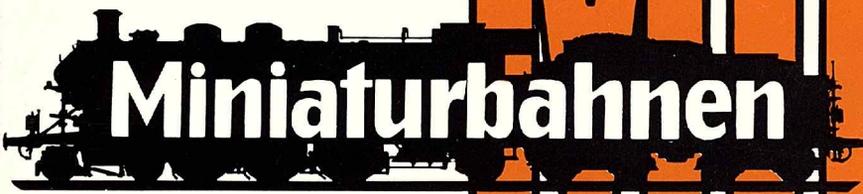


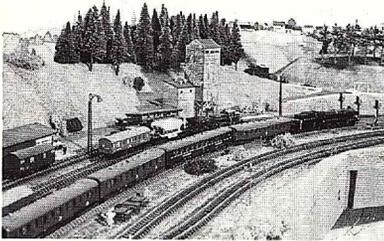
7/86 JULI * ISSN 0723-3841
38. Jahrgang DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA



Miniaturbahnen





Seite 26

Nach einem konkreten Vorbild baute Helmut Menzel seine N-Anlage: Von Falls nach Gefrees geht die Reise.



Seite 44

Ein oft belächeltes Gefährt stellen wir in allen Einzelheiten vor: Der Schi-Strä-Bus ist ein technisch-historisches Relikt aus längst vergangenen Tagen.

MEINE ANLAGE

Falls – Gefrees als Anlagenthema	26
Lindau – in Plochingen am Neckar	64

DIORAMENBAU

Dumping in Virginia: Kohleverladung als N-Diorama	38
Wangerooze Westanleger in Z	62

ANLAGEN-PLANUNG

Loisl präsentiert: Die „Henschel-Wegmann-Anlage“	53
--	----

SELBSTBAU

Sanftes Fahren mit älteren Märklin-Lokomotiven	20
Schi-Strä-Bus als H0-Modell – ein Bauvorschlag	48
Rädertausch für Schienenbusse	70
Triebwagen für große Spur	71
Preußen-Ellok in H0	72

PRÜFPROTOKOLL

Schmalspur-Tenderlok U von Liliput	36
Rocos roter Rangierdiesel (290 in N)	60

VORBILD UND MODELL

75 Jahre Oberrheinische Eisenbahn (OEG)	
Kleiner Zug auf schmaler Spur (1) mit BZ	14

VORBILD

Typisch 50er Jahre: der Schi-Strä-Bus	44
DB-Dampf '86	51

NEUHEITEN

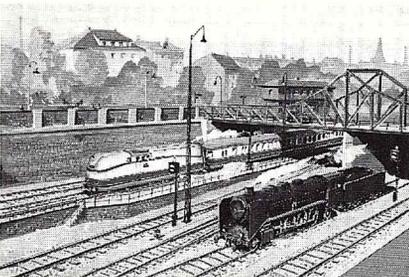
VT 36.5 für TT	19
Bay. Dienstkohlenwagen von Exklusive Modellbahnen	35
Der „neue Magirus“	35
Schiffe für die Modellbahn	35
Kibri-Büromöbel	35
ÖBB-Triebzug 4020 von Klein – Modellbahn	42
Tauschachsen von MKM	42
Universal-Relais von HAPO	42
Schweizer Rangier-Ellok von Roco	42
N-Taschenwagen von Roco	43
Schweizer Schmalspur von Lemaco	43
Drehscheibe für die LGB	43
Triebwagen-Bausatz	43
„Alter Preuße“ aus Schweden	43
Neue Kataloge	50

SIE FRAGEN – WIR ANTWORTEN

Wendezüge der 60er Jahre: welcher Steuerwagen?	12
--	----

RUBRIKEN

Zur Sache	9
Panorama	10
Termine	50
Neue Bücher	68
Impressum	73
MIBA intern	73

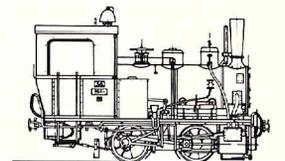


Seite 53

Wie man um den (demnächst lieferbaren) Henschel-Wegmann-Zug eine sinnvolle Anlage bauen kann, zeigt MIBA-Mitarbeiter Loisl.

Seite 14

Zum 75jährigen Jubiläum der Oberrheinischen Eisenbahn-Gesellschaft präsentieren wir einen kompletten OEG-Zug als Bauzeichnung.



Titelbild: Der Henschel-Wegmann-Zug passiert das Yenidze-Haus in Dresden – eine historische Szene, die Rudolf Merz nicht nur mit dieser Titel-Zeichnung, sondern auch mit einem Anlagen-Entwurf zu neuem Leben erweckt.