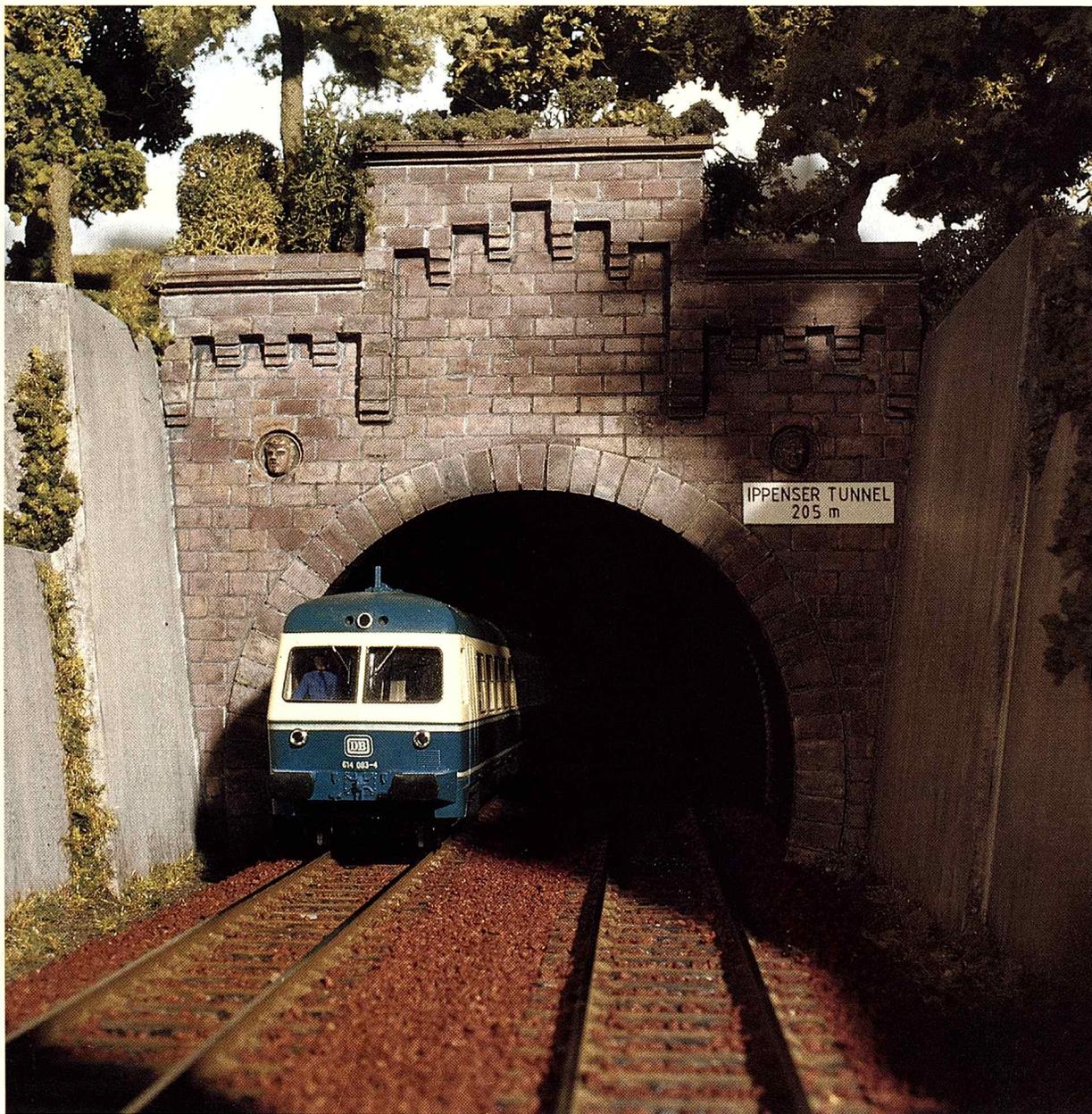
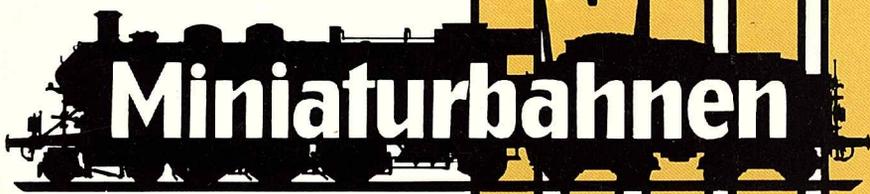


