

MIBA

Miniaturbahnen





Seite 28
Vom „echten“, inzwischen abgebrochenen Bahnhof Sierksrade organisierte sich Jürgen Wulf das Stationschild. Es wurde Blickfang im Modellbahnzimmer!



Seite 18
Mit dem „Oppeln“ von Liliput nimmt sich Stefan Carstens eines weiteren wichtigen Güterwagens an.

MODELLBAHN-GRUNDLAGEN

„Ächt ätzend“: Metalllätzen leicht gemacht 69

MEINE ANLAGE

Besuch in Altenburg, Sommer 1954 (N) 1. Teil 48

REVUE DER ANLAGEN

Kopfbahnhof und Streckenfahrt (H0) 28
30 Jahre MEC Bad Mergentheim (H0) 64
Am Rande des „Klunkerbaches“ (H0m) 66

PLANEN + FAHREN

Anmerkungen zu Altona 14
Die Altonaer Hafentbahn und kein Ende 16

ANLAGENBAU

Möglichkeiten mit Modulen 38

SELBSTBAU

Fabrikanlage als Anlagenteilstück 12
Güterwagen auf Maß gebracht (6): Der „Oppeln“ 18
Lückenloser Eierkopf: Umbau des 613 24
Aus drei mach einen! 26
Empfangsgebäude Talheim (alias Frankfurt-Oberrad) in H0 54
Schräges Eck – kein Hinterhof 56
Plastikplatten für den Lok-Selbstbau 60
Alle reden vom Wetter (Schneesleuder in H0) 65
Kleine Ursache – große Wirkung (N-Kurzkupplung) 73
Bahnhof Beinwil als H0-Diorama 74

INTERNATIONALES

MIBA-Silberling in Japan! 68

NEUHEITEN

H0-Pantographen 42
„Adler“ in Gold 42
Orient-Express in H0 42
Bayern-Schnellzug für N 42
Neuheiten-Paket von Preiser 63
Wiking-Schwerlastler mit Variationen 63
Ellok-Modell von M + F 63
Schienenbauteile von Kramer 63
Neue Kurzkupplungen mit Vorentkupplung von Fleischmann und Roco 75

PRÜFPROTOKOLL

BR 74.4–13 von Roco in H0 43
BR 74.4–13 von Arnold in N 46

VORBILD UND MODELL

Vorbildgerechtes Altern von Dampflokmodellen 32
A propos Farbgebung 35
Die Kirche von Wassen ... 59
V 200 damals 74

JUGEND-MIBA

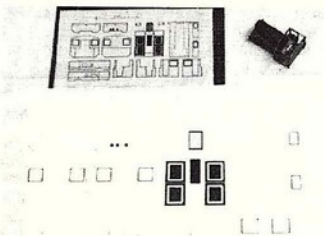
Feuerwehr-Diorama (H0) 36
„Adler“ als Bastelbogen 36
Hundehütte für H0-Hunde 37
Vorbildfoto VT 66.9 37
Leserbrief 37

RUBRIKEN

Zur Sache 9
Panorama 10
Termine 17
Leserdiskussion 57
MIBA intern 76
Impressum 76

Seite 69

Den richtigen Umgang mit Chemikalien beim Ätzen von Metallen beschreibt Herbert Hanstein in seinem Beitrag „Metalllätzen leicht gemacht“.



Seite 54

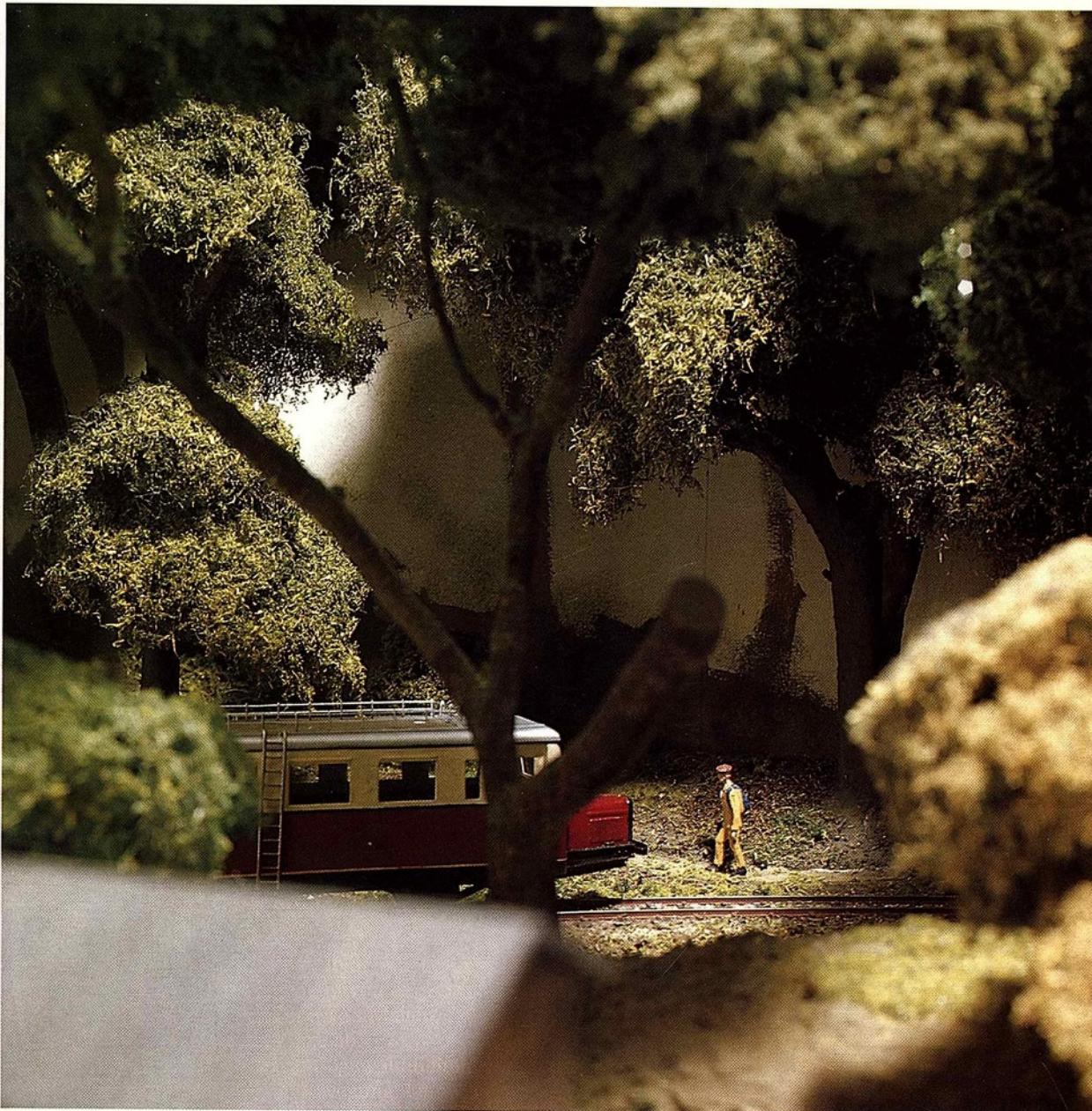
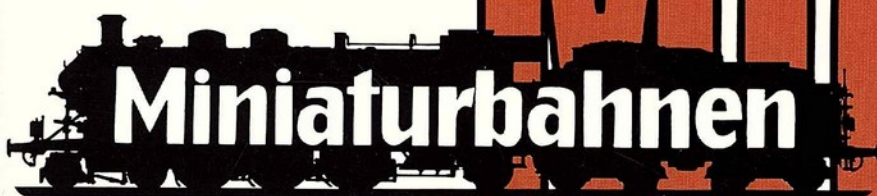
Thema mit Variationen: Dr. Uwe Gierz baute das Empfangsgebäude von Frankfurt-Oberrad in H0. Bei ihm trägt es den Namen „Talheim“.



