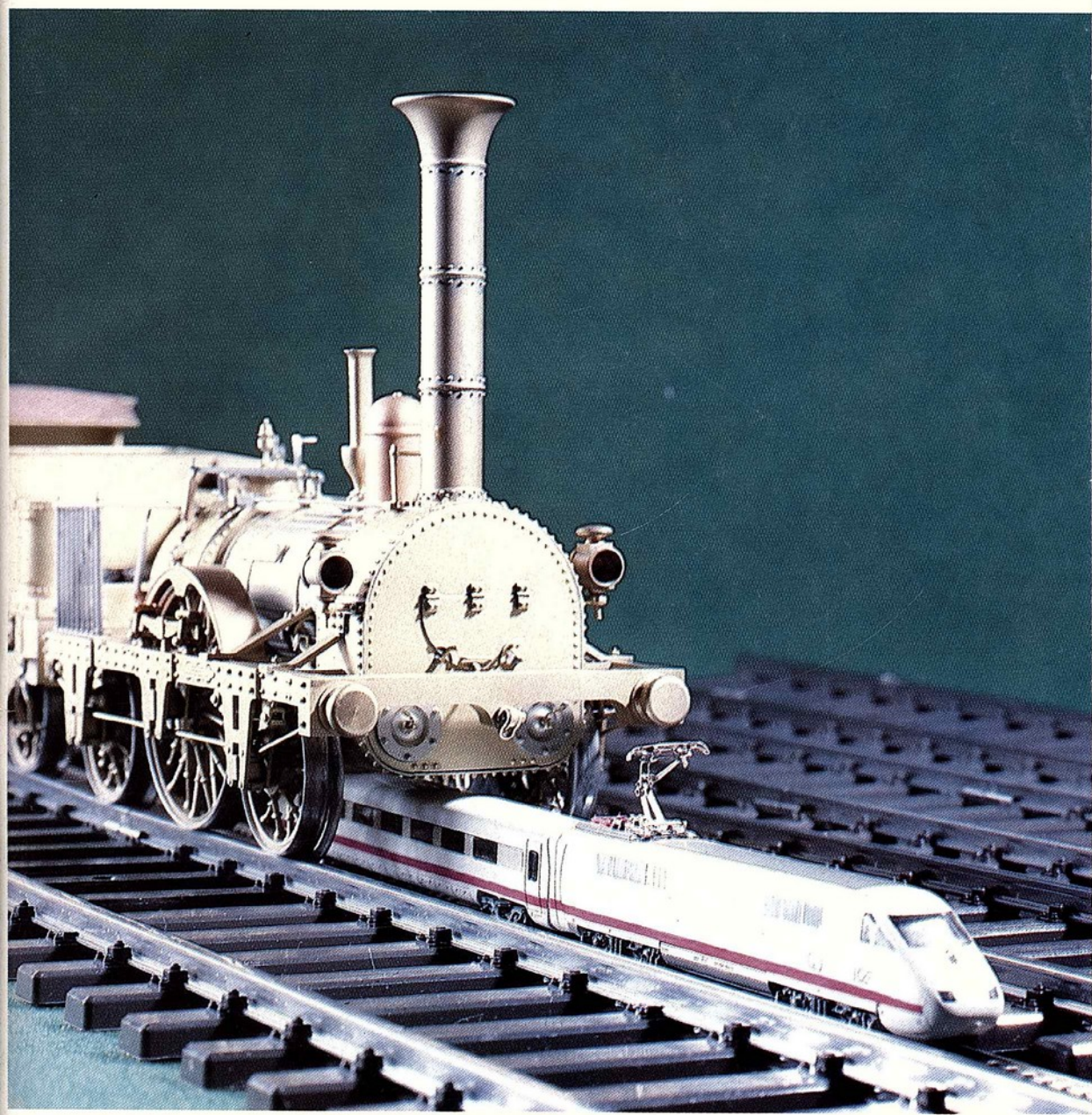


MIBA

116 Seiten - über 200 Bilder
Sonderpreis DM 8,-
Messebericht 1. Teil

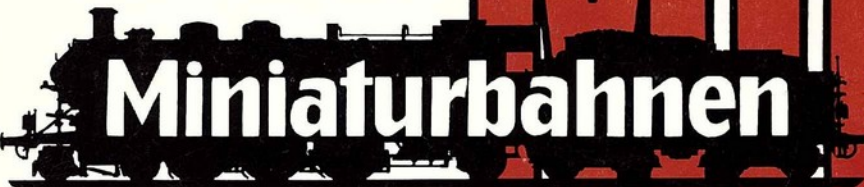
Miniaturbahnen



3a/85 APRIL • ISSN 0723-3841
37. Jahrgang DM/sFr 8,00
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA

116 Seiten mit 234 Bildern
Sondernummer DM 8,-
Messebericht 2. Teil



Miniaturbahnen



MIBA

Miniaturbahnen



Seite 54

An der Furka-Oberalp-Bahn zwischen Ulrichen und Reckingen liegt der Bahnhof Münster. Dr. Werner Nau hat diese Station in einem H0-Diorama nachgebaut.



Seite 68

Wie man z. B. Wiking-Lastwagen epochengerecht herrichtet, verrät und zeigt unser Artikel „Nutzfahrzeuge für die Epoche III“ von Malte Söhnlein.



MODELLBAHN-GRUNDLAGEN

Fahrzeuge und Gebäude vorbildgerecht gealtert 26

PLANEN + FAHREN

Nord-Süd-Strecke, Bahnhof Jossa – 1958! 3. Teil 18

MEINE ANLAGE

Münster an der Furka-Oberalp-Bahn – H0-Diorama als stilistische Vorausübung 54

REVUE DER ANLAGEN

„So um 1959 herum“ (H0-Anlage) 38

SELBSTBAU

Das Empfangsgebäude des Bf Jossa (Bauzeichnung) 19
 Neues vom Brückenpanorama in 1:160 48
 Dampflokomotive BR 56.2 – Vorbild und Modell – 2. Teil (mit Bauzeichnung) 59
 Nutzfahrzeuge für die Epoche III (mit Bauzeichnungen) 68

NEUHEITEN

Dampflokomotive in 0e von Heigl 40
 „Schwabenbräu“-Wagen von Märklin 40
 Metallsucher von Brennenstuhl 40
 Speno-Schienenfleifzug von Verbeck 40
 Sicherheitshandleuchte von Brennenstuhl 41
 Messinglokschuppen in Z von mmm 41
 Ellok in 0e von Heigl 42