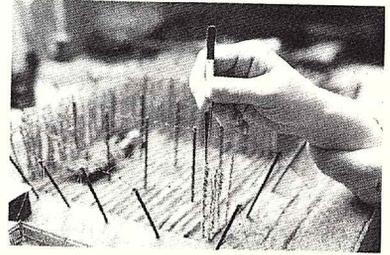
# MIBA



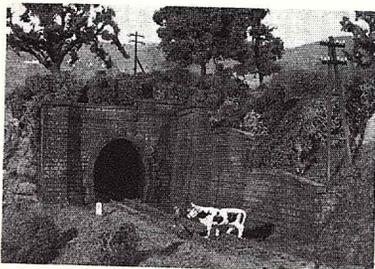


**Seite 42**  
Auf ein neues: Stefan Carstens' und Michael Meinholds aktuelles PLANEN + FAHREN-Projekt führt nach Gräfenberg in Franken.

**Seite 26**  
Karlheinz Oechsler stellt eine der Jahreszeit angepaßte Bastelei vor: Er zeigt, wie man einen Hopfengarten basteln kann.

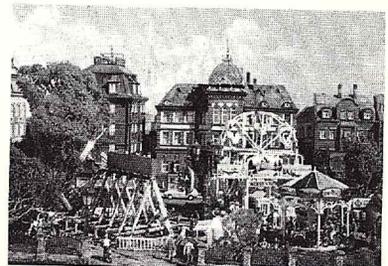


<b>MODELLBAHN-GRUNDLAGEN</b>		<b>JUGEND MIBA</b>	
Tunnelbau im Modell (1)	56	Auf Achse mit 01 1100	36
<b>MEINE ANLAGE</b>		<b>SELBSTBAU</b>	
Auf schmaler Spur quer durch die Epochen	32	Bw-Anlagen	16
36 qm – für die Gartenbahn	50	Hopfen und Malz – Gott erhalt's	26
<b>REVUE DER ANLAGEN</b>		Hereinspaziert, hereinspaziert (Rummelplätze in H0)	62
Motive aus dem H0-Bw	70	Selbstbau total – in Null!	67
Stuttgart-Rohr, rundum in N	72	<b>ELEKTROTECHNIK</b>	
<b>ANLAGENPLANUNG</b>		Weichenstrom-Überwachung	12
Jossa auf 2,75 qm	17	Geschwindigkeitsmessung im Modell	68
<b>DIORAMENBAU</b>		<b>VERBESSERUNG VON INDUSTRIEMODELLEN</b>	
Schweizer Diorama Neubrück	22	Rangieren – aber wie? (Faulhaber-Einbau)	74
<b>CLUBANLAGE</b>		<b>VORBILD</b>	
„Salzburger Festspiele“	61	In die Wüste geschickt (V 200 bei Heitkamp)	14
<b>NEUHEITEN</b>		Bilder aus besseren Tagen	
Arnold E 94 in DRG-grau	18	(V 200 vor D- und F-Zügen)	15
Märklin-Anfangspackung	18	Schmalspur-Romantik	35
ÖBB 1044, Sonderserie von Klein Modellbahn	18	Auf eisernen Pfaden durch den Berg	54
SVT 137/VT 06 als N-Modell von Einzmann	19	Varuswald- und Merchweiler Tunnel	55
Roco-Auflieger	19	<b>FOTO-PREISRÄTSEL</b>	
Preiser-Bausätze	19	Auflösung des Rätsels Nr. 5 aus MIBA 5/86	21
ÖBB 1063 von Kleinbahn	19	Welche Lok ist das? (Rätsel Nr.6)	21
Präzises Feilen leicht gemacht	20	<b>RUBRIKEN</b>	
Neue Kataloge	25	Zur Sache („Liebe Leserin!“)	9
<b>PLANEN + FAHREN</b>		Panorama	10
Doppelspiel für Dampf und Diesel:		Leser-Diskussion	24
Ausflugziel Gräfenberg (1)	42	Termine	25/31
		Impressum	76
		MIBA intern	76



**Seite 56**  
Grundsätzliches über den Modell-Tunnelbau, über Materialien und Baumethoden berichtet Stephan Rieche.

**Seite 62**  
Gerhard Epting und Ralf Landgraf stellen ihre Rummelplätze in H0 vor. Von der funktionellen Schiffschaukel zur rasenden „Bayernkurve“.



**Titelbild:** Daß man beim Tunnelbau nicht nur auf vorgefertigte Portale der verschiedenen Hersteller zurückgreifen muß, sondern sehr viel im Selbstbau, fast im Handumdrehen sozusagen, machen kann, verdeutlicht Stephan Rieches Grundsatzartikel. Daraus stammt das heutige Titelbild, wenn auch der gezeigte Tunnel erst im zweiten Teil, in Heft 9/86 also, an der Reihe ist.