Titelbild: Mit voller Fahrt ins neue Jahr – das wünschen wir mit dieser Aufnahme unserem großen Vorbild und der Modellbahn natürlich auch. Gerd Nowak fotografierte 111 101-2 vor E 3766 am 10. 2. 85 bei Eltersdorf.

2/86 Februar • ISSN 0723-3841
38. Jahrgang DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA





Seite 43
 Schon „Alt-Meister“ Karl Ernst Maedel konnte sich dem Reiz nicht entziehen, den Blankenheim auf den Eisenbahnfreund ausstrahlt. Hartmut Küster schlägt die Umsetzung der Vorbildsituation ins Modell vor.



Seite 40
 Was nicht auf den Fernsehschirm durfte: Die MIBA sagt die Wahrheit über die Schwarzwaldklinik.

MODELLBAHN-GRUNDLAGEN

„Ächt ätzend“: Metalllätzen leicht gemacht (2. Teil) 18

MEINE ANLAGE

Mit der Kleinbahn durch den Schwerter Wald (0e)
 1. Teil 28
 Vacha/Rhön in der Epoche II (H0) 36
 Besuch in Altenburg, Sommer 1953 (N), 2. Teil 54

REVUE DER ANLAGEN

Flotter Fahrbetrieb auf Märklin-M 74
 Modellbahn-Motive aus Stadt und Land 76

SELBSTBAU

Erstlingswerk „Saxonia“ 12
 Das Schotterwerk Berlichingen (Bauezeichnung) 24
 Pit-Peg variiert: Aus „Eschbronn“ wird „Buchheide“ 66
 VT 11.5 mit echter Steuerwagenfunktion 70

NEUHEITEN

Langenthal ist überall (Kibri-Bahnhofsgebäude) 14
 „Saxonia“ in H0 14
 Neuheiten-Paket von Brawa 27
 Export-Diesellok von M + L 27
 Schiebebilder von Panier 27
 Repa-„Lok aus“-Fahrpult 41
 Faller-H0-Bausatz „Schule“ (Kurzbaubericht) 41
 Fahrzeugmodelle von Preiser 61
 Reichsbahn-Ellok von BTB in TT 61
 Sonderlackierungen vom „Lokschuppen“ 61

PRÜFPROTOKOLL

Wannentender-P8 von Fleischmann in H0 34
 Der „Tatzelwurm“ in N: Triebzug ET 87 von minitrix 52
 Rangierlok 81 001 als N-Modell von Fleischmann 64

DIORAMENBAU

Burgruine Neideck in der Fränkischen Schweiz 42
 Foto-Studien 51
 A. Schramm Mfg Comp. 62

SATIRE

Die Wahrheit über die „Schwarzwaldklinik“ 40

VORBILD UND MODELL

Industriekultur en miniature:
 Erzgruben und Grubenbahnen 16
 Feuer bei der Bahn 23
 Blankenheim – Thema mit Tradition 43
 D-Zug-Wagen der Main-Neckar-Bahn 73

MESSEN UND AUSSTELLUNGEN

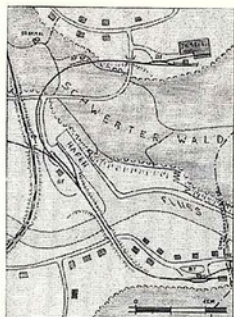
Frankfurter Gastspiel 15

RUBRIKEN

Zur Sache 9
 Panorama 10
 Termine 13
 Leserdiskussion 50
 Neue Bücher 69
 Impressum 78
 MIBA intern 78

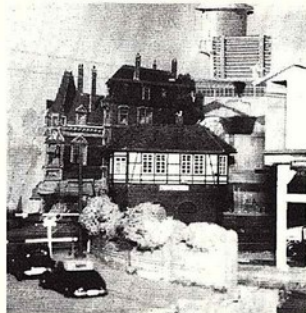
Seite 28

„Mit der Kleinbahn durch den Schwerter Wald“ haben wir Helmut Heinerts Anlagenbericht betitelt, dessen erster Teil in diesem Heft zu finden ist.



Seite 36

Ein emeritierter Pfarrer hat sich einem mehr weltlichen Hobby verschrieben: der Modellbahn. Wie er sich die Eisenbahn-Situation um Vacha/Rhön vorstellt, wenn die Geschichte anders verlaufen wäre, zeigt er in diesem Heft.

