

# MIBA

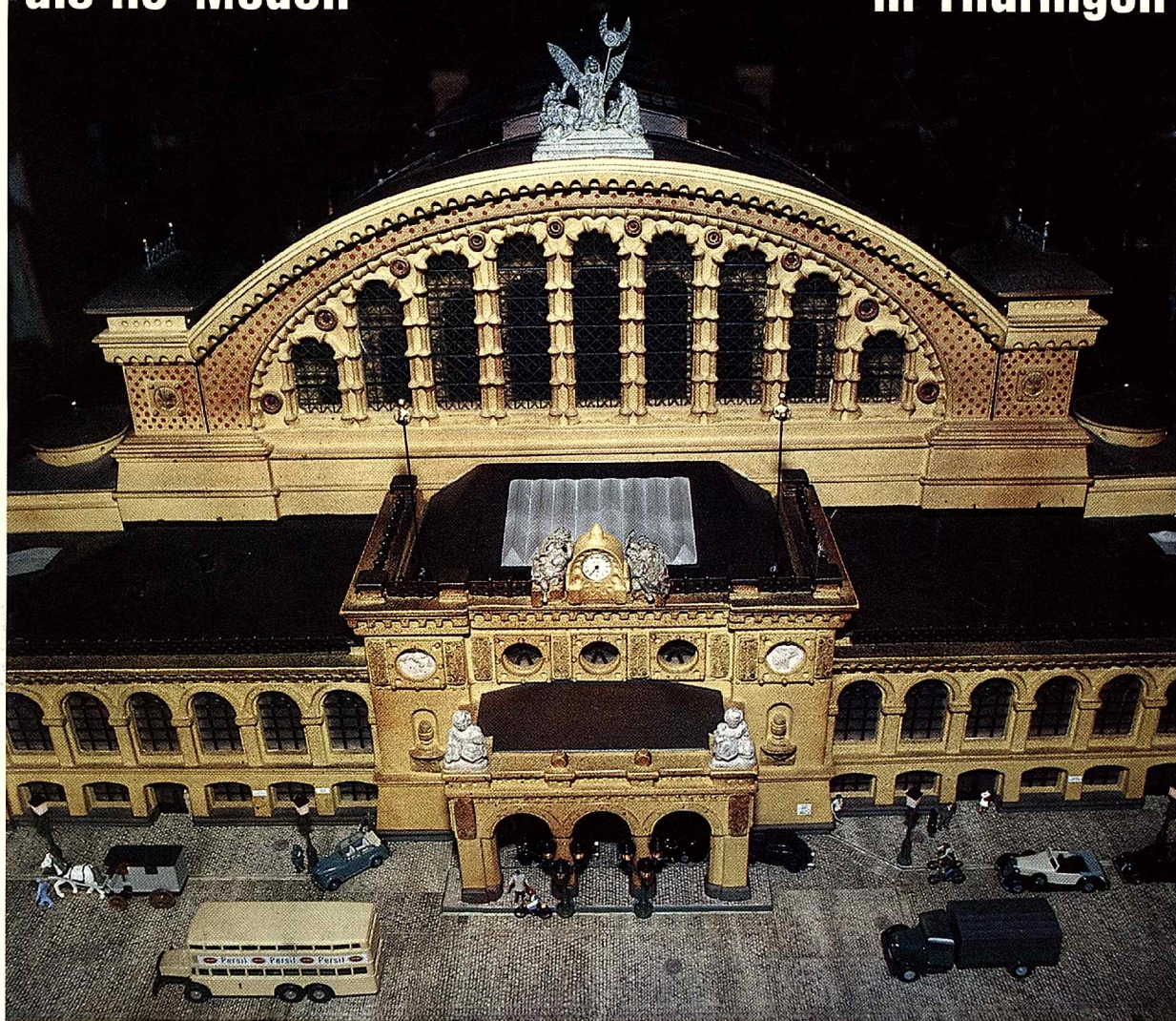
## Miniaturbahnen

750 Jahre Berlin:

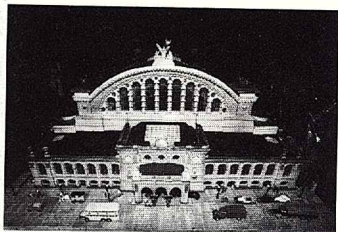
**Der Anhalter Bahnhof  
als H0-Modell**

