leser Dieter Güttler zum Vorbild für ein N-Diorama.

Seite 58

Einen „Blick hinter die Kulissen“ des Ausbesserungswerkes Nürnberg gestattet die große Reportage im Rahmen der Jugend MIBA.

Seite 40
Seine große, rollende Clubanlage stellt der MEC Nördlingen in einem achtseitigen Farbbericht vor.



NEUHEITEN-MAGAZIN

Kibri-Hochhaus im Bau 19
Kommunal-Fahrzeuge von Herpa 19
Faulhaber für Eggerbahn 19
Wannsee-Badezug-Bahn 19
Bergauf mit der LGB 22
Schaumstoffliege 22
Treppe für Bauzug 22
Milchtransporter von Herpa 22
Neu: Gleiswendel im Bausatz 39

ELEKTROTECHNIK

Rückmeldung für Dreiwegweichen — ohne „Kabelsalat“ 12

JUGEND MIBA

Immer was zu tun:
Das Ausbesserungswerk in Nürnberg 58

PRAXISTEST

Lok-Tuning für N-Modelle 21

VORBILD + MODELL

OEG-Triebwagen Bauart Rastatt 23
Die Vennbahn (SNCB) 50

RUBRIKEN

Zur Sache 9
Panorama 10
Termine 10
Leserdiskussion 66
Impressum 68



Titelbild: Die Szene am Bahnübergang hat ein interessantes Vorbild: die Vennbahn. Als Ausschnitt aus der Wirklichkeit wurde dieses N-Diorama, zwar mit einfachen Mitteln, aber äußerst wirkungsvoll gestaltet.