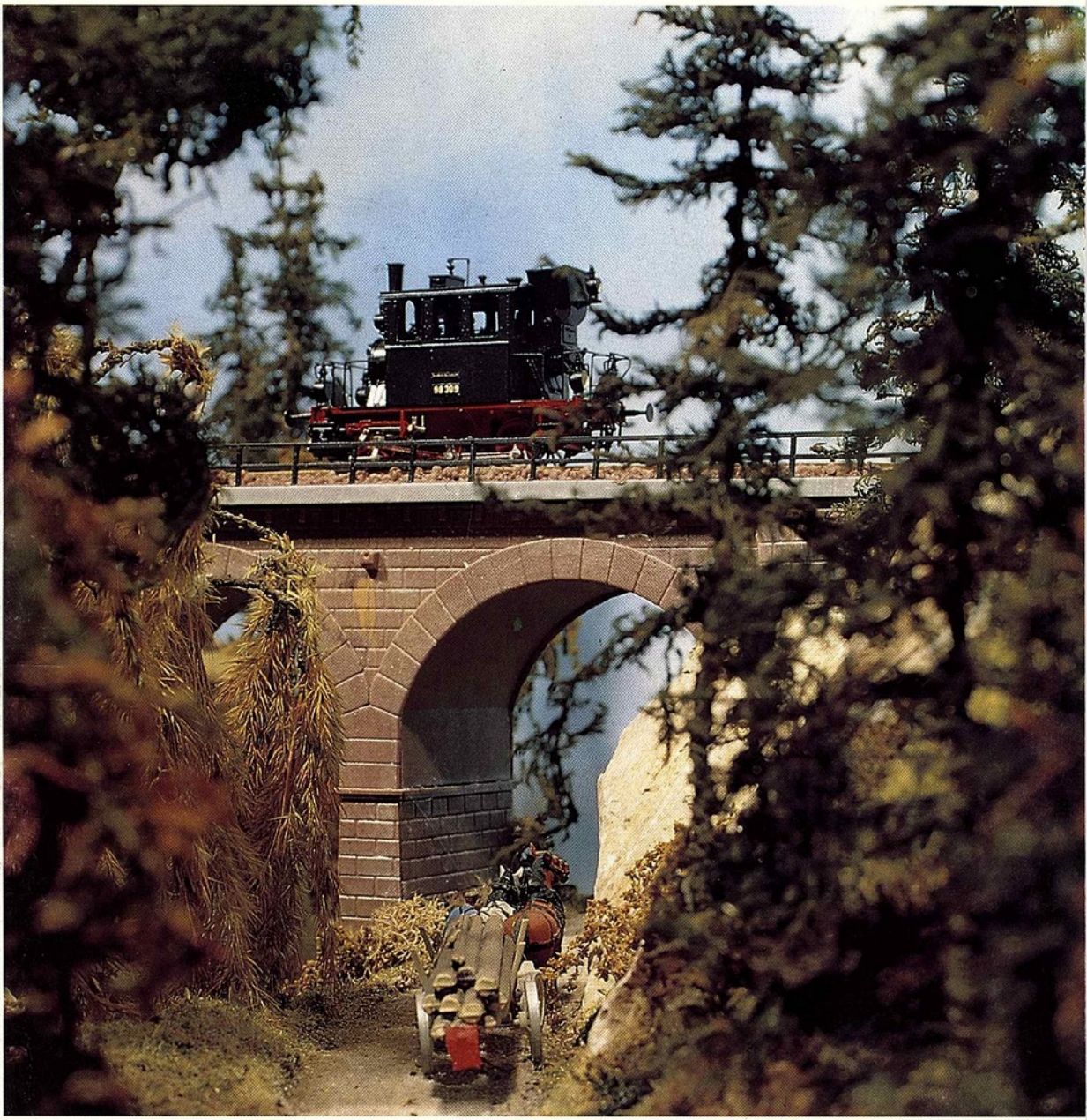


Titelbild: Mit dem „Schweineschnäuzchen“ durch den „Schwerter Wald“ – ein stimmungsvolles Motiv, das Rolf Ertmer auf der 0e-Anlage von H. Heinert aufnahm.

3/86 MÄRZ • ISSN 0723-3841
38. Jahrgang DM/sFr 8,00
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIB BA

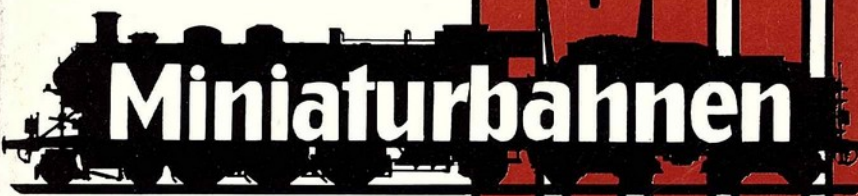
**Ausführlicher
Messebericht aus Nürnberg
1. Teil**
Sonderpreis DM 8,-



3a/86 MÄRZ * ISSN 0723-3841
38. Jahrgang DM/sFr 8,00
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA

Ausführlicher
Messebericht aus Nürnberg
2. Teil
Sondernummer DM 8,-



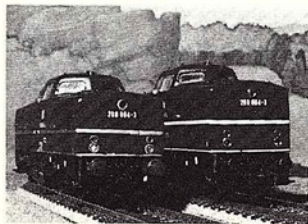
MIBA

Miniaturbahnen





Seite 52
Die MIBA als „Freundschafts-Stifter“; wie sich Gunther Dachselt und Karl Drexel gefunden haben, lesen Sie in „Durch die MIBA zur Modellbahner-Freundschaft“.



Seite 58
Wie man Limas V 80 optisch erheblich verbessern kann, zeigt Ihnen Erich Horvay in seinem Beitrag: „Eingriff gelungen“.

MEINE ANLAGE

Durch die MIBA zur Modellbahner-Freundschaft! 52

DIORAMENBAU

„Schmalspur in Station Surava“ 68

ANLAGENPLANUNG

Städteplanung – einmal anders 11

SELBSTBAU

Düwag-Achtachser der Rheinbahn in H0 (m. BZ) 39

„Eingriff gelungen“. Limas V 80 maßstäblich und antriebsmäßig verbessert 58

1. Wählen, 2. Zahlen, 3. Nehmen: 58

Fahrkartenautomaten im Modell 64

JUGEND-MIBA

Ja, wo gibl's denn sowas? 34

Ein Tunnelportal ohne Tunnel 34

Ralphs Schmalspur-Bahn läuft auf Z-Gleisen 35

Nichts für Zitteraale! 36

Wo war die V 188 stationiert? 37

NEUHEITEN-MAGAZIN

Nebenbahnbekohlung von Poitner 38

Gaßner-Beschriftungen für Güterwagen Epoche III 38

Rohrblasgerüst in N 38

N-Läutewerk von MZZ 63

Messingbrücke von Wabu 63

Trutzburg fürs TT-Terrain 63



Seite 64
Einer bisher unbeachteten Betriebsanlage nahm sich Lothar Weigel an: Er erklärt Ihnen, wie man Fahrausweis-Automaten in H0 basteln kann.

MESSE-MOSAIK

Durch die Wüste 18

Der Zirkus kommt 19

„... brennt Museum!“ Die Roten aus Rothenburg 20

MZZ: Bühnen-Bild mit Industrie-Kulisse 22

Epochal für N: Auto-Modelle der 50er Jahre 24

Faller: Vom Förderturm in Feld und Flur 25

Rühmlich oder rücksichtslos? 25

Rallye Paris–Dakar bei Rietze 26

Brawas brillante Brücken 27

Vollmer: Von der Idylle bis zur Postmoderne 28

Schöner Westerwald von Noch 29

Super-Modelle von heute 30

Die Wände hochgehen ... 30

Spielbahnen von heute ... 30

für Modellbahner von morgen? 31

ELEKTROTECHNIK

Parade-Lok für Punkt-Kontakt: 50

50 622 für Mittelleiter-Gleichstrom 50

Ein Tip für Märklinisten: 51

Der Saft kommt aus dem Geisterwagen 51

PRÜFPROTOKOLL

Maßstabs-Modell: Fleischmanns ICE in H0 14

RUBRIKEN

Zur Sache 9

Panorama 10

Leser-Diskussion 32

Neue Bücher für Ihr Hobby 48

Termine 67/71

Impressum 72

MIBA intern 72



Seite 39
Mit den achtachsigen Straßenbahn-Gelenktriebwagen der Düsseldorf Rheinbahn beschäftigt sich Axel Schild in seinem ausführlichen Bericht (mit Bauzeichnungen).

Titelbild: Auf der H0-Anlage von Hans-Wolfram Nicolaus hat sich seit der letzten Veröffentlichung allerhand getan; Rolf Ertmers Foto stellt quasi eine Einstimmung auf den im nächsten Heft folgenden Anlagen-Bericht dar.

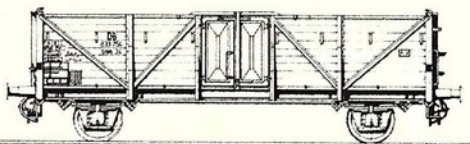
5/86 MAI * ISSN 0723-3841
38. Jahrgang DM/sFr 6,50

DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

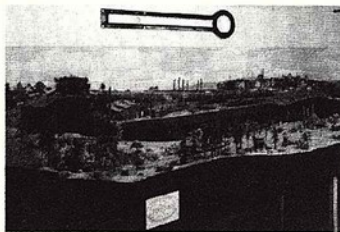
MIBA

Miniaturbahnen





Seite 46
In der Reihe „Güterwagen auf Maß gebracht“ beschäftigt sich Stefan Carstens heute mit dem Omm 34/37.