Bahnhofsbausatz von VERO 42
 Umbausätze für Öltender 01.10 von Verbeck 42
 „Jubiläumskrokodile“ von Märklin 43
 Ansichtskarten mit Eisenbahnmotiven 48

PRÜFPROTOKOLL

Brawas Köf II in H0 44
 Diesmal in H0: Fleischmanns 111 66

ANLAGENPLANUNG

Großstadtbahnhof auf 4,5 qm 50

MESSENACHLESE 85

30

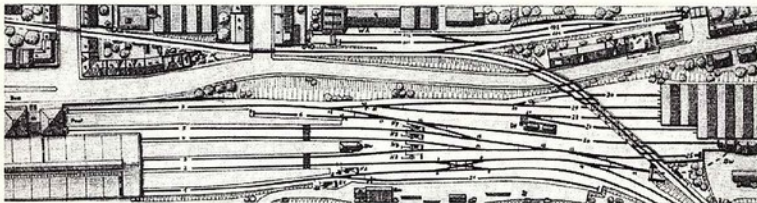
VORBILD

V 200 einst und jetzt 14
 Verborgene Schätze aus dem Fotoalbum 15
 Der „MIBA-Silberling“ fährt! 49

RUBRIKEN

Zur Sache 11
 Panorama 12
 Marktspiegel 16
 Preisrätsel Nr. 3 17
 Leserdiskussion 35
 Neue Bücher 76
 Impressum 77
 MIBA intern 77
 Termine 78

MIBA-Fotowettbewerb zum Bahn-Geburtstag 75



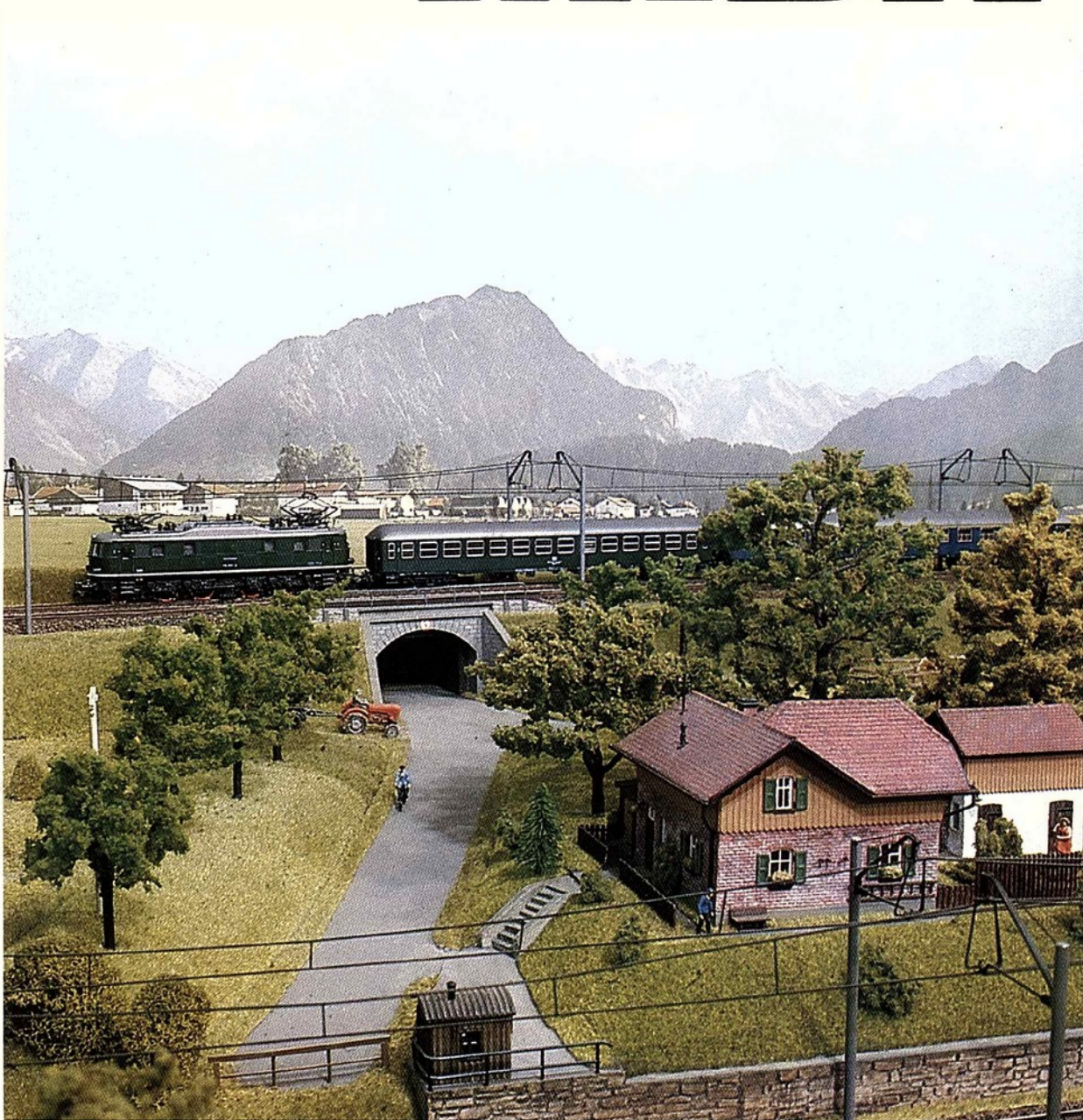
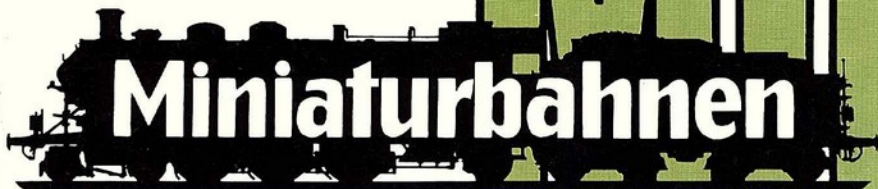
Seite 50

Wie sich Rolf Knipper einen Großstadtbahnhof als Anlagenthema vorstellt, geht aus den Schauskizzen und dem Gleisplan unter dem Motto „Großstadtbahnhof auf 4,5 qm“ hervor.

Titelbild: 1985 wird ganz sicher als das Jahr der Sonderfahrten in die deutsche Eisenbahn-Geschichte eingehen. Mit von der Partie wird auch die V 80 002 sein; die prächtig restaurierte Diesellokomotive konnte Gerd Nowak bereits am 30. 9. 1984 vor einem Sonderzug der Localbahn Aischgrund e.V. zwischen Erlangen und Nürnberg fotografieren.

