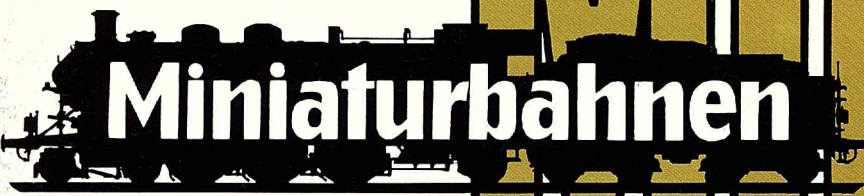


6/85 JUNI \* ISSN 0723-3841  
37. Jahrgang DM/sFr 6,50  
DIE FÜHRENDE DEUTSCHE MODELLBAHNZEITSCHRIFT

# MIBA

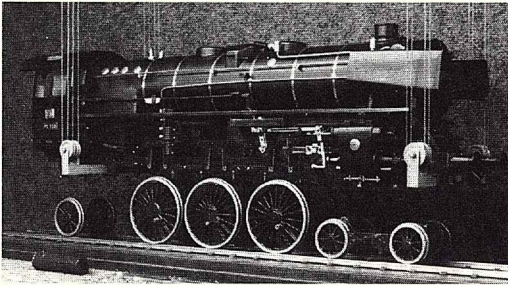


Unt.  
07.05.85  
0

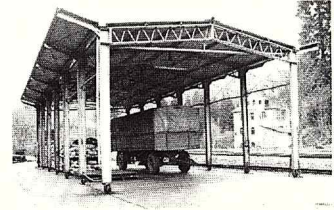


**Seite 27**

Was ausgediente Handfeuerlöcher mit einer 01 zu tun haben, wird in dem Bericht über Wolfgang Krecklers Modell beschrieben.



Die Graphitbahn Kropfmühl-Schaibing stellt Werner Kummer als Modellbahn-Vorbild vor. **Seite 60**



**MEINE ANLAGE**

Nürnberg – Kiruna – Narvik und zurück (H0)	48
Dampflok-Bw mit Paradestrecke (N)	56

**REVUE DER ANLAGEN**

Eisenbahn-Landschaft entlang der Bergisch-Märkischen (H0)	16
---	----

**SELBSTBAU**

Hohenlimburger Pappkameraden	14
„Abbruch-Diorama“	19
„Großspuriger“ Lokbau: 01 150 in 1:20	27
Gleisbildstellpult – selbstgebaut	37
Wir bauen den Henschel-Wegmann-Gegenzug (2. Teil): Speisewagen WR 4ü-28/51 in H0 mit Bauzeichnung	40

**NEUHEITEN**

Neues von Ibertren	20
Fallers Schlüsselanhänger	20
Nachtrag zum Messebericht „Zimo“	20
Neue Roco-Güterwagen	23
Arbeitslampe von Brennenstuhl	23
Bogenlampe von Reitz	23
Roter Donnerbüchsen-Zug von Märklin	54

**PRÜFPROTOKOLL**

Rocos V 200 in H0	35
-------------------	----

**ELEKTROTECHNIK**

Märklin-212 mit elektronischem Vorschaltgerät	24
---	----

**EISENBAHN-JUBILÄUM**

Kino-Express	21
Tafel-Runde	30
Übersichtskarten zur Eisenbahnausstellung (zum Heraustrennen)	44A
The show must go on!	53

**VOM GROSSEN VORBILD**

Ansbach – Goldshöhe elektrifiziert	22
Kein Foto von der „Waschstraßen-Köf“	47
Die Graphitbahn Kropfmühl – Schaibing	60

**RUBRIKEN**

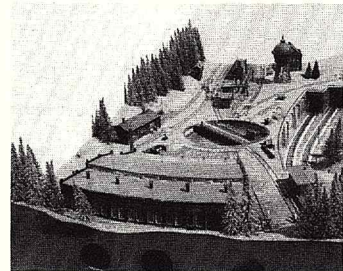
Zur Sache	11
Panorama	12/66
Juni-Marktspiegel	21
Termine	22/52
Neue Bücher	65
Impressum	68
MIBA intern	68

**Seite 30**

Hier zeigen wir Ihnen, was uns bei unserem ersten Rundgang durch die Eisenbahnausstellung Interessantes vor das Objekt kam.

**Seite 56**

Ein kleines Bw mit Vorföhrmöglichkei für verschiedene Züge baute Joachim Sichler im Maßstab 1:160.



**Titelbild:** Vom Schrottplatz zu Sonderzug-Ehren gelangte mit der 01 1100 eine Vertreterin der Baureihe, die jahrelang das Rückgrat des schweren Schnellzugdienstes war. Das markante Gesicht dieser Maschine fotografierte Peter Weber am 20. 5. 1985 im Bw Nürnberg 1.