Seite 26
Neues aus Hamm: Hans-Wolfram Nicolaus hat einige weitere Partien seiner H0-Anlage fertiggestellt.

MEINE ANLAGE

Fortschritte „am Rande des Ruhrgebietes“	26
Mit der Kleinbahn durch den Schwerter Wald, 2. Teil	66

VORBILD UND MODELL

Thema Blankenheim – noch mehr Bilder	11
Bahnhof Pattscheid im Bergischen Land	54

VOM GROSSEN VORBILD

MIBA-Leserfahrt in den Bayerischen Wald	39
„ML 3000 CC“ alias V 300	44
Güterwagen auf Maß gebracht?	52

ANLAGENBAU

Platz für die Wendel	43
----------------------	----

SELBSTBAU

Begegnung mit einem Bahnhof – und die Folgen	34
Zweiter Preis beim Verkehrshaus-Wettbewerb	38
Lok-Exoten für die LGB	60

GÜTERWAGEN AUF MASS GEBRACHT

7. Teil: Offener Güterwagen Omm 34/37	46
---------------------------------------	----

PRÜFPROTOKOLL

Die 56.20 als H0-Modell von Piko	23
„Einzelgänger“ in H0: V 300 von Lima	40

NEUHEITEN

Österreichische Ellok aus Salzburg	15
Drehtaster von Herkat	15
Umbausatz für H0-TEE	15
Pralinés Ford Transit lieferbar	15
Radsätze von Hobby-Teknik	15
42 in N von Modellbahn-Floh	53
Bahnübergang von HaPo	53
Nebenbahnwagen in H0 von Fleischmann	53

FOTOWETTBEWERB

Die preisgekrönten Fotos	16
--------------------------	----

FOTO-PREISRÄTSEL

Nr. 5: Was – Wann – Wo – Warum?	42
---------------------------------	----

LESERUMFRAGE

Zwischenbilanz und Folgerungen	63
--------------------------------	----

RUBRIKEN

Zur Sache	9
Panorama	10
Termine	65
Impressum	72
MIBA intern	72



Seite 34
Meisterlichen Dioramenbau demonstriert Stephan Rieche mit seinem Schaustück des Bahnhofs „Niedlingen“ in H0.



Seite 54
Wie man den Bahnhof Pattscheid im Modell darstellen könnte, zeigt Rolf Knipper in seinem heutigen Anlagenvorschlag.

Das heutige **Titelbild** ist in mehrfacher Hinsicht bezugsträchtig. Vor 10 Jahren endete der Dampfbetrieb im Weserbergland. Das Foto (Stefan Carstens) zeigt in Vorgewitter-Stimmung einen der letzten Züge, den Dg 53845 von Altenbeken nach Herzberg am 15. 5. 76, gezogen von 44 256, bei Volpriehausen, kurz vor Erreichen des Scheitelpunktes der Steigung. In der Fortsetzung dieser Strecke über Herzberg – Ellrich – Nordhausen – Sangerhausen – Halle/Magdeburg liegen die Bahnhöfe Blankenheim und Blankenheim-Trennungsbahnhof; die Blankenheimer Rampe und ihre 44er sind heute Gegenstand eines erneuten Bilderbogens (Seite 11).

6/86 JUNI • ISSN 0723-3841
38. Jahrgang DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

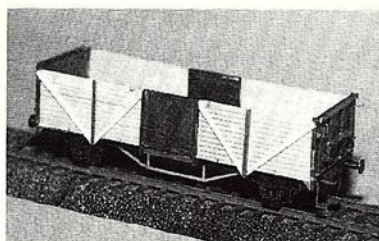
MIBA

Miniaturbahnen





Seite 36
Reisen, Schlafen, Speisen:
Heinz Werner Stillers H0-Diorama zeigt eine Versorgungsstation der MITROPA.



Seite 44
Stefan Carstens zeigt heute, wie man aus einem Roco-Modell einen vorbildgerechten Omm 29 bauen kann.

MEINE ANLAGE

„Reichenbach“ an der Grenze (H0) 57

DIORAMENBAU

Modulbauweise in Norwegen 22
„MITROPA, Schlafwagen“ (H0-Diorama) 36
Von der MITROPA zur CIWL (0-Diorama) 41

ANLAGEN-PLANUNG

FREMOdul als Bausatz 18
Kein Vereinsheim? FREMOdul! 19

VORBILD

Anregende Eisenbahn-Romantik 12

GÜTERWAGEN AUF MASS GEBRACHT

7. Teil: Offener Güterwagen Omm 29/37 (mit Bremse) 44

PRÜFPROTOKOLL

Der „Gläserne“ in N: ET 91 von Fleischmann 44
Die bayerische und pfälzische Pt 3/6 (BR 77.1) 32
Die bayerische EP 3/6 als H0-Modell von Trix 64

NEUHEITEN

Neue Kataloge 23
Liliputs Badische in H0 34
Sylter Sonderserien-Bus 34
TT-Hechte von Kroner 35
Motorischer Weichenantrieb von Herkat 35
Post und Polizei in den 50er Jahren 35
Langer Mitteleinstiegswagen von Roco 35
H0-Baummaschinen von Kibri 71
Faller-Kirchen in H0 71
Hoppenstedt: Gepäcklokomotive 71

Seite 24

Aus der DDR erreichte uns ein Bilderbogen mit selbstgebauten Lokmodellen in N und H0.



Titelbild:

An einem sonnigen Spätnachmittag zur Reichsbahnzeit – H. W. Stillers H0-Diorama „MITROPA-Versorgungsstation“.

LESERARBEITEN

Die 86 457 in Öl 61

TIP AUS DER PRAXIS

Oberleitungs-Reinigungswagen für Z 43

SELBSTBAU

„Kulturaustausch“: Selbstbau made in GDR 24
Preußischer 6-Achs-Schlafwagen in H0 40

JUGEND MIBA

Sommerzeit – Reisezeit (Wohnmobil selbstgebaut) 52
Mein erstes Diorama 53
Auf geht's zum Diorama-Wettbewerb 54
Irgendwann im Herbst 55
Rätlecke: Da rauchen die Köpfe 56
Ladegut für offene Güterwagen 56

PRAXISTEST

N-Schienerreinigungszug von Tomix 42
Das Stromabnahme-System von Imotec 68

ELEKTROTECHNIK

Streckenblock bei Abzweigungen 17

AUSSTELLUNGEN

Modellbau '86 in Dortmund 66
FREMOdul-Betrieb – im Sinne der Erfinder 21

SATIRE

Loopings auf Modellbahn-Anlagen 50

LACKWETTBEWERB

Mehr Farbe für die Bahn von morgen 26

RUBRIKEN

Zur Sache 9
Panorama 10
Termine 11
Leserdiskussion 16
Neue Bücher 70
Impressum 72
MIBA intern 72

7/86 JULI * ISSN 0723-3841
38. Jahrgang DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA

Miniaturbahnen





Seite 26

Nach einem konkreten Vorbild baute Helmut Menzel seine N-Anlage: Von Falls nach Gefrees geht die Reise.



Seite 44

Ein oft belächeltes Gefährt stellen wir in allen Einzelheiten vor: Der Schi-Strä-Bus ist ein technisch-historisches Relikt aus längst vergangenen Tagen.