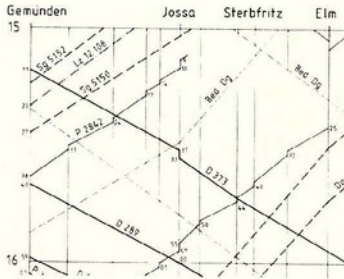
5/85 MAI * ISSN 0723-3841
37. Jahrgang DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA



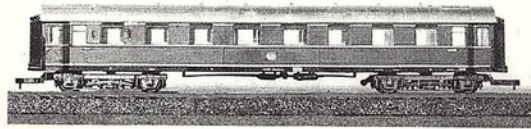
Seite 20

Wie man einen Bildfahrplan richtig liest, zeigt der 4. und letzte Teil von „Nord-Süd-Strecke, Bahnhof Jossa – 1958!“ in PLANEN + FAHREN.



Seite 42

Den „Henschel-Wegmann-Gegenzug“ baut Detlev Hagemann in mehreren Etappen. Wir beginnen mit dem A4ü-28.



MODELLBAHN-GRUNDLAGEN

Baumschule für Modell-Laubbäume	36
Code 70/Code 100: Vor- und Nachteile	69

PLANEN + FAHREN

Nord-Süd-Strecke, Bahnhof Jossa – 1958! 4. Teil	20
---	----

MEINE ANLAGE

Nebenbahn im Schwäbischen (N-Anlage)	28
--------------------------------------	----

VEREINS-ANLAGE

Berliner Bilder-Bogen (H0-Anlage)	56
-----------------------------------	----

SELBSTBAU

Maibaum im Maßstab 1 : 32	15
F-Zugwagen A4ü-28 in H0 (mit Bauzeichnung)	42
Weitere Triebfahrzeug-Spezialitäten aus Ulm	62
Tips zur 16m-Drehscheibe	64
Kleiner Wasserdurchlaß – schnell gebastelt	70

NEUHEITEN

Was Neues von Pitter	66
Schmalspur aus Jever	66
Weinert im Kommen	66
BLS-Bahnhof „Därliigen“ von Vollmer	67
Zahnrad-Lok von Schnabel	67

PRÜFPROTOKOLL

Limas 120 in H0	18
-----------------	----

SATIRE

Noch ein Filserbrief	17
----------------------	----

GLEIS- UND WEICHENBAU

Vorschläge für ein neues Gleissystem in H0	48
--	----

SIE FRAGEN – WIR ANTWORTEN

Rechte oder linke Schiene trennen?	68
------------------------------------	----

ELEKTROTECHNIK

Brems-Schaltung – kurz und gut	41
--------------------------------	----

EISENBAHN-JUBILÄUM

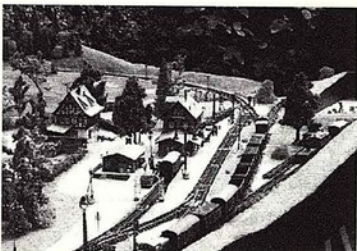
Der „Adler“ im Modell	32
-----------------------	----

VOM GROSSEN VORBILD

Wo gibt's denn sowas?	
Eine Brücke – so kurz vorm Tunnel	65

RUBRIKEN

Zur Sache	11
Panorama	12
Marktspiegel	16
Termine	61
Neue Bücher	71
Impressum	72
MIBA intern	72



Seite 28

Seine kleine N-Anlage mit einem erdachten und durchaus denkwürdigen Vorbild stellt Helmut Fopp vor.

Seite 36

Wenn Litzendrähte in Leo Nawrockis Baumschule „gehen“, werden wunderschöne Modell-Laubbäume daraus.



Titelbild: Mit der Bahn durchs frühsummerliche Voralpenland – ein stimmungsvolles Motiv von Leo Nawrockis H0-Anlage, bei dem die realistischen Bäume nicht ohne Grund im Vordergrund stehen (S. 36).

6/85 JUNI • ISSN 0723-3841
37. Jahrgang DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

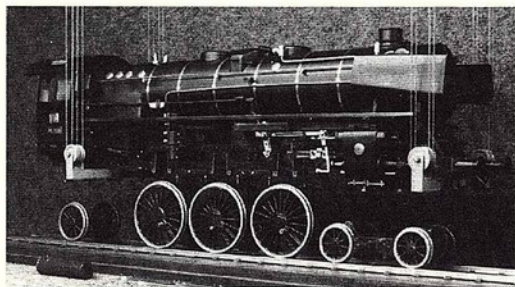
MIBA

Miniaturbahnen



Seite 27

Was ausgediente Handfeuerlöcher mit einer 01 zu tun haben, wird in dem Bericht über Wolfgang Krecklers Modell beschrieben.



Die Graphitbahn Kropfmühl-Schaibing stellt Werner Kummer als Modellbahn-Vorbild vor. **Seite 60**



MEINE ANLAGE

Nürnberg – Kiruna – Narvik und zurück (H0)	48
Dampflok-Bw mit Paradestrecke (N)	56

REVUE DER ANLAGEN

Eisenbahn-Landschaft entlang der Bergisch-Märkischen (H0)	16
---	----

SELBSTBAU

Hohenlimburger Pappkameraden	14
„Abbruch-Diorama“	19
„Großspuriger“ Lokbau: 01 150 in 1:20	27
Gleisbildstellpult – selbstgebaut	37
Wir bauen den Henschel-Wegmann-Gegenzug (2. Teil): Speisewagen WR 4ü-28/51 in H0 mit Bauzeichnung	40

NEUHEITEN

Neues von Ibertren	20
Fallers Schlüsselanhänger	20
Nachtrag zum Messebericht „Zimo“	20
Neue Roco-Güterwagen	23
Arbeitslampe von Brennenstuhl	23
Bogenlampe von Reitz	23
Roter Donnerbüchsen-Zug von Märklin	54

PRÜFPROTOKOLL

Rocos V 200 in H0	35
-------------------	----

ELEKTROTECHNIK

Märklin-212 mit elektronischem Vorschaltgerät	24
---	----

EISENBAHN-JUBILÄUM

Kino-Express	21
Tafel-Runde	30
Übersichtskarten zur Eisenbahnausstellung (zum Heraustrennen)	44A
The show must go on!	53

VOM GROSSEN VORBILD

Ansbach – Goldshöhe elektrifiziert	22
Kein Foto von der „Waschstraßen-Köf“	47
Die Graphitbahn Kropfmühl – Schaibing	60

RUBRIKEN

Zur Sache	11
Panorama	12/66
Juni-Marktspiegel	21
Termine	22/52
Neue Bücher	65
Impressum	68
MIBA intern	68

Seite 30

Hier zeigen wir Ihnen, was uns bei unserem ersten Rundgang durch die Eisenbahnausstellung Interessantes vor das Objekt kam.



