

9/85 September * ISSN 0723-3841
37. Jahrgang * DM/sFr 6,50
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

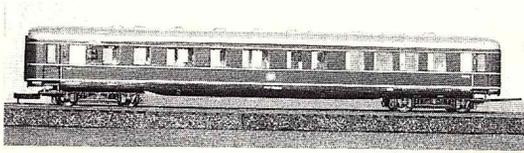
MIBA

Miniaturbahnen



Detlev Hagemann setzt seinen Baubericht über den Henschel-Wegmann-Gegenzug mit dem F-Zugwagen A4üe 37/54 fort.

Seite 46



Seite 16

Die besondere Atmosphäre eines Hafens will die neue Folge von PLANEN + FAHREN anhand der Situation bei der Hafeneisenbahn Hamburg-Altona vermitteln.



MODELLBAHN-GRUNDLAGEN

Nicht nur für Fortgeschrittene:
Weichenbau von Anfang an (2) 24

MEINE ANLAGE

U-Bahn auf der Modellbahn (H0, Plischke) 62

REVUE DER ANLAGEN

Bw als erstes Anlagenteilstück 44
LGB-Straßenbahn – für drinnen und draußen 67

DIORAMENBAU

Fürth: Empfang für den „Adler“ 14
Stellwerksdiorama „Hersbruck links der Pegnitz“ 71

ANLAGENPLANUNG

5,5 m² für die Fama-Bahn 34

LESER-ARBEITEN

Nur ein bißchen Farbe – verfeinerte H0-Autos 37
Lokselbstbau in S – aus Spaß an der Freud' 56
„Von Gasseldorf nach Heiligenstadt“ 66

SELBSTBAU

Empfangsgebäude St. Goarshausen
alias Oberhalbstein in H0 38
Wir bauen den Henschel-Wegmann-Gegenzug (4):
F-Zugwagen A4üe 37/54 46
Eine einfache, einstellbare Schneidlehre 54

NEUHEITEN

„Saurer“ als 0-Modelle von Vitesse 42
Pop-Wagen von Ade in H0 42
Wasserturm von Pola für LGB 42
H0-52 mit Kondensender von Modellbahn-Depot 43
Ladegut, Werkzeuge etc. aus Weißmetall (H0) 43
„Saurer“-Reisebus in H0 von Roco 43
Kfz-Kennzeichen in H0 von Panier 43
Ae 6/6 (H0) in Rot von Roco 43

PLANEN + FAHREN

Hafeneisenbahn Hamburg-Altona im Jahr 1971 (1) 16

PRÜFPROTOKOLL

Famas große Schmalspurbahn im Test 32

VOM GROSSEN VORBILD

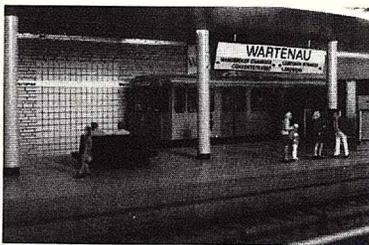
Mit U- und S-Bahn in den Untergrund 57
Im Verkehrsmuseum: Stellwerks-Inneneinrichtung 70
Heutzutage selten zu sehen: K-Tafel „live“ 70

GLOSSE

Wenn Eisenbahn-Fans reisen 31

RUBRIKEN

Zur Sache 11
Panorama 12
Termine 30
Leserdiskussion 52
Marktspiegel 53
Impressum 74
MIBA intern 74

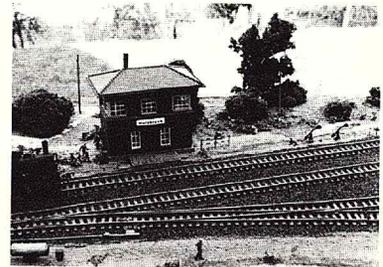


Seite 62

Daß auch der „Untergrund“ gewisse Reize haben kann, zeigt Dieter Plischke mit seiner H0-Anlage.

Seite 71

So recht zu den Jubiläums-Sonderfahrten paßt das Diorama „Hersbruck links der Pegnitz“ von Peter Ebbes-meyer.



Titelbild: Noch ist er kein offizielles Museumsfahrzeug, aber lange wird er nicht mehr im Einsatzbestand sein – der VT 98/998. Gerd Nowak gelang diese stimmungsvolle Aufnahme einer Schienenbus-Garnitur am 23. 8. 1984 bei Otting an der Strecke Traunstein–Waging. Dem „unscheinbaren roten Brummer“ ist auch der heutige Leitartikel gewidmet.