MEINE ANLAGE

Falls – Gefrees als Anlagenthema	26
Lindau – in Plochingen am Neckar	64

DIORAMENBAU

Dumping in Virginia: Kohleverladung als N-Diorama	38
Wangerooze Westanleger in Z	62

ANLAGEN-PLANUNG

Loisl präsentiert: Die „Henschel-Wegmann-Anlage“	53
--	----

SELBSTBAU

Sanftes Fahren mit älteren Märklin-Lokomotiven	20
Schi-Strä-Bus als H0-Modell – ein Bauvorschlag	48
Rädertausch für Schienenbusse	70
Triebwagen für große Spur	71
Preußen-Ellok in H0	72

PRÜFPROTOKOLL

Schmalspur-Tenderlok U von Liliput	36
Rocos roter Rangierdiesel (290 in N)	60

VORBILD UND MODELL

75 Jahre Oberrheinische Eisenbahn (OEG)	
Kleiner Zug auf schmaler Spur (1) mit BZ	14

VORBILD

Typisch 50er Jahre: der Schi-Strä-Bus	44
DB-Dampf '86	51

NEUHEITEN

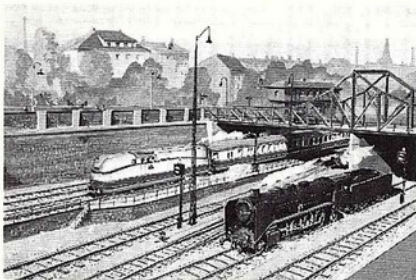
VT 36.5 für TT	19
Bay. Dienstkohlenwagen von Exklusive Modellbahnen	35
Der „neue Magirus“	35
Schiffe für die Modellbahn	35
Kibri-Büromöbel	35
ÖBB-Triebzug 4020 von Klein – Modellbahn	42
Tauschachsen von MKM	42
Universal-Relais von HAPO	42
Schweizer Rangier-Ellok von Roco	42
N-Taschenwagen von Roco	43
Schweizer Schmalspur von Lemaco	43
Drehscheibe für die LGB	43
Triebwagen-Bausatz	43
„Alter Preuße“ aus Schweden	43
Neue Kataloge	50

SIE FRAGEN – WIR ANTWORTEN

Wendezüge der 60er Jahre: welcher Steuerwagen?	12
--	----

RUBRIKEN

Zur Sache	9
Panorama	10
Termine	50
Neue Bücher	68
Impressum	73
MIBA intern	73

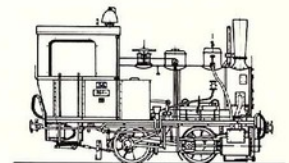


Seite 53

Wie man um den (demnächst lieferbaren) Henschel-Wegmann-Zug eine sinnvolle Anlage bauen kann, zeigt MIBA-Mitarbeiter Loisl.

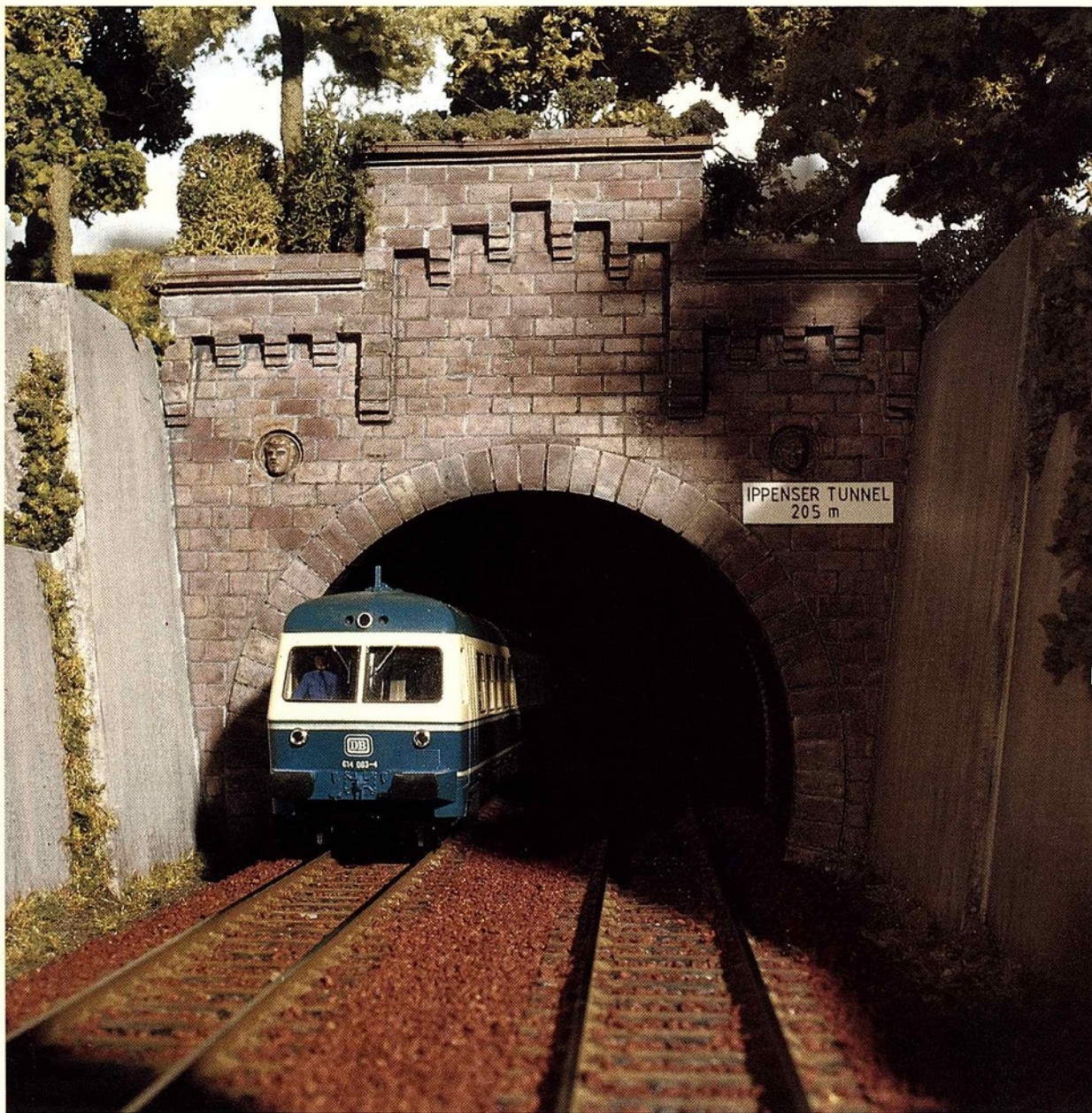
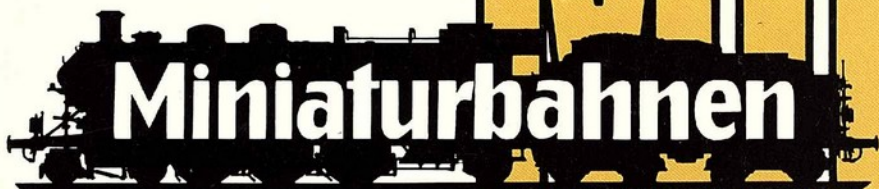
Seite 14

Zum 75jährigen Jubiläum der Oberrheinischen Eisenbahn-Gesellschaft präsentieren wir einen kompletten OEG-Zug als Bauzeichnung.