Seite 56

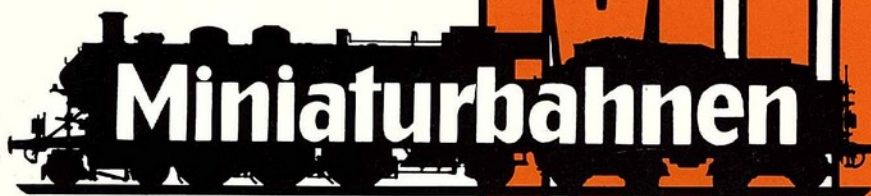
Ein kleines Bw mit Vorföhrmöglichkeiten für verschiedene Züge baute Joachim Sichler im Maßstab 1:160.



Titelbild: Vom Schrottplatz zu Sonderzug-Ehren gelangte mit der 01 1100 eine Vertreterin der Baureihe, die jahrelang das Rückgrat des schweren Schnellzugdienstes war. Das markante Gesicht dieser Maschine fotografierte Peter Weber am 20. 5. 1985 im Bw Nürnberg 1.

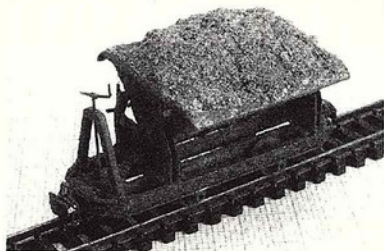
7/85 JULI * ISSN 0723-3841
37. Jahrgang DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA



Seite 36

Mit sehr viel Liebe zum Detail baute Herrmann Josef Donkels seine „Super-Winzlinge“, Feldbahn-Loren in 1:87.



Seite 60

Hans-Jörg Windberg gestaltete seine H0-Anlage nach dem Vorbild der Lübeck-Büchener-Eisenbahn (LBE).



MEINE ANLAGE

„Grensmühlen“ im Mittelgebirge (N, Blücher)	14
Meine „Windberg-Bahn“ (H0, Windberg)	60

REVUE DER ANLAGEN

Bekannt von Film, Funk und Fernsehen	26
Dachbodenszenen	40

ANLAGENPLANUNG

Reichsbahn-Impressionen	48
-------------------------	----

SELBSTBAU

Funktioneller Eisenbahnkran in H0	28
Super-Winzling: Selbstbau-Lore in 1:87	36
Fahrende „Gartenlaube“:	
Schmalspur-Ellok E1–E3	68

NEUHEITEN

Mini-Jubiläumsplakate von Märklin	43
Bausätze von Spieth	43
Neue „Alte“ von Wiking	43
Betrifft: 05 002, 95 020 etc. von Arnold	43

PRÜFPROTOKOLL

Badische Vlc als H0-Modell von Liliput	32
Italienischer Eierkopf: Triebwagen 613 von Lima	58

LESER FRAGEN – LESER ANTWORTEN

Dreilicht-Spitzensignal – schon zur Jahrhundertwende?	23
---	----

TIP AUS DER PRAXIS

Preiswerte Lokstatisten	26
Grundsätzliches zum Umgang mit Handarbeitsmodellen	34

SATIRE

Kaufreiz = Verpackungsvolumen : Produktvolumen	57
--	----

EISENBAHN-JUBILÄUM

Reichsbahn-Superstar auf Westbesuch	31
Mit Dampf durch Nordbayern	44

VOM GROSSEN VORBILD

VT 08 bleibt erhalten!	59
------------------------	----

FRAGEBOGEN-AKTION

Auslosung der Gewinner	35
------------------------	----

FOTO-PREISRÄTSEL

Auflösung des Rätsels aus MIBA 4/85	66
Rätsel Nr. 4: Wo entstand diese Aufnahme und welche Besonderheiten zeigt sie?	67

RECHTSPRECHUNG

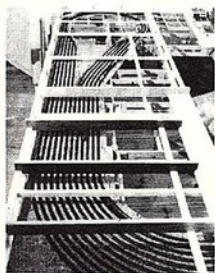
Der Fall Hübner – Urteilsverkündung	42
-------------------------------------	----

RUBRIKEN

Zur Sache	11
Panorama	12
Leserdiskussion	24
Juli-Marktspiegel	25
Termine	25
Neue Bücher	69
Impressum	70
MIBA intern	70

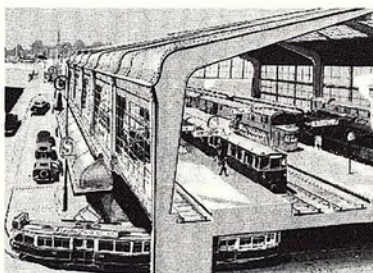
Seite 14

Im Mittelgebirge siedelte Uwe Blücher seine N-Anlage „Grensmühlen“ an, von der wir u. a. auch Baufotos zeigen.



