

MIBA

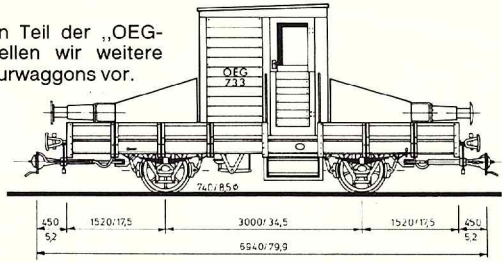
Miniaturbahnen





Seite 19
Mit der Nebenbahn-Diesellok schlechthin, der V 100.10, befaßt sich Stefan Carstens in P+F special.

Seite 58
Im zweiten Teil der „OEG-Story“ stellen wir weitere Schmalspurwaggons vor.



MODELLBAHN-GRUNDLAGEN

Tunnelbau im Modell (2)	50
Vorbildgerechte Schienenhöhe und RP 25-Radsätze	72

MEINE ANLAGE

Modellbahn in der Vitrine – Baugröße 0!	26
---	----

CLUB-ANLAGE

H0-Anlage der MEF Wuppertal	64
-----------------------------	----

DIORAMENBAU

„Summer in the city“ (H0-Großstadt)	40
Heimatbahnhof in H0: Heusenstamm um 1950	43

PLANEN + FAHREN special

Diesellokomotive V 100.10 mit Bauzeichnung	19
--	----

SELBSTBAU

N-Modell – mit Faulhaber nachgerüstet	12
Aufgefrischtes Interieur bei Ade-Wagen	48
Baulücke geschlossen	62

ARBEITEN UNSERER LESER

Bewegliches Preiserlein gibt Abfahrtrauftrag Zp 9	25
---	----

VORBILD

Kleiner Zug auf schmaler Spur (OEG, 2)	58
Mehr Farbe für die Privat-Bahn	73

PRÜFPROTOKOLL

Märklin H0-Modell der E 91	46
----------------------------	----

NEUHEITEN

Pappkiste Nr. 7, Elektro-Lastwagen von Pitter	14
Spanischer Personenwagen von Ibertren	14
Verbesserter Antrieb für V 100 von SB-Modellbau	18
Neue Revell-Gebäudebausätze	18
Gießharz-Automodelle von ems	18
Lemaco bringt die „schöne Württembergerin“ in H0	18
Münchner Kartonmodelle über Raillex	18
Für Selbstbauer: Köf II in 0	18
Rocos E 18 von Kessler gesupert	57
Neue Automodelle	57
Ladengeschäft eröffnet	57
Neue Dia-Serien von Reiju	57
Culemeyer in H0, Gleisperrsignal in N, Re 4/4 in Z	70
Neues von SB-Modellbau	71
Spieth-Neuheiten im Handel	71
Schmalspurwagen von Bemo	71
Norwegischer Schlafwagen	71

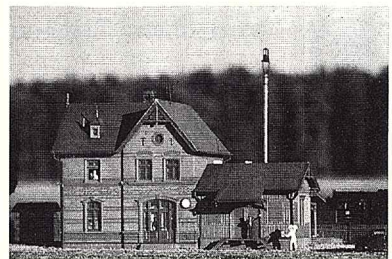
TIP AUS DER PRAXIS

Gebäude-Selbstbau mit SPS-Platten	15
Ein Bohrzentrum für die Hobby-Werkstatt	16
Mutter Natur liefert Modellbäume	36

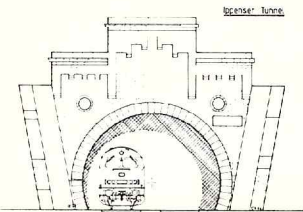
RUBRIKEN

Zur Sache	9
Panorama	10
Termine	11/13
Leser-Diskussion	68
Impressum	72
MIBA intern	72

Seite 43
„Seinen“ Heimatbahnhof Heusenstamm baute MIBA-Leser Reinhard Stoß im Maßstab 1:87.



Seite 50
Stephan Rieche setzt seine grundsätzlichen Bemerkungen über den Tunnelbau fort. U.a. zeigt er, wie Tunnelprofile aussehen und wie man eine Tunnelröhre bauen kann.



Titelbild: Unser heutiger Beitrag aus der Reihe „PLANEN + FAHREN special“ beschäftigt sich mit der BR 211, ehemals als V 100.10 bezeichnet. Gerd Nowak fotografierte einen der seltenen roten Vertreter dieser Gattung, die 211 266-2, am 30. 8. 84 im Bahnhof Bruck (bei Erlangen). Mit im Bild: die schöne Formsignal-Kombination, mit der hier schon auf eine kommende Signal-Publikation von Stefan Carstens verwiesen werden soll.