Titelbild: Der Henschel-Wegmann-Zug passiert das Yenidze-Haus in Dresden – eine historische Szene, die Rudolf Merz nicht nur mit dieser Titel-Zeichnung, sondern auch mit einem Anlagen-Entwurf zu neuem Leben erweckt.

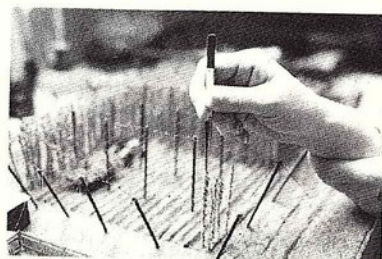
MIBA



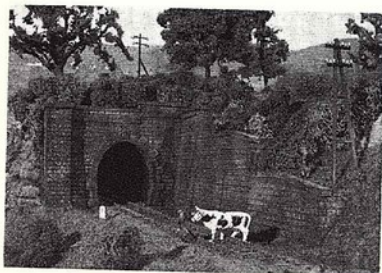


Seite 42
Auf ein neues: Stefan Carstens' und Michael Meinholds aktuelles PLANEN + FAHREN-Projekt führt nach Gräfenberg in Franken.

Seite 26
Karlheinz Oechsler stellt eine der Jahreszeit angepaßte Bastelei vor: Er zeigt, wie man einen Hopfengarten basteln kann.



MODELLBAHN-GRUNDLAGEN		JUGEND MIBA	
Tunnelbau im Modell (1)	56	Auf Achse mit 01 1100	36
MEINE ANLAGE		SELBSTBAU	
Auf schmaler Spur quer durch die Epochen	32	Bw-Anlagen	16
36 qm – für die Gartenbahn	50	Hopfen und Malz – Gott erhalt's	26
REVUE DER ANLAGEN		Hereinspaziert, hereinspaziert (Rummelplätze in H0)	62
Motive aus dem H0-Bw	70	Selbstbau total – in Null!	67
Stuttgart-Rohr, rundum in N	72	ELEKTROTECHNIK	
ANLAGENPLANUNG		Weichenstrom-Überwachung	12
Jossa auf 2,75 qm	17	Geschwindigkeitsmessung im Modell	68
DIORAMENBAU		VERBESSERUNG VON INDUSTRIEMODELLEN	
Schweizer Diorama Neubrück	22	Rangieren – aber wie? (Faulhaber-Einbau)	74
CLUBANLAGE		VORBILD	
„Salzburger Festspiele“	61	In die Wüste geschickt (V 200 bei Heitkamp)	14
NEUHEITEN		Bilder aus besseren Tagen	
Arnold E 94 in DRG-grau	18	(V 200 vor D- und F-Zügen)	15
Märklin-Anfangspackung	18	Schmalspur-Romantik	35
ÖBB 1044, Sonderserie von Klein Modellbahn	18	Auf eisernen Pfaden durch den Berg	54
SVT 137/VT 06 als N-Modell von Einzmann	19	Varuswald- und Merchweiler Tunnel	55
Roco-Auflieger	19	FOTO-PREISRÄTSEL	
Preiser-Bausätze	19	Auflösung des Rätsels Nr. 5 aus MIBA 5/86	21
ÖBB 1063 von Kleinbahn	19	Welche Lok ist das? (Rätsel Nr.6)	21
Präzises Feilen leicht gemacht	20	RUBRIKEN	
Neue Kataloge	25	Zur Sache („Liebe Leserin!“)	9
PLANEN + FAHREN		Panorama	10
Doppelspiel für Dampf und Diesel:		Leser-Diskussion	24
Ausflugsziel Gräfenberg (1)	42	Termine	25/31
		Impressum	76
		MIBA intern	76



Seite 56
Grundsätzliches über den Modell-Tunnelbau, über Materialien und Baumethoden berichtet Stephan Rieche.

Seite 62
Gerhard Epting und Ralf Landgraf stellen ihre Rummelplätze in H0 vor. Von der funktionellen Schiffschaukel zur rasenden „Bayernkurve“.



Titelbild: Daß man beim Tunnelbau nicht nur auf vorgefertigte Portale der verschiedenen Hersteller zurückgreifen muß, sondern sehr viel im Selbstbau, fast im Handumdrehen sozusagen, machen kann, verdeutlicht Stephan Rieches Grundsatzartikel. Daraus stammt das heutige Titelbild, wenn auch der gezeigte Tunnel erst im zweiten Teil, in Heft 9/86 also, an der Reihe ist.

MIBA

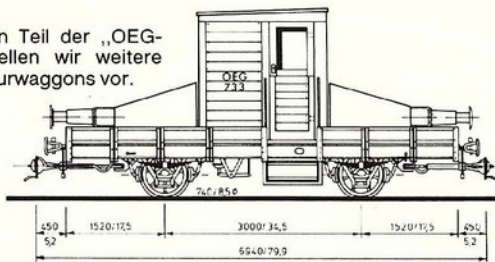
Miniaturbahnen





Seite 19
Mit der Nebenbahn-Diesellok schlechthin, der V 100.10, befaßt sich Stefan Carstens in P+F special.

Seite 58
Im zweiten Teil der „OEG-Story“ stellen wir weitere Schmalspurwaggons vor.



MODELLBAHN-GRUNDLAGEN

Tunnelbau im Modell (2)	50
Vorbildgerechte Schienenhöhe und RP 25-Radsätze	72

MEINE ANLAGE

Modellbahn in der Vitrine – Baugröße 0!	26
---	----

CLUB-ANLAGE

H0-Anlage der MEF Wuppertal	64
-----------------------------	----

DIORAMENBAU

„Summer in the city“ (H0-Großstadt)	40
Heimatbahnhof in H0: Heusenstamm um 1950	43

PLANEN + FAHREN special

Diesellokomotive V 100.10 mit Bauzeichnung	19
--	----

SELBSTBAU

N-Modell – mit Faulhaber nachgerüstet	12
Aufgefrischtes Interieur bei Ade-Wagen	48
Baulücke geschlossen	62

ARBEITEN UNSERER LESER

Bewegliches Preiserlein gibt Abfahrtraum Zp 9	25
---	----

VORBILD

Kleiner Zug auf schmaler Spur (OEG, 2)	58
Mehr Farbe für die Privat-Bahn	73

PRÜFPROTOKOLL

Märklin H0-Modell der E 91	46
----------------------------	----

NEUHEITEN

Pappkiste Nr. 7, Elektro-Lastwagen von Pitter	14
Spanischer Personenwagen von Ibertren	14
Verbesserter Antrieb für V 100 von SB-Modellbau	18
Neue Revell-Gebäudebausätze	18
Gießharz-Automodelle von ems	18
Lemaco bringt die „schöne Württembergerin“ in H0	18
Münchner Kartonmodelle über Raillex	18
Für Selbstbauer: Köf II in 0	18
Rocos E 18 von Kessler gesupert	57
Neue Automodelle	57
Ladengeschäft eröffnet	57
Neue Dia-Serien von Reiju	57
Culemeyer in H0, Gleisperrsignal in N, Re 4/4 in Z	70
Neues von SB-Modellbau	71
Spieth-Neuheiten im Handel	71
Schmalspurwagen von Bemo	71
Norwegischer Schlafwagen	71

TIP AUS DER PRAXIS

Gebäude-Selbstbau mit SPS-Platten	15
Ein Bohrzentrum für die Hobby-Werkstatt	16
Mutter Natur liefert Modellbäume	36

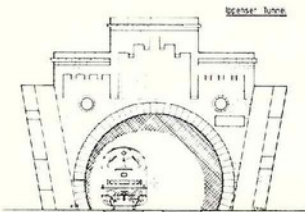
RUBRIKEN

Zur Sache	9
Panorama	10
Termine	11/13
Leser-Diskussion	68
Impressum	72
MIBA intern	72

Seite 43
„Seinen“ Heimatbahnhof Heusenstamm baute MIBA-Leser Reinhard Stoß im Maßstab 1:87.