Seite 48

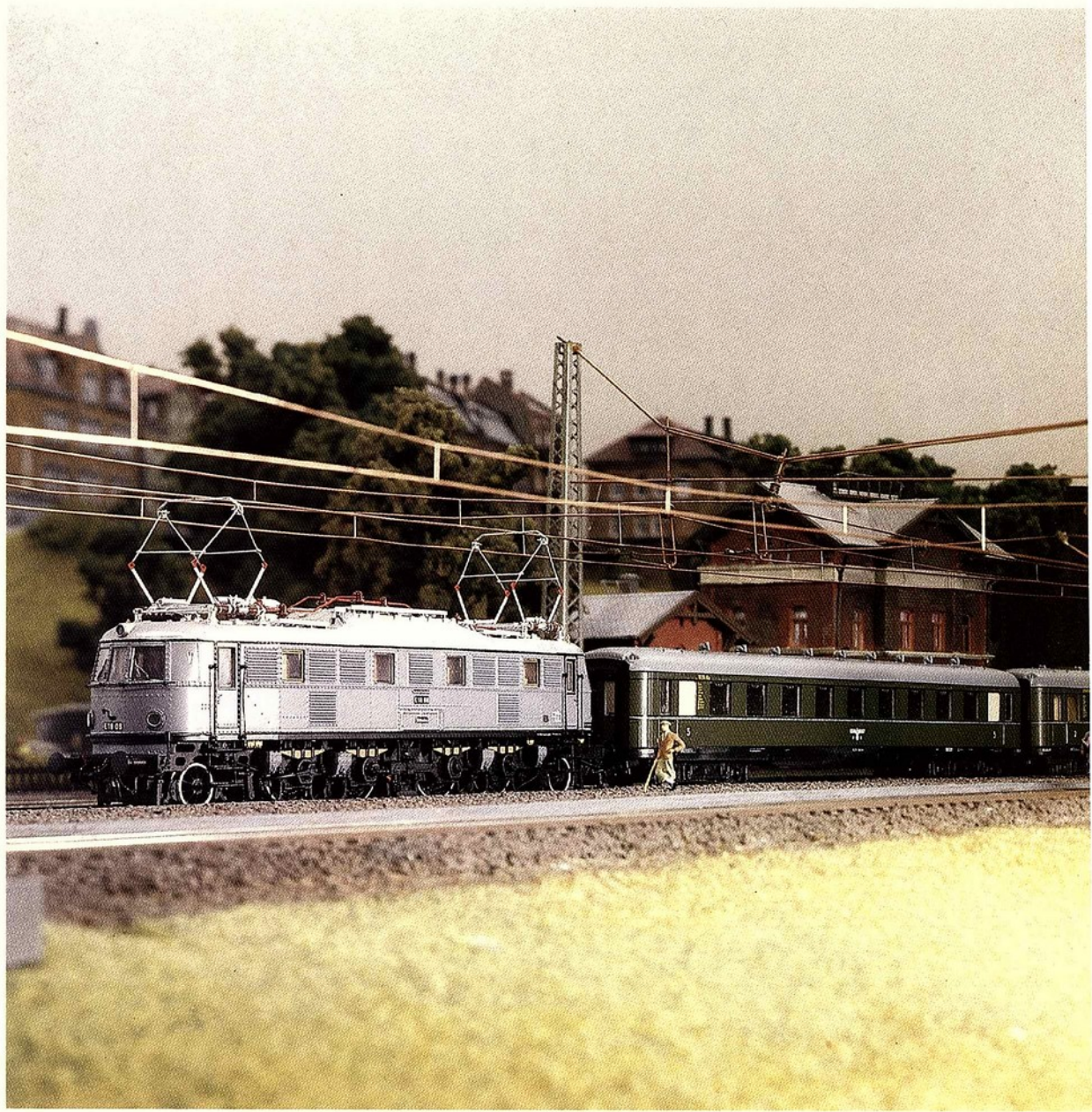
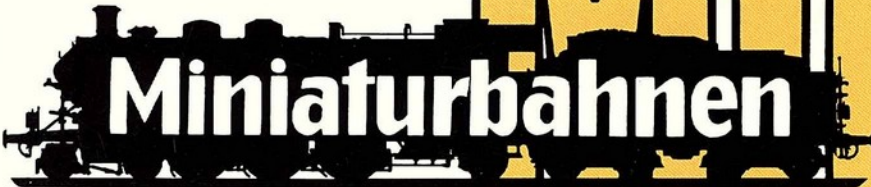
Wie sich Rudolf Merz eine Anlage zur Reichsbahnzeit vorstellt, zeigt er in dem Artikel „Reichsbahn-Impressionen“.

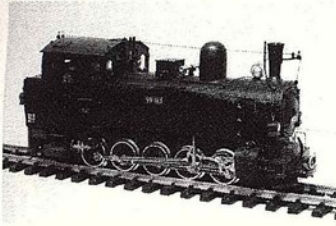


Titelbild: Mit der 23 105, von Stefan Carstens am 26. 5. 85 vor D 18 620 hinter Hartmannshof fotografiert, haben wir nach V 200 007, V 80 002 und 01 1100 eine weitere „Jubiläumsmaschine“ als Titelbild im Jahr 1985 ausgewählt.

8/85 August • ISSN 0723-3841
37. Jahrgang DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

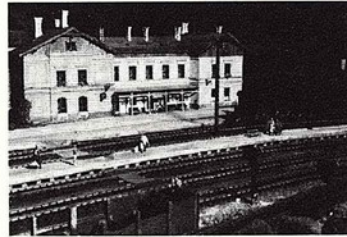
MIBA





Seite 14

Aktiv in den großen Spuren sind die Hersfelder Eisenbahnfreunde. Heute zeigen sie, wie man LGB-Lokomotiven variieren kann.



Seite 26

Gebäudemodelle nach alt-österreichischen Vorbildern baut Rudolf Lettner auf seiner H0-Anlage. Er verrät Tips zur Vorbildsuche und zur Anfertigung der Häuser.

MODELLBAHN-GRUNDLAGEN

Nicht nur für Fortgeschrittene:
Weichenbau von Anfang an (1) 48

MEINE ANLAGE

K. u. K.-Architektur in Miniatur:
Modellbahn unterm Doppeladler (Lettner, H0) 26

VEREINSANLAGE

Bahnhofs-Bahn: H0-Anlage des MEC Gütersloh 56

DIORAMENBAU

Kleine Werft am großen See 38
(H0-Diorama nach US-Vorbild)

MOTIV

29 Grad im Schatten 54

LESER-ARBEITEN

Schmalspur-Selbstbaumodelle in Nm 18
Farbenfrohe Dampfloks (H0), V 80 (N) 19

SELBSTBAU

Hersfelder Großbahn-Basteleien 14
Norddeutsche Bauernhäuser für die H0-Anlage 20
Wir bauen den Henschel-Wegmann-Gegenzug (3. Teil): A4ü-35/54 mit Bauzeichnung 42
Normaluhr-Attrappen für die Modellbahn 66

NEUHEITEN

Omni-Muldenkippwagen von Gebauer in O 36
Wiking-Neuheiten 2. Lieferung 36
Matschke-Hauskatalog 36
Lokschilder in O, H0 und N von Falk 36
Haus-Wechsel-Licht-Modul von Behrens 36
E 18 08 von Reitz 36

PRÜFPROTOKOLL

ETA 150 in N von Kato 22

INTERNATIONALES

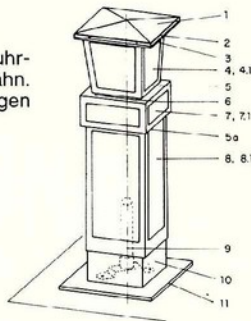
H0-Modelle aus der UdSSR 55

RUBRIKEN

Zur Sache 11
Panorama 12
August-Marktspiegel 24
Leser-Diskussion 25
Termine 35
Neue Bücher 72
Impressum 73
MIBA intern 74

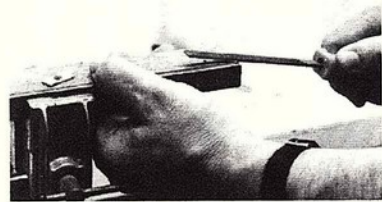
Seite 66

Lothar Weigel bastelt Normaluhr-Attrappen für die Modellbahn. Ausführliche Bauzeichnungen veranschaulichen das Prinzip.