PLANEN + FAHREN:

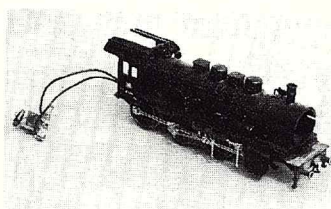
**Wurzbach – Lobenstein  
in Thüringen**







**Seite 35**  
Nicht von Pappe – vielmehr massiv aus Sperrholz baute Klaus Philipp den Anhalter Bahnhof passend für seine H0-Anlage.



**Seite 22**  
Was man alles an herkömmlichen, sprich handelsüblichen, N-Lokomotiven verändern und verbessern kann, zeigen Ulf Mahrt und Gunther Dweik.

**MEINE ANLAGE**

Klein aber fein – eine Of-Feldbahnanlage	57
Eisenbahnbau im bayerischen Voralpenland	62

**ANLAGENBAU**

Schraubenförmig in den Modellbahn-Untergrund: Planung und Bau einer Gleiswendel	44
---	----

**DIORAMENBAU**

Ein vorbildlicher Lagerschuppen in H0	28
Vom schweren Anfang: Diorama aus der Nachkriegszeit	48

**CLUBANLAGE**

„Lechheim Nord“	
Die H0-Anlage des MEC Ostallgäu/Außerfern (1)	30

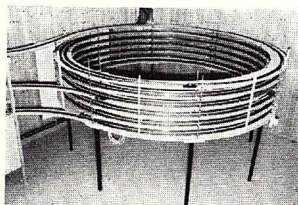
**SELBSTBAU**

Supermodelle im Maßstab 1:160	22
Nicht von Pappe: Der Anhalter Bahnhof zu Berlin	35

**NEUHEITEN-MAGAZIN**

Bayerische S 2/5 von Minitrix	11
Piko-Zugpackung mit „Rollwagen“ in H0	11
H0-Schiebewandwagen von Klein Modellbahn	11
Reeves-Farben	11
Neue Bücher	69

**Seite 44**  
Wie man „schraubenförmig in den Modellbahn-Untergrund“ gelangt, demonstriert Dieter Kempff mit seiner Gleiswendel.



**PLANEN + FAHREN**

Von Wurzbach nach Lobenstein (1)	
Eine Nebenbahn im Thüringer Wald	12

**PRÜFPROTOKOLL**

01.10 als Kleinserien-Modell von Lemaco	40
---	----

**PRAXISTEST**

Gleisbildstellpult GBS-Standard von Roco	66
--	----

**VORBILD + MODELL**

Die Güterzuglokomotive der Baureihe 55.25/pr. G 8.1 (2)	50
---	----

**VORBILD**

750 Jahre Berlin – die Bahn ist dabei	20
150jähriges Eisenbahn-Jubiläum in Österreich	42

**AUSSTELLUNGEN**

FREMO-Jahrestreffen '87 in Gütersloh: Vergnügen nach Fahrplan	70
---	----

**RUBRIKEN**

Zur Sache	9
Panorama	10
Termine	65
Impressum	74

**Seite 12**  
Erstmals steuert ein Autor aus der DDR einen Beitrag zu PLANEN + FAHREN bei: Günther Kühn beschreibt die Strecke Wurzbach-Lobenstein im Thüringer Wald.



**Titelbild:** Von der einstigen Pracht des Anhalter Bahnhofs steht heute nur noch der Portikus als Rudiment einer glanzvollen Eisenbahn-Epoche. Im Modell ist ein Wiederaufbau keine Phantasterei; Klaus Philipp baute das Gebäude für seine H0-Anlage.