Seite 50
Stephan Rieche setzt seine grundsätzlichen Bemerkungen über den Tunnelbau fort. U.a. zeigt er, wie Tunnelprofile aussehen und wie man eine Tunnelröhre bauen kann.

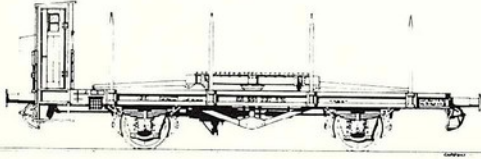


Titelbild: Unser heutiger Beitrag aus der Reihe „PLANEN + FAHREN special“ beschäftigt sich mit der BR 211, ehemals als V 100.10 bezeichnet. Gerd Nowak fotografierte einen der seltenen roten Vertreter dieser Gattung, die 211 266-2, am 30. 8. 84 im Bahnhof Bruck (bei Erlangen). Mit im Bild: die schöne Formsignal-Kombination, mit der hier schon auf eine kommende Signal-Publikation von Stefan Carstens verwiesen werden soll.

MIBA

Miniaturbahnen



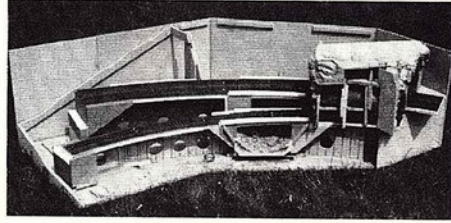


Seite 13

Der Güterwagentyp, den Stefan Carstens „auf Maß gebracht“ hat, lief beim Vorbild meist paarweise. Die Schemelwagen für Holztransport trugen die Bezeichnung „H 10“ bzw. „Regensburg“.

Seite 62

Gleis- und Trassenbau ist das Thema der heutigen Folge eines großen 0-Anlagenberichtes.



MODELLBAHN-BETRIEB

Original-Stellwerk im Modellbahn-Betrieb	54
Geschwindigkeits-Philosophie (Patentschrift)	

JUGEND MIBA

Einsendeschluß für Dioramenwettbewerb verlängert	51
Wenn der Sohne mit dem Vater ...	52

MEINE ANLAGE / CLUBANLAGE

Erinnerungen an Riverside Station – 1955	22
Strab-Anlage nach Hamburger Vorbild	33
U- und S-Bahn als „Nebenthema“	36
Die H0-Gemeinschaftsanlage „Blankenheim“	40
Modellbahn in der Vitrine – Baugröße 0 (2)	62

GÜTERWAGEN AUF MASS GEBRACHT

Drehschemelwagen H 10	13
-----------------------	----

DIORAMENBAU / LESERARBEITEN

Imposante Dampfwolken	11
Erweiterung mit der linken Hand	29

NEUHEITEN

Modellbahn-Neuheiten der Leipziger Herbstmesse	12
Sylter Triebwagen in H0e	45
Gebäudemodelle aus Holz – von Hapo	45
OOt-Wagenbausatz von B + K	45
Bayerische EP 3/6 von MKM	45
Beschriftungen für den Blauen Enzian	45
Western-Station „Silverton“ von Pola	45
Wiking – neue Produktionsstätte ...	69
Lanz-Eilbulldog (Weißmetallbausatz)	70

PLANEN + FAHREN / ANLAGENPLANUNG

Doppelspiel für Dampf und Diesel:	
Ausflugsziel Gräfenberg (2)	56
Öffentlicher Personen-Nahverkehr im Modell	30

RUBRIKEN

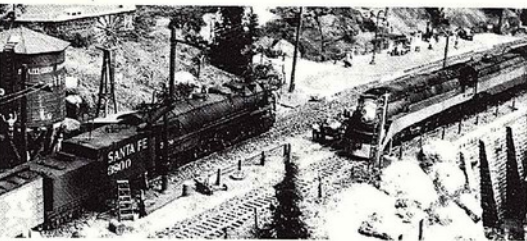
Zur Sache	9
Panorama	10
Neue Videos für Ihr Hobby	20
Termine	54/70
Impressum	71
MIBA intern	71

VORBILD

Löschzug bei der SBB	46
Bf Eutin (Gleisplan und Signalausstattung)	18

PRÜFPROTOKOLL

Der „Rote Pfeil“ als H0-Modell von Märklin	38
--	----

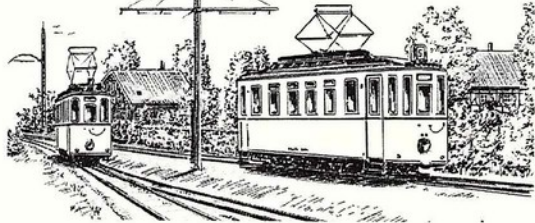


Seite 22

Fotoreportage über Dampf- und Diesel-„Action“ in einem kleinen US-Bahnhof – alles im H0-Maßstab.

Seite 30

Vorschlag für eine Straßenbahnanlage: mit der Tram durch die Vorstadt.



Titelbild: „Fahrt frei“ für die Drehschemelwagen signalisiert unser heutiges Titelbild, das Stefan Carstens „in der herbstlichen Abendsonne“ arrangiert hat. Die beiden Drehschemelwagen sind Gegenstand einer weiteren Folge unserer Serie „Güterwagen auf Maß gebracht“, während das Signal den Bezug zu einem weiteren MIBA-Projekt herstellt, wozu indes Näheres erst auf Seite 18/19 gesagt sei!

11/86 November • ISSN 0723-3841
38. Jahrgang • DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA

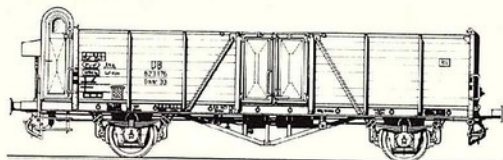
**Luzern 1986:
Modelle & Motive**

Miniaturbahnen





Seite 52
Einen württembergischen Lokschuppen stellt Dr. Uwe Gierz mit Bauzeichnung vor.



Seite 19
In der vorläufig letzten Folge unserer Reihe „Güterwagen auf Maß gebracht“ beschäftigt sich Stefan Carstens mit den Omm 33/Omm 43.