Seite 48

Wie man H0-Weichen selbst bauen kann, zeigt Herbert Hanstein im ersten Teil seines Bauberichtes.



Titelbild: Nach zwei Dieselloks und zwei „Dampfern“ präsentieren wir heute die in den Ursprungszustand versetzte Jubiläums-Ellok E 18 08. Die bis ins kleinste Detail der Original-Maschine entsprechende H0-Lok ist ein von Reitz gesupertes Roco-Modell (S. 76), die Reichsbahn-Schürzenwagen kommen von Liliput; der Eisenbahnfreund im Habit der 30er Jahre ist eine Preiser-Figur. Fotografiert wurde die Szene von Uwe v. Werthern auf der Reichsbahn-Anlage im „Epochensaal“ des Nürnberger Verkehrsmuseums, dessen Mitarbeitern für ihr Entgegenkommen hier nochmals herzlich gedankt sei.

9/85 September • ISSN 0723-3841
37. Jahrgang • DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA

Miniaturbahnen



Detlev Hagemann setzt seinen Baubericht über den Henschel-Wegmann-Gegenzug mit dem F-Zugwagen A4üe 37/54 fort.

Seite 46



Seite 16

Die besondere Atmosphäre eines Hafens will die neue Folge von PLANEN + FAHREN anhand der Situation bei der Hafenbahn Hamburg-Altona vermitteln.



MODELLBAHN-GRUNDLAGEN

Nicht nur für Fortgeschrittene:
Weichenbau von Anfang an (2) 24

MEINE ANLAGE

U-Bahn auf der Modellbahn (H0, Plischke) 62

REVUE DER ANLAGEN

Bw als erstes Anlagenteilstück 44
LGB-Straßenbahn – für drinnen und draußen 67

DIORAMENBAU

Fürth: Empfang für den „Adler“ 14
Stellwerksdiorama „Hersbruck links der Pegnitz“ 71

ANLAGENPLANUNG

5,5 m² für die Fama-Bahn 34

LESER-ARBEITEN

Nur ein bißchen Farbe – verfeinerte H0-Autos 37
Lokselbstbau in S – aus Spaß an der Freud' 56
„Von Gasseldorf nach Heiligenstadt“ 66

SELBSTBAU

Empfangsgebäude St. Goarshausen
alias Oberhalbstein in H0 38
Wir bauen den Henschel-Wegmann-Gegenzug (4):
F-Zugwagen A4üe 37/54 46
Eine einfache, einstellbare Schneidlehre 54

NEUHEITEN

„Saurer“ als 0-Modelle von Vitesse 42
Pop-Wagen von Ade in H0 42
Wasserturm von Pola für LGB 42
H0-52 mit Kondensender von Modellbahn-Depot 43
Ladegut, Werkzeuge etc. aus Weißmetall (H0) 43
„Saurer“-Reisebus in H0 von Roco 43
Kfz-Kennzeichen in H0 von Panier 43
Ae 6/6 (H0) in Rot von Roco 43

PLANEN + FAHREN

Hafenbahn Hamburg-Altona im Jahr 1971 (1) 16

PRÜFPROTOKOLL

Famas große Schmalspurbahn im Test 32

VOM GROSSEN VORBILD

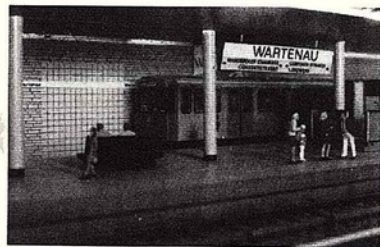
Mit U- und S-Bahn in den Untergrund 57
Im Verkehrsmuseum: Stellwerks-Inneneinrichtung 70
Heutzutage selten zu sehen: K-Tafel „live“ 70

GLOSSE

Wenn Eisenbahn-Fans reisen 31

RUBRIKEN

Zur Sache 11
Panorama 12
Termine 30
Leserdiskussion 52
Marktspiegel 53
Impressum 74
MIBA intern 74



Seite 62

Daß auch der „Untergrund“ gewisse Reize haben kann, zeigt Dieter Plischke mit seiner H0-Anlage.

Seite 71

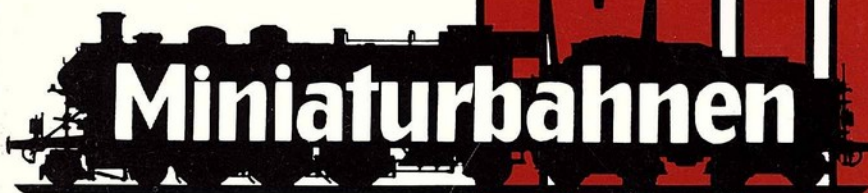
So recht zu den Jubiläums-Sonderfahrten paßt das Diorama „Hersbruck links der Pegnitz“ von Peter Ebbes-meyer.



Titelbild: Noch ist er kein offizielles Museumsfahrzeug, aber lange wird er nicht mehr im Einsatzbestand sein – der VT 98/998. Gerd Nowak gelang diese stimmungsvolle Aufnahme einer Schienenbus-Garnitur am 23. 8. 1984 bei Otting an der Strecke Traunstein–Waging. Dem „unscheinbaren roten Brummer“ ist auch der heutige Leitartikel gewidmet.

10/85 Oktober • ISSN 0723-3841
37. Jahrgang • DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBA



Seite 28

Das letzte Einsatzgebiet vor der Ausmusterung war für die V 65 Norddeutschland. Stefan Carstens stellt die Lok mit Bauzeichnungen vor.



