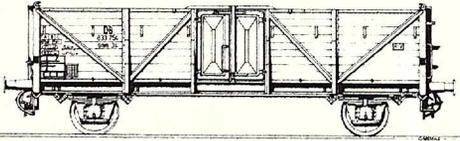


5/86 MAI * ISSN 0723-3841
38. Jahrgang DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA

Miniaturbahnen





Seite 46

In der Reihe „Güterwagen auf Maß gebracht“ beschäftigt sich Stefan Carstens heute mit dem Omm 34/37.

MEINE ANLAGE

Fortschritte „am Rande des Ruhrgebietes“	26
Mit der Kleinbahn durch den Schwerter Wald, 2. Teil	66

VORBILD UND MODELL

Thema Blankenheim – noch mehr Bilder	11
Bahnhof Pattscheid im Bergischen Land	54

VOM GROSSEN VORBILD

MIBA-Leserfahrt in den Bayerischen Wald	39
„ML 3000 CC“ alias V 300	44
Güterwagen auf Maß gebracht?	52

ANLAGENBAU

Platz für die Wendel	43
----------------------	----

SELBSTBAU

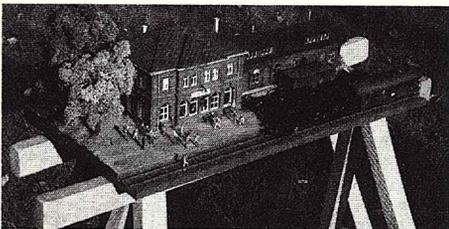
Begegnung mit einem Bahnhof – und die Folgen	34
Zweiter Preis beim Verkehrshaus-Wettbewerb	38
Lok-Exoten für die LGB	60

GÜTERWAGEN AUF MASS GEBRACHT

7. Teil: Offener Güterwagen Omm 34/37	46
---------------------------------------	----

PRÜFPROTOKOLL

Die 56.20 als H0-Modell von Piko	23
„Einzelgänger“ in H0: V 300 von Lima	40



Seite 34

Meisterlichen Dioramenbau demonstriert Stephan Rieche mit seinem Schaustück des Bahnhofs „Niedlingen“ in H0.

NEUHEITEN

Österreichische Ellok aus Salzburg	15
Drehtaster von Herkat	15
Umbausatz für H0-TEE	15
Pralinés Ford Transit lieferbar	15
Radsätze von Hobby-Teknik	15
42 in N von Modellbahn-Floh	53
Bahnübergang von HaPo	53
Nebenbahnwagen in H0 von Fleischmann	53

FOTOWETTBEWERB

Die preisgekrönten Fotos	16
--------------------------	----

FOTO-PREISRÄTSEL

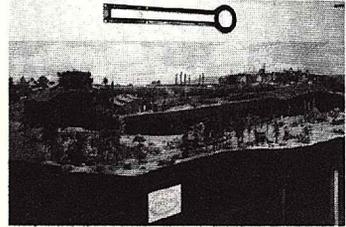
Nr. 5: Was – Wann – Wo – Warum?	42
---------------------------------	----

LESERUMFRAGE

Zwischenbilanz und Folgerungen	63
--------------------------------	----

RUBRIKEN

Zur Sache	9
Panorama	10
Termine	65
Impressum	72
MIBA intern	72



Seite 26

Neues aus Hamm: Hans-Wolfram Nicolaus hat einige weitere Partien seiner H0-Anlage fertiggestellt.



Seite 54

Wie man den Bahnhof Pattscheid im Modell darstellen könnte, zeigt Rolf Knipper in seinem heutigen Anlagenvorschlag.

Das heutige **Titelbild** ist in mehrfacher Hinsicht bezugsträchtig. Vor 10 Jahren endete der Dampfbetrieb im Weserbergland. Das Foto (Stefan Carstens) zeigt in Vorgewitter-Stimmung einen der letzten Züge, den Dg 53845 von Altenbeken nach Herzberg am 15. 5. 76, gezogen von 44 256, bei Volpriehausen, kurz vor Erreichen des Scheitelpunktes der Steigung. In der Fortsetzung dieser Strecke über Herzberg – Ellrich – Nordhausen – Sangerhausen – Halle/Magdeburg liegen die Bahnhöfe Blankenheim und Blankenheim-Trennungsbahnhof; die Blankenheimer Rampe und ihre 44er sind heute Gegenstand eines erneuten Bilderbogens (Seite 11).