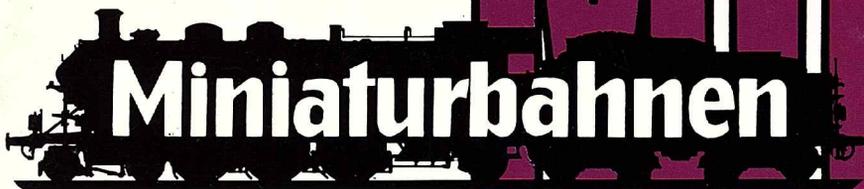


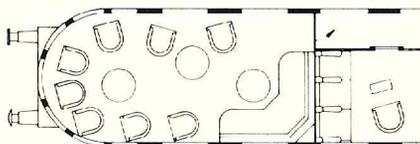
11/85 November • ISSN 0723-3841
37. Jahrgang • DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

MIBBA

116 Seiten

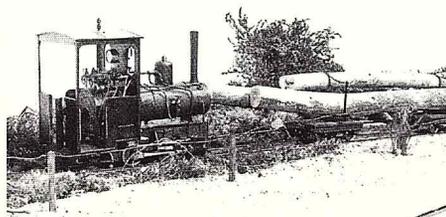


Den berühmten „Kanzelwagen“ des Henschel-Wegmann-Gegenzuges (A4üe 38/50/53) stellt Detlev Hagemann im 5. Teil unseres Bauprojekts vor. **Seite 54**



Seite 16

Den Maßstab gewechselt hat Hans Fazler: Nun baut er „live steam“ in 1:13.



MODELLBAHN-GRUNDLAGEN

Welchen Klebstoff für welchen Kunststoff?
Bausätze und Umbauten richtig geklebt 66

MEINE ANLAGE

Beruf: Eisenbahner – Hobby: Modellbahner!
H0-Anlage Hans-Lothar Heckmann (2. Teil) 70

DIORAMENBAU

Die Umgebung der Malzfabrik „Weyermann“
Bruno Oebels baut weiter 26

REVUE DER ANLAGEN

Schmalspurbahn unter der Glasplatte
H0e-Anlage Hans Willi Grümmner 44

PLANEN + FAHREN

Rangierbetrieb am Elbufer:
Die Altonaer Hafenbahn 1971 (3. Teil) 48

NEUHEITEN

Marktspiegel 61
Panoramazug der MOB (Fulgurex H0m) 62
Bavaria-Vertrieb 62
Kleinlokschuppen (Railsystems Design, H0) 62
Spur I:
45 von Schnabel 62
Schweizer Schienentraktor (Weinert, H0) 64
„Stromverlängerung“ von Brennenstuhl 64
Faller: Modellbaubroschüre und Kalender '86 64
DRG-Beschriftungen von Gaßner 64
MB auf LGB (Autotransporter) 64

SELBSTBAU

Feldbahn-Modelle im Maßstab 1:13
Schmalspur-Dampf auf I-Gleisen 14
Action auf dem Rummelplatz:
Schiffschaukel funktionell 40
Wir bauen den Henschel-Wegmann-Gegenzug (5):
A4üe-38/50/53 (Kanzelwagen) 54

PRÜFPROTOKOLL

Arnolds Köf II auf dem Prüfstand 22
Kurz-Prüfprotokoll der 110 von Märklin-miniclub 69

VORBILD UND MODELL

Schwere Brocken auf Schiene und Straße 36

VOM GROSSEN VORBILD

Der „Adler“ als Filmstar 13

MESSEN + AUSSTELLUNGEN

Eisenbahn-Modellbautage im Verkehrshaus der Schweiz 32

PREISRÄTSEL

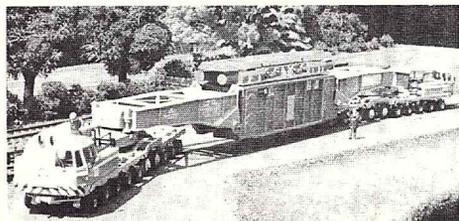
Auflösung des Rätsels aus MIBA 7/85 13

EISENBAHN-SPIEL

„Rail-Baron“ 22

RUBRIKEN

Panorama 12
Leserdiskussion 16
Termine 23,42
Neue Bücher 65
Impressum 80
MIBA intern 80

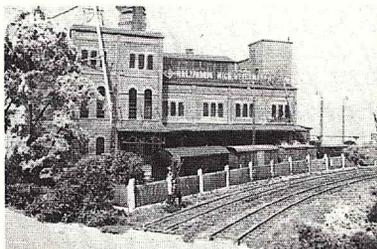


Seite 36

Wie die DB mit Schwerlasten verfährt, zeigt Erich Horvay im Modell.

Seite 26

Die „Weyermänner“ haben wieder zugeschlagen: Bruno Oebels baut um die Mälzerei herum.



Titelbild: 01 1100 mit D 18626 am 4.6. 1985 bei Sulzbach-Rosenberg auf der „Heimfahrt“ nach Nürnberg (Foto: Stefan Carstens). Haben Sie nun Appetit bekommen? Mehr Fotos von den Dampf-Sonderfahrten 1985 (genau 115) finden Sie in dem soeben erschienenen MIBA REPORT 16 EXTRA: DB-Dampf Nürnberg 1985 (siehe auch Seite 79).