MEINE ANLAGE

Beruf: Eisenbahner – Hobby: Modellbahner!
H0-Anlage Hans-Lothar Heckmann 40

ANLAGENPLANUNG

Ruhrhausen – Entwurf für eine L-förmige Anlage 56

PLANEN + FAHREN

Rangierbetrieb am Elbufer:
Die Altonaer Hafenbahn im Jahr 1971 (2. Teil) 24

PLANEN + FAHREN special

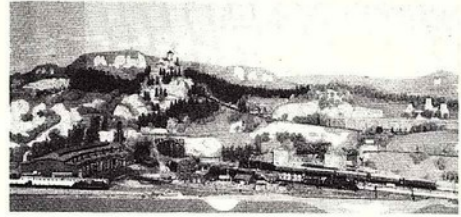
Diesellok V 65, Vorbild und Modell (m. BZ) 28

NEUHEITEN

Der „rote Brummer“ kommt in Schwung – mit SB 19
Marktspiegel 32
N-Rollenprüfstand von „Edi“ 34
Aufreibebeschriftung für TT von Dr. Kunze 34
Neuheiten der Leipziger Herbstmesse 34
Addie-Bahnhof für O-Bahner 50
Trix-Bayern in H0 50
TT-Gleisprogramm von Siegert 50
Die Egger-Bahn ist wieder da 51
Neue Automodelle von Brekina 51
Autoschilder in H0 von Seibert 51
Mittleinstiegswagen von Arnold 51
Reklame-Plakate in H0 + N von Kibri 61

Seite 40

Von Beruf Eisenbahner, im Hobby Modellbahner – das ist Hans-Lothar Heckmann. Der Bahnhofsvorsteher baute eine große H0-Anlage.



SELBSTBAU

Unterflur-Antrieb für Trix Express-Weichen 16
Motorisierungsvorschlag für die T3 von Rai-Mo 20
Langsamfahrtscheibe Lf 1 in H0 30
Leichter Baustoff für schwere Brocken 35
Die Göltzschtalbrücke in H0 38
Verladeanlage für eine Kohlenzeche (m. BZ) 60
Schräges Eck und Hinterhof – realistische
Modell-Stadtarchitektur (1) 64
Lokvitrine – selbstgebaut 73

PRÜFPROTOKOLL

Tenderlok der BR 75.0 als H0-Modell von Märklin 22
Der „Gläserne Zug“ im Prüfprotokoll 48

EISENBahn-JUBILÄUM

Parade-Beispiel 52

MIBA-FOTOWETTBEWERB

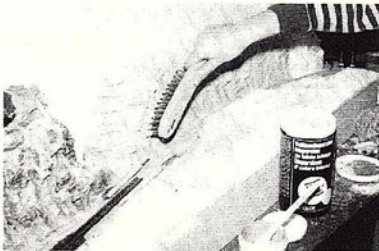
Was es zu gewinnen gibt 18

RUBRIKEN

Zur Sache 11
Panorama 12
Termine 23, 32 u. 33
Neue Bücher 33
Impressum 75
MIBA intern 75

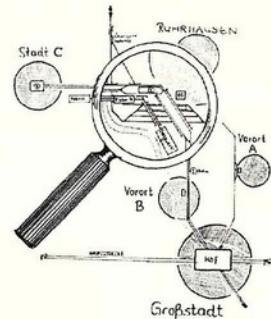
Seite 35

Wie man Felsen aus Styropor schnell und billig selbst bauen kann, zeigt Martin Meyer aus der Schweiz anschaulich.



Seite 56

In Gerd Backhaus' Anlagenvorschlag bilden Kohlenzeche und Maschinenfabrik den Kern. Angesiedelt ist das Ganze im „Revier“.

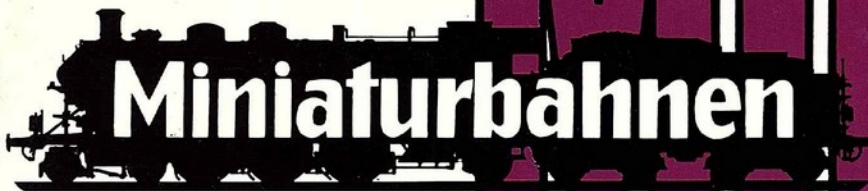


Titelbild: Fotohalt im Pegnitztal. Über dem Kessel flimmert die Luft – pausenlos klicken die Kameraverschlüsse, surren die Motorauszüge – Schimpfworte fliegen hin und her. So in etwa geht es zu, wenn Eisenbahnfreunde auf Fotojagd gehen. Auch die Fotografen wissen davon ein Lied zu singen, die stundenlang auf der Lauer lagen, um Fotos für den (in Kürze erscheinenden) MIBA REPORT 16 EXTRA „DB-DAMPF NÜRNBERG 1985“ zu schießen, und denen im letzten Augenblick irgend so ein vor die Linse sprang!

11/85 November • ISSN 0723-3841
37. Jahrgang • DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBBA

116 Seiten

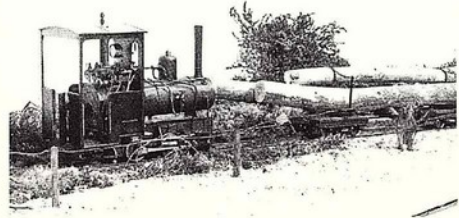


Den berühmten „Kanzelwagen“ des Henschel-Wegmann-Gegenzuges (A4üe 38/50/53) stellt Detlev Hagemann im 5. Teil unseres Bauprojekts vor. **Seite 54**



Seite 16

Den Maßstab gewechselt hat Hans Fazler: Nun baut er „live steam“ in 1:13.



MODELLBAHN-GRUNDLAGEN

Welchen Klebstoff für welchen Kunststoff?
Bausätze und Umbauten richtig geklebt 66

MEINE ANLAGE

Beruf: Eisenbahner – Hobby: Modellbahner!
H0-Anlage Hans-Lothar Heckmann (2. Teil) 70

DIORAMENBAU

Die Umgebung der Malzfabrik „Weyermann“
Bruno Oebels baut weiter 26

REVUE DER ANLAGEN

Schmalspurbahn unter der Glasplatte
H0e-Anlage Hans Willi Grümmner 44

PLANEN + FAHREN

Rangierbetrieb am Elbufer:
Die Altonaer Hafenbahn 1971 (3. Teil) 48

NEUHEITEN

Marktspiegel 61
Panoramazug der MOB (Fulgurex H0m) 62
Bavaria-Vertrieb 62
Kleinlokschuppen (Railsystems Design, H0) 62
Spur I:
45 von Schnabel 62
Schweizer Schienentraktor (Weinert, H0) 64
„Stromverlängerung“ von Brennenstuhl 64
Faller: Modellbaubroschüre und Kalender '86 64
DRG-Beschriftungen von Gaßner 64
MB auf LGB (Autotransporter) 64