MEINE ANLAGE

Vom Glasbachtal nach Hohentann	30
Modellbahn in der Vitrine – Baugröße 0 (3)	61

REVUE DER ANLAGEN

Umbau zum U	44
Vorbild „Osthannoversche“	46
Zu Lande – zu Wasser – in der Luft	77

GÜTERWAGEN AUF MASS GEBRACHT

Offene Güterwagen Omm 33/Omm 43 m. BZ	19
---------------------------------------	----

SELBSTBAU

Fertig im Handumdreh'n – Motorroller als Draisine	11
Ein württembergischer Lokschuppen m. BZ	52
Je nach Bedarf: Abgewandelte Hausmodelle	70
Ein schöner Zug der OEG in 1:87	74

BAUBERICHT

OÖt von Bochmann + Kochendörfer	50
---------------------------------	----

PRÜFPROTOKOLL

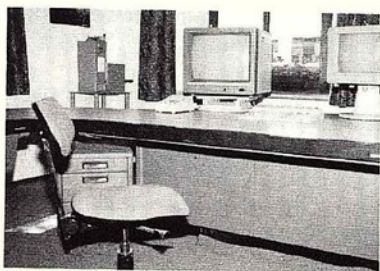
Ce 6/8 II in H0: Das Rocodil	38
Arnolds Wismarer Schienenbus	68

ANLAGEN-PLANUNG

Stippvisite im Bahnhof Mägdesprung (DDR)	56
--	----

VORBILD

Erstes elektronisches Stellwerk der DB	40
Das war der planmäßige Personenzug nach Gefrees	48



Seite 40
Die DB stellte in Murnau ihr erstes elektronisches Stellwerk vor – die MIBA war dabei.

NEUHEITEN

Schneepflüge und Pufferbohlen von Brawa	14
Neue Modelle von Herpa	14
Für Sammler: Sonderauflage aus Salzburg	14
ÖBB-Signale von mb-Modellbahn	14
Ausgestaltungsmaterial von ASOA	14
Realistische Modellbäume	15
ICE in 1:220 ausgeliefert	15
Limitierter Klosterhof von Faller	15
Steuerwagen in N von Arnold	15
Sternspeichenräder nach NEM	15
Kataloge	49
Schweizer Ellok Re 4/4 I von Hobbytrain	54
Automodelle von Praliné und Roskopf	54
Moderne S-Bahnwagen von Roco	55
Brekina-Neuheiten	55
Brawa-Neuheiten	55
T 3 mit Schlepptender	72
Aufenthaltsbaustein von Uhlenbrock	72
„Gießharz-Roadster“	72
Fahrräder von Beier	72
RhB-Aussichtswagen von Damhofer	72
Züge bevölkern	73
Wiking-Neuheiten	73
H0-Schwenkbühne von Hapo	73
Kibri-Neuheiten	73
Weinert-Ätzteile	73

FOTO-PREISRÄTSEL

Der Yankee vor dem Blauen Enzian (aus 8/86)	12
---	----

EISENBAHN-SPIEL

Holzeisenbahn nach bayerischem Vorbild	79
Orient-Express	80

MESSEN + AUSSTELLUNGEN

Luzern 1986: Modelle und Motive	26
---------------------------------	----

RUBRIKEN

Zur Sache	9
Panorama	10
Leser-Diskussion	16
Termine	37
Impressum	81
MIBA intern	81

Titelbild: Moderne Eisenbahn vor historischer Kulisse: Gerd Nowak fotografierte den zeitlos eleganten Lufthansa Airport Express ET 403 am 17. 10. 84 vor Hohenzollernbrücke und Dom in Köln. Zugleich stellt das Titelbild eine Einstimmung auf das Thema „Oberleitung“ dar, mit dem sich eine MIBA-Veröffentlichung demnächst näher befassen wird.

12/86 Dezember • ISSN 0723-3841
38. Jahrgang • DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA



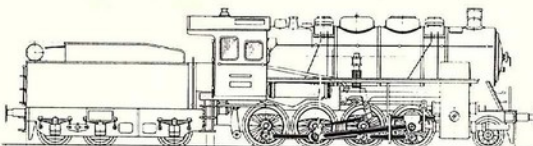
Miniaturbahnen





Seite 60
 Vielen Touristen wohlbekannt ist die Bayerische Zugspitzbahn, kurz BZB genannt. Lothar Weigel stellt sie unter dem Modellbahn-Aspekt vor.

Seite 81
 Die 56.20, in der Gunst von Eisenbahnfreunden schon immer an vorderer Stelle zu finden, war schon öfter Gegenstand von MIBA-Abhandlungen (BZ in 15/62). Klaus Dieter Elias baute sie aus einer Roco-58.



MEINE ANLAGE

„Italo-Western“: Die Tall Pine Rail Road (H0)	26
Modellbahn in der Vitrine – Baugröße 0! (4)	71

REVUE DER ANLAGEN

Steinkohle aus Zeche Edith	34
Justin + Orbex als Initialzünder	38
Erzbergbau im Hessischen	40

ANLAGEN-PLANUNG

Zeche im hessischen Erzbergbauebiet	43
Mit der BZB durchs Werdenfelser Land: Die Bayerische Zugspitzbahn (1)	60

SELBSTBAU

Gms 35 aus Glmhs 50: Eine Erweiterung des Spur-0-Güterwagenparks	16
Greifbare Straßenbahn	52
56.20 aus Rocos 58	81

VORBILD

Mit Bellingrodt im Brohltal	25
-----------------------------	----

NEUHEITEN-MAGAZIN

Neue Kataloge	20
Vollmer-Wasserturm	46
Beschriftung für den „Blauen Enzian“	46
Rheinischer Bauernhof von Revell	46
„Spantenwagen“ von Klein-Modellbahn	46
Alle Kibri-Neuheiten 1986 ausgeliefert	47
Eaos von Kleinbahn	47
Kohlenlagerschuppen von Hapo	47
71 in H0 von Weinert	51
Schweizer Berghäuser von Wabu	51
Spannprofil für H0	51
D + W-Bäume im MZZ-Vertrieb	51

MESSEN + AUSSTELLUNGEN

Hannover + Luzern 1986	48
Weihnachten in Salzburg	70

PRÜFPROTOKOLL

Ein Schweizer aus Italien kommt auf den deutschen Markt: Limas TEE „Gottardo“ in H0	14
Die „badische 75“ als N-Modell von Arnold	68

JUGEND MIBA

Samstag in Nieder-Ramstadt/Traisa	22
Ich hätt' da mal 'ne Frage	23
JUGEND MIBA-Dreikampf	23

FOTO-PREISRÄTSEL

Nr. 7: Wo wurde diese Lok fotografiert und wann wurde sie ausgemustert?	13
---	----

EISENBAHN-SPIEL

1830	12
Rail	12

NICHT NUR AM RANDE

Preise, Preise . . . Handelsspannen	83
-------------------------------------	----

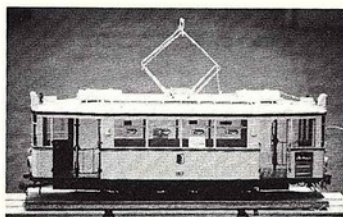
RUBRIKEN

Zur Sache	9
Panorama	10
Termine	21
Leser-Diskussion	21
Neue Bücher	24
Impressum	82
MIBA intern	82

Seite 26
 „Italo-Western“ ist der Titel der Geschichte über eine amerikanische Anlage, die in Italien entstand.



Seite 52
 Ein handfestes, quasi greifbares Modell eines Straßenbahn-Triebwagens schuf Michael Tusch in 10jähriger Bauzeit.



Titelbild: Vorbild oder Modell? Diese oft zu Unrecht strapazierte Frage drängt sich bei der Betrachtung unseres heutigen Titelbildes in der Tat auf. Für Gestaltung und Foto dieses winterlichen H0-Dioramas zeichnet denn auch kein Geringerer als Super-Modellbauer René-Charles Keromnes verantwortlich.