

# MIBA

**Miniaturbahnen**

**150 Jahre  
Eisenbahn in Österreich**



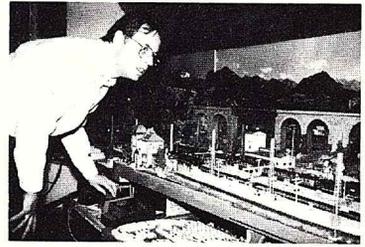
**Seite 58**

Osterreich feiert seine Eisenbahn: Vor 150 Jahren verkehrte der erste Zug in der Alpenrepublik. Kurt Eckerts Farbfotos mögen als Glückwunsch gelten!



**Seite 29**

Dr. Rainer Dohse zeigt, wie er sich Zugbetrieb im Alpenraum vorstellt: lange Züge und jede Menge Tunnels!



**MEINE ANLAGE**

Lange Züge im Alpenraum 29

**DIORAMENBAU**

Schweizer Brücken-Diorama in H0 18  
 Hauptsache, der „Kies“ stimmt! 39

**SELBSTBAU**

Ein Stauwehr in H0 34  
 Von der historischen Zeichnung zum Modell 43

**LESERARBEITEN**

Ein Radsatz-Denkmal fürs Bw 20  
 Wasserturm à la Karlsruhe 42  
 Tore zum Öffnen 42

**NEUHEITEN**

Lok-Bausätze von Völkner 14  
 Roco-Lkw 17  
 Pola-Wohnhaus mit Garage 17  
 Pkw von Praliné 17  
 Pola-Zubehör für LGB 17  
 Hapo Fertigmodelle 17  
 Kataloge 21  
 Neue Bücher 50  
 Figuren für die LGB 51  
 Zollamt Bünde von Revell 51  
 Steuerwagen von Fleischmann 51  
 Dodge Rotkreuz-Fahrzeug 51  
 Neueinstieg – Jann in großem Maßstab 51

**JUGEND MIBA**

Heimat für über 270 Triebfahrzeuge 52  
 Mini-Straßenbahn im Verkehrsgarten 57

**ELEKTROTECHNIK**

Schaltung für einen Schattenbahnhof 12

**VORBILD**

Die Gattungszeichen der Güterwagen 22  
 Mit Pferd und „Krokodil“ durchs Alpenland: 150 Jahre Eisenbahn in Österreich 58

**JUBILÄUM**

Walfisch · Dampfmaschine · ICE: 100 Jahre Gebrüder Fleischmann Nürnberg 64

**SATIRE**

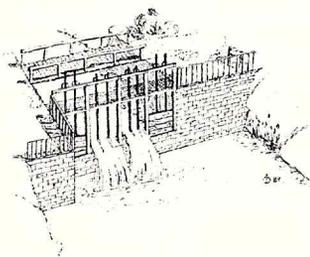
Erblich belastet? 15

**RUBRIKEN**

Zur Sache 9  
 Panorama / Termine 10  
 Leserdiskussion 16  
 Impressum 68

**Seite 22**

Wie kompliziert die Sache mit den Kennzeichnungen von Güterwagen ist, dürfte bekannt sein. Daß man jedoch nicht allzu viele Kenntnisse braucht, um „durchzusteigen“, zeigt unser Artikel.



**Seite 34**

Daß auch die „alltäglichen“ Kleinigkeiten am Rande ihren Reiz haben können, beweist Andreas M. Feuchert mit seinem selbstgebauten Stauwehr in H0.

**Titelbild:** 150 Jahre Eisenbahn in Österreich – ein Grund für uns, in einem kleinen Bilderbogen Lokomotiven, Züge und die Alpenlandschaft ins rechte Licht zu rücken. Lesen Sie dazu auch unseren Leitartikel auf Seite 9!