SELBSTBAU

Feldbahn-Modelle im Maßstab 1:13
Schmalspur-Dampf auf I-Gleisen 14
Action auf dem Rummelplatz:
Schiffschaukel funktionell 40
Wir bauen den Henschel-Wegmann-Gegenzug (5):
A4üe-38/50/53 (Kanzelwagen) 54

PRÜFPROTOKOLL

Arnolds Köf II auf dem Prüfstand 22
Kurz-Prüfprotokoll der 110 von Märklin-miniclub 69

VORBILD UND MODELL

Schwere Brocken auf Schiene und Straße 36

VOM GROSSEN VORBILD

Der „Adler“ als Filmstar 13

MESSEN + AUSSTELLUNGEN

Eisenbahn-Modellbautage im Verkehrshaus der
Schweiz 32

PREISRÄTSEL

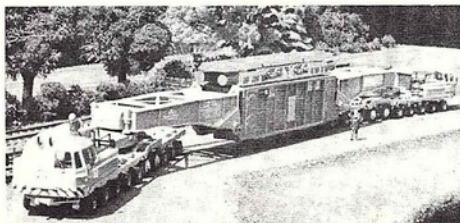
Auflösung des Rätsels aus MIBA 7/85 13

EISENBAHN-SPIEL

„Rail-Baron“ 22

RUBRIKEN

Panorama 12
Leserdiskussion 16
Termine 23,42
Neue Bücher 65
Impressum 80
MIBA intern 80

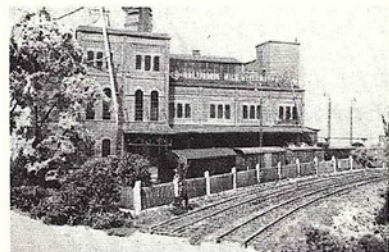


Seite 36

Wie die DB mit Schwerlasten verfährt, zeigt Erich Horvay im Modell.

Seite 26

Die „Weyermänner“ haben wieder zugeschlagen: Bruno Oebels baut um die Mälzerei herum.



Titelbild: 011100 mit D 18626 am 4.6. 1985 bei Sulzbach-Rosenberg auf der „Heimfahrt“ nach Nürnberg (Foto: Stefan Carstens). Haben Sie nun Appetit bekommen? Mehr Fotos von den Dampf-Sonderfahrten 1985 (genau 115) finden Sie in dem soeben erschienenen MIBA REPORT 16 EXTRA: DB-Dampf Nürnberg 1985 (siehe auch Seite 79).

MIBA

Die Ergebnisse der
großen MIBA-Leserumfrage

Miniaturbahnen



„Roll out“ auf den Gabentisch:

Der ICE ist da!

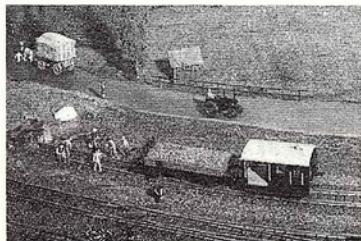


Seite 67

Im letzten Teil der P + F-Folge „Hamburg-Altona“ geht es um den Betrieb und um das Stellwerk „Aho“.

Seite 22

Wie man in der Schweiz Anlagenbau betreibt, zeigt Joachim Grosser anhand seiner großen H0-Anlage.



MODELLBAHN-GRUNDLAGEN

Realistische Modellstadt-Architektur	
Schräges Eck und Hinterhof (2)	36

MEINE ANLAGE

Schweizer Modellbahn-Szenen (H0, Grosser)	22
---	----

DIORAMENBAU

Erst 1, dann 2, dann 3 ... N-Adventskalender	14
Vorbild oder Modell? (H0-Diorama, Rieche)	80

PLANEN + FAHREN

Die Altonaer Hafenbahn im Jahr 1971	
Rangierbetrieb am Elbufer (4)	67

PLANEN + FAHREN special

Stellwerk „Aho“ als Bauzeichnung	69
----------------------------------	----

NEUHEITEN

Praxistest: Digital & Interface	
Märklins Steuersystem	50
Reitz-Kleinserien in N: Bayerische EG1	56
Brekina bringt den VW-Transporter in H0	56
N-Gelenkwasserkrane von B & K	56
N-Automodelle von Marks	56
Herpa und Wiking: Automodelle	66
Der Bar-Wagen der Ybbstalbahn	66
Pola Junior-Serie	66
Schienenreiniger von Krause	66
Roco-Zugpackungen	66
Ade City-Bahn-Wagen	66
Dezember-Marktspiegel	72
Norddeutsche Häuser von Kibri und Revell	76

SELBSTBAU

Kaum erschienen – schon umgebaut	75
Norddeutsche Häuser (Wolfgang Borgas)	78

PRÜFPROTOKOLL

SVT 877 „Fliegender Hamburger“ in H0 von smf	18
Der „Zug der Zukunft“ als H0-Modell: „Roll out“ für Märklins ICE	32

VOM GROSSEN VORBILD

Vollmer-EG „Därligen“ – mal 87?	15
Die Farbgebung der Wagendächer	47

TIP AUS DER PRAXIS

Hans-Dieter Schulz bastelt Fässer aus Eichen	21
--	----

MESSEN + AUSTELLUNGEN

Von Luzern bis Nürnberg: Magnet Modellbahn	58
--	----

WETTBEWERB

Gestaltungswettbewerb	
Lacke und Farben fahren mit	16

LESERUMFRAGE

So haben Sie geantwortet: Erste Ergebnisse unserer großen Leserumfrage in MIBA 1/85	43
---	----

RUBRIKEN

Zur Sache	11
Panorama	12
Leserdiskussion	13
Neue Bücher	74
Impressum	82
MIBA intern	82

Seite 32

Es ist soweit: Der ICE rollt als Modell in die Fachgeschäfte. Gerhard Anderssohn prüfte das Märklin-Modell auf „Herz und Nieren“.

(Vorbildfoto: H. Bechtner, DB)



Stephan Rieche zeigt wieder einmal ein kleines Meisterwerk aus seiner Bastelwerkstatt. **Seite 80**

Unser **Titelbild** symbolisiert ein Doppel-Debüt: Mit der Publikums-Premiere des Zukunfts-Zuges ICE feierten die deutschen Eisenbahnen am 7. 12. 1985 in Fürth ihren 150. Geburtstag; rechtzeitig zum Fest rollten auch die Modell-ICE an.