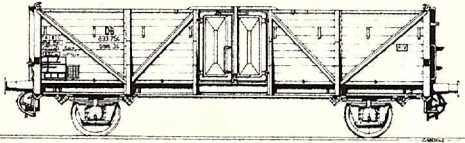


5/86 MAI * ISSN 0723-3841
38. Jahrgang DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA

Miniaturbahnen





Seite 46

In der Reihe „Güterwagen auf Maß gebracht“ beschäftigt sich Stefan Carstens heute mit dem Omm 34/37.

MEINE ANLAGE

| | |
|---|----|
| Fortschritte „am Rande des Ruhrgebietes“ | 26 |
| Mit der Kleinbahn durch den Schwerter Wald, 2. Teil | 66 |

VORBILD UND MODELL

| | |
|---------------------------------------|----|
| Thema Blankenheim – noch mehr Bilder | 11 |
| Bahnhof Pattscheid im Bergischen Land | 54 |

VOM GROSSEN VORBILD

| | |
|---|----|
| MIBA-Leserfahrt in den Bayerischen Wald | 39 |
| „ML 3000 CC“ alias V 300 | 44 |
| Güterwagen auf Maß gebracht? | 52 |

ANLAGENBAU

| | |
|----------------------|----|
| Platz für die Wendel | 43 |
|----------------------|----|

SELBSTBAU

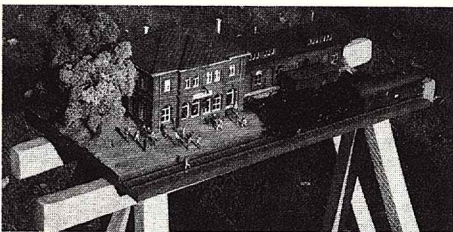
| | |
|--|----|
| Begegnung mit einem Bahnhof – und die Folgen | 34 |
| Zweiter Preis beim Verkehrshaus-Wettbewerb | 38 |
| Lok-Exoten für die LGB | 60 |

GÜTERWAGEN AUF MASS GEBRACHT

| | |
|---------------------------------------|----|
| 7. Teil: Offener Güterwagen Omm 34/37 | 46 |
|---------------------------------------|----|

PRÜFPROTOKOLL

| | |
|--------------------------------------|----|
| Die 56.20 als H0-Modell von Piko | 23 |
| „Einzelgänger“ in H0: V 300 von Lima | 40 |



Seite 34

Meisterlichen Dioramenbau demonstriert Stephan Rieche mit seinem Schaustück des Bahnhofs „Niedlingen“ in H0.

NEUHEITEN

| | |
|--------------------------------------|----|
| Österreichische Ellok aus Salzburg | 15 |
| Drehtaster von Herkat | 15 |
| Umbausatz für H0-TEE | 15 |
| Pralinés Ford Transit lieferbar | 15 |
| Radsätze von Hobby-Teknik | 15 |
| 42 in N von Modellbahn-Floh | 53 |
| Bahnübergang von HaPo | 53 |
| Nebenbahnwagen in H0 von Fleischmann | 53 |

FOTOWETTBEWERB

| | |
|--------------------------|----|
| Die preisgekrönten Fotos | 16 |
|--------------------------|----|

FOTO-PREISRÄTSEL

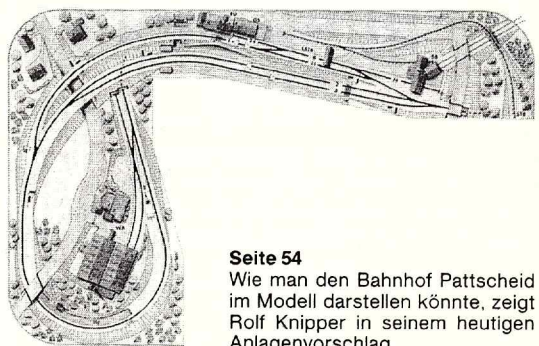
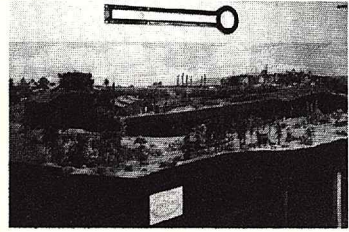
| | |
|---------------------------------|----|
| Nr. 5: Was – Wann – Wo – Warum? | 42 |
|---------------------------------|----|

LESERUMFRAGE

| | |
|--------------------------------|----|
| Zwischenbilanz und Folgerungen | 63 |
|--------------------------------|----|

RUBRIKEN

| | |
|-------------|----|
| Zur Sache | 9 |
| Panorama | 10 |
| Termine | 65 |
| Impressum | 72 |
| MIBA intern | 72 |



Seite 54

Wie man den Bahnhof Pattscheid im Modell darstellen könnte, zeigt Rolf Knipper in seinem heutigen Anlagenvorschlag.

Das heutige **Titelbild** ist in mehrfacher Hinsicht bezugsträchtig. Vor 10 Jahren endete der Dampfbetrieb im Weserbergland. Das Foto (Stefan Carstens) zeigt in Vorgewitter-Stimmung einen der letzten Züge, den Dg 53845 von Altenbeken nach Herzberg am 15. 5. 76, gezogen von 44 256, bei Volpriehausen, kurz vor Erreichen des Scheitelpunktes der Steigung. In der Fortsetzung dieser Strecke über Herzberg – Ellrich – Nordhausen – Sangerhausen – Halle/Magdeburg liegen die Bahnhöfe Blankenheim und Blankenheim-Trennungsbahnhof; die Blankenheimer Rampe und ihre 44er sind heute Gegenstand eines erneuten Bilderbogens (Seite 11).