

MIBA

Miniaturbahnen





Seite 28
 Vom „echten“, inzwischen abgebrochenen Bahnhof Sierksrade organisierte sich Jürgen Wulf das Stationschild. Es wurde Blickfang im Modellbahnzimmer!



Seite 18
 Mit dem „Oppeln“ von Liliput nimmt sich Stefan Carstens eines weiteren wichtigen Güterwagens an.

MODELLBAHN-GRUNDLAGEN

„Ächt ätzend“: Metalllätzen leicht gemacht 69

MEINE ANLAGE

Besuch in Altenburg, Sommer 1954 (N) 1. Teil 48

REVUE DER ANLAGEN

Kopfbahnhof und Streckenfahrt (H0) 28
 30 Jahre MEC Bad Mergentheim (H0) 64
 Am Rande des „Klunkerbaches“ (H0m) 66

PLANEN + FAHREN

Anmerkungen zu Altona 14
 Die Altonaer Hafensbahn und kein Ende 16

ANLAGENBAU

Möglichkeiten mit Modulen 38

SELBSTBAU

Fabrikanlage als Anlagenteilstück 12
 Güterwagen auf Maß gebracht (6): Der „Oppeln“ 18
 Lückenloser Eierkopf: Umbau des 613 24
 Aus drei mach einen! 26
 Empfangsgebäude Talheim (alias Frankfurt-Oberrad) in H0 54
 Schräges Eck – kein Hinterhof 56
 Plastikplatten für den Lok-Selbstbau 60
 Alle reden vom Wetter (Schneescheuler in H0) 65
 Kleine Ursache – große Wirkung (N-Kurzkupplung) 73
 Bahnhof Beinwil als H0-Diorama 74

INTERNATIONALES

MIBA-Silberling in Japan! 68

NEUHEITEN

H0-Pantographen 42
 „Adler“ in Gold 42
 Orient-Express in H0 42
 Bayern-Schnellzug für N 42
 Neuheiten-Paket von Preiser 63
 Wiking-Schwerlastler mit Variationen 63
 Eilok-Modell von M + F 63
 Schienenbauteile von Kramer 63
 Neue Kurzkupplungen mit Vorentkupplung von Fleischmann und Roco 75

PRÜFPROTOKOLL

BR 74.4–13 von Roco in H0 43
 BR 74.4–13 von Arnold in N 46

VORBILD UND MODELL

Vorbildgerechtes Altern von Dampflokmodellen 32
 A propos Farbgebung 35
 Die Kirche von Wassen ... 59
 V 200 damals 74

JUGEND-MIBA

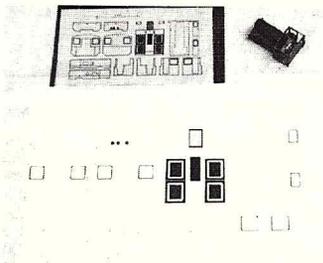
Feuerwehr-Diorama (H0) 36
 „Adler“ als Bastelbogen 36
 Hundehütte für H0-Hunde 37
 Vorbildfoto VT 66.9 37
 Leserbrief 37

RUBRIKEN

Zur Sache 9
 Panorama 10
 Termine 17
 Leserdiskussion 57
 MIBA intern 76
 Impressum 76

Seite 69

Den richtigen Umgang mit Chemikalien beim Ätzen von Metallen beschreibt Herbert Hanstein in seinem Beitrag „Metalllätzen leicht gemacht“.



Seite 54

Thema mit Variationen: Dr. Uwe Gierz baute das Empfangsgebäude von Frankfurt-Oberrad in H0. Bei ihm trägt es den Namen „Talheim“.



Titelbild: Mit voller Fahrt ins neue Jahr – das wünschen wir mit dieser Aufnahme unserem großen Vorbild und der Modellbahn natürlich auch. Gerd Nowak fotografierte 111 101-2 vor E 3766 am 10. 2. 85 bei